

PLANÈTE 2CV 011
Newsletter

2CV Sport

PLANÈTE 2CV

Newsletter 011



Vu sur internet
Moins bien
qu'une 605

Raid Chalosse
PLAIES ET BOSSES



38^e Bénédiction
Saint Christophe à Tourcoing **AMEN!**



Club de Chaumontel à Chantilly
WEEK-END AU CHÂTEAU



2CV
MédiaS

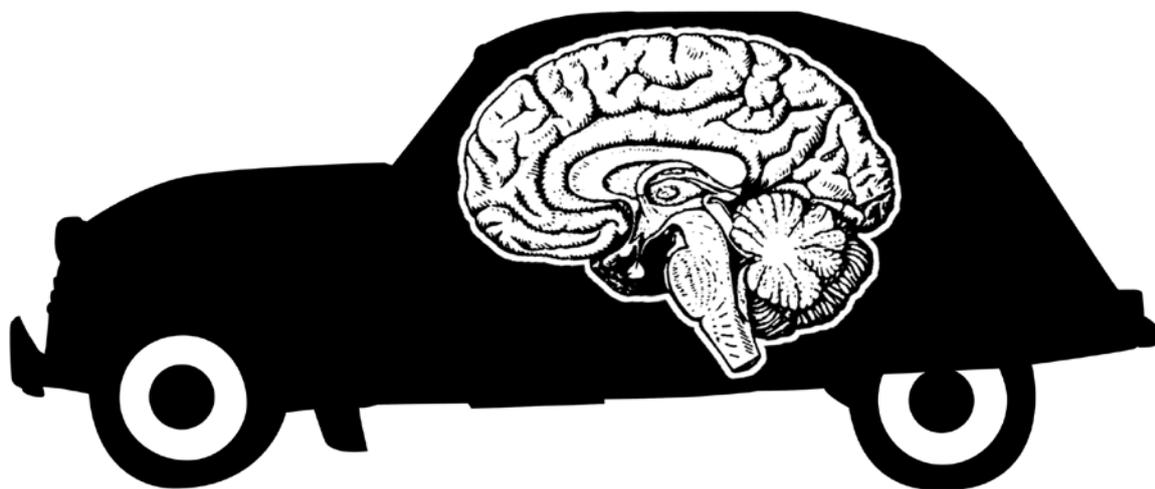
PORTE DE VERSAILLES OU BOURGET?

Par Daniel Benharrosh
daniel@2cvmedias.fr

Le Mondial de Paris qui vient d'ouvrir au parc des expositions de la porte de Versailles reflète les grandes mutations qui semblent agiter l'industrie automobile du début du troisième millénaire. Le surencombrement des hypercentres urbains, la pollution atmosphérique, l'épuisement des ressources terrestres sont autant de maux dont l'automobiliste semble être seul coupable... pour autant, le métier de tous les exposants de cette grande-messe est bien de vendre des voitures neuves, dont l'écrasante majorité sont fabriquées "à l'ancienne", – en acier, avec pas mal de plastique, un peu de caoutchouc et du verre – et fonctionnent au pétrole. Comment nous convaincre d'en acheter si, en même temps, on nous explique que posséder une voiture, c'est mal ? Coincés dans cette contradiction, les industriels cherchent de nouvelles pistes pour que les merveilles qu'ils fabriquent continuent de séduire ceux qui sont susceptibles de les acheter. Après une course à la réduction des émissions de Co2 – contestable en bien des points, tant par les méthodes que par les résultats –, il semble que la voiture, sans renoncer à être "propre", se doive d'être intelligente, voire autonome. Ce serait la nouvelle révolution de cette industrie. Au XIX^e siècle, la voiture devenue automobile a appris à se passer du cheval (auto-mobile = qui se meut sans force animale), voici venir le temps où elle va pouvoir se passer de conducteur. Après des décennies à vanter le plaisir de conduire, à nous convaincre que la conduite de la moindre petite familiale s'apparentait au pilotage d'une monoplace sur circuit, voilà qu'on nous explique que finalement, la voiture de demain se conduira toute seule. Difficile de savoir si la motivation de ces recherches est de réduire à néant le nombre d'accidents de la route ou s'il s'agit de faire accomplir aux voitures des tâches où la présence humaine ne serait plus indispensable, transformant les autos autonomes en drones à roulettes (livraison de colis, surveillance terrestre, taxis, autocars...).

Le plus souvent, les causes des accidents de la route sont d'origine humaine : malaise, erreur d'appréciation, imprudence... la voiture autonome serait-elle le remède à l'insécurité routière ? Les technologies ne sont pas assez mûres pour en être certains mais tous les acteurs de l'industrie automobile travaillent dans ce sens. Mais attention ! L'arrivée massive de l'intelligence artificielle dans les voitures expose celles-ci à de nouveaux dangers. Piratage, vol de données, utilisations frauduleuses, prise de contrôle à distance... Autant de dangers dont nous, les deuchistes, sommes bien contents de nous tenir éloignés quand on s'installe au volant de nos 2 CV. Après tout, la Deux-pattes est pétrie d'une intelligence (de conception) qui n'a rien d'artificiel et si elle n'est pas du tout autonome, elle manifeste parfois une force de caractère qui pourrait faire croire que c'est elle qui décide de tout : ses caprices, ses humeurs, son allant ou sa mauvaise volonté témoignent d'une grande... autonomie !

Si les nouvelles pistes explorées par les constructeurs automobiles vous laissent aussi sceptiques que nous, venez donc nous rencontrer les 7 et 8 octobre à Automédon au Bourget. On y célébrera la voiture "traditionnelle", celle qu'il faut conduire et aimer, celle qui nous rend autonomes, nous qui la possédons, parce qu'il est possible de la comprendre, de l'entretenir, de la réparer. L'équipe presque complète de 2 CV Médias y sera, quelques jours après la sortie des nouveaux numéros de *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert* dans lesquels se trouve un cadeau que nous serons très fiers de vous présenter. Rendez-vous sur notre stand et d'ici-là, soyez prudents.



La gazelle et le papillon

Amis deuchistes, bonjour

Je m'appelle André Berroche, j'ai 80 ans et je possède trois 2 CV dont une camionnette de 1973 surnommée « Week-End » et qui est équipée en mini camping-car. Avec la berline de 1959 surnommée « El Gaze el » qui roule toujours ainsi que les deux autres d'ailleurs, nous avons traversé en famille en 1984 le Sahara, le Maroc, l'Algérie, le Mali, le Niger et la Tunisie. La 2^e berline est de 1975 et nous l'avons surnommée « Butterfly ». Je me suis rendu à 20 nationales et 3 mondiales de 2 CV. Régulièrement, ces trois 2 CV sont photographiées et je suis souvent félicité pour mon travail de restauration.

swytyws@orange.fr



Méhari OLÉ

Je suis propriétaire d'une Méhari fabriquée en 1979 à l'usine espagnole de Vigo. Cette voiture est dans son jus mais entièrement d'origine sans avoir été bidouillée. Seule la face arrière a dû être changée car elle était fendue. De par le climat sec, le châssis ainsi que les tubulaires métalliques sont bien conservés mais le soleil a déteint la carrosserie. Juste un peu de rouille superficielle sur le tubulaire arrière. Ce modèle diffère des Méhari fabriquées en France et en Belgique sur certains points :

- Numéro de châssis ne reprend pas le type AYCA mais E056 (E pour Espagne – 056 pour Vigo) et un numéro chronologique à 6 chiffres sans mention de l'année (de 000001 à +- 012500)
- Ancienne carrosserie utilisée presque jusqu'à la fin de la production
- Face avant tenue par 3 vis de chaque côté au lieu de 2
- Pare-brise fer à coins arrondis comme les modèles 69-70 français
- Siège avant passager basculant
- Siège conducteur monté sur glissière 2 CV
- Pas de bouches d'aérations sur le tableau de bord et pas de boîtier de chauffage mais seulement une bouche en bas et une pour le dégivrage
- Un seul pied sur le tubulaire avant comme sur les modèles 69-70
- Bâches latérales et arrière fixées par tourniquets comme les 69-70
- Moteur carbu double corps et boîte à disques malgré l'ancienne carrosserie

Olivier Monoyer



Clubs Manifs

AUTOMÉDON 2016 40 ANS DE 2 CV SPOT (et 30 ans de Cocorico !)



Les 8 et 9 octobre, 2 CV Médias sera partenaire du salon Automédon qui se tiendra au parc des expositions du Bourget (93). Parce qu'il a lieu aux derniers beaux jours de l'année et qu'il se déroule en région parisienne, Automédon s'impose comme un rendez-vous incontournable pour les amateurs de voitures anciennes populaires.

Populaire parmi les populaires, la 2 CV y confirme chaque année l'engouement qu'elle suscite. La petite Citroën est largement représentée sur le parking des visiteurs : exemplaires d'origine miraculeusement préservés ou magnifiquement patinés, voitures scrupuleusement restaurées ou personnalisées, la 2 CV, plus qu'aucune autre, se prête à toutes les façons d'aimer l'automobile ancienne. Pour l'équipe de 2 CV Médias, présente chaque année sur le salon, c'est une occasion supplémentaire de rencontrer nos lecteurs et de montrer que la 2 CV – et ses dérivés – s'impose dans le monde de l'automobile de collection, tout en restant simple, modeste et toujours dans le coup.

1976, 2016, 40 ans de 2 CV SPOT

En 2016, un coup d'œil dans le rétro nous renvoie l'image de la 2 CV de 1976 : pour elle, Citroën invente le principe de la série limitée. En avril 1976, une série de 1 800 2 CV est lancée en France. Elles disposent d'une décoration spécifique et de quelques équipements supplémentaires. Carrosserie est bicolore blanche et orange, inscriptions "spot" sur les portières, sellerie en tissu orange sur sièges avant séparés (en série, la 2 CV est équipée de banquettes en skaï) et habillages intérieurs des portières blancs à rayures orange. Enfin, comble du chic : un tendelet atténué l'ardeur des rayons du soleil sur les places avant lorsque la voiture est décapotée.

Contrairement à ce que nous vous avons annoncé sur nos différents supports, Serge Gevin ne pourra pas nous rendre visite. Il le regrette bien lui-même et pour être malgré tout un peu avec nous, il nous a confié quelques-unes de ses planches pour une exposition consacrée à une partie du travail qu'il a accompli pour Citroën.

16^e SALON AUTO MOTO DE COLLECTION

AUTOMEDON

COMPÉTITION ET PATRIMOINE

8 ET 9 OCTOBRE 2016

PARIS, LE BOURGET - PARC DES EXPOSITIONS

01.64.46.52.22 - 06 30 06 26 86

www.automedon.fr

Bon pour l'achat d'une entrée

10€

à **10€** au lieu de **13€**

Bon gratuit à présenter à la caisse, ne peut être vendu

Enthousiasme autour du monde

Pendant longtemps, les États-Unis ont été considérés comme la patrie de la bagnole : on y fabriquait les plus grosses voitures dans les plus grosses usines, elles y circulaient sur les plus grandes routes... Une culture automobile assez différente de celle que nous cultivons en Europe : dans la production du Vieux Continent, les modèles les plus emblématiques sont des voitures moyennes ou petites – la 2 CV bien sûr, la Coccinelle ou la Golf de Volkswagen, la Mini, la Fiat 500, les Renault 4 et 5 ou, plus récemment la Smart – à quelques exceptions près parmi lesquelles les Citroën ne sont pas les plus mal placées, qu'il s'agisse de la DS ou de la SM. Quoi qu'il en soit, la découverte de la 2 CV par de jeunes Américains s'intéressant à l'automobile constitue toujours un moment amusant vécu comme une sorte de choc culturel tant cette voiture est en parfait décalage avec tout ce qui constitue leur quotidien automobile. **Curbside Classic** est un site américain (en anglais) dédié à l'automobile classique. Traduite, sa devise serait "chaque voiture a une histoire". En 2012, une 2 CV des années 1980 est passée entre les mains de Paul Niedermeyer pour un essai. Le journaliste revient aussi sur l'histoire du modèle. Il est amusant pour un deuchiste aguerri de relever ce que le novice qui étudie la 2 CV en retient, qu'il s'agisse des détails de fabrication ou des impressions au volant. Ici, Paul Niedermeyer semble conquis et les commentaires laissés sur cette page qui date de 2012 démontrent que la 2 CV plaît bien au-delà du cercle de ses inconditionnels !

www.curbsideclassic.com/curbside-classics-european/curbside-classic-1969-citroen-2cv-the-most-original-car-ever/



Jean Malard

Le monde deuchiste a vu partir une de ses figures les plus emblématiques. Le 20 septembre, nous apprenions la disparition de Jean Malard, connu pour être le fondateur du 2 CV Club de l'Orléanais qui n'est rien de moins que le tout premier club de 2 CV du monde. En 1952, le passage par Orléans du Rallye de Monte-Carlo, lui donne l'idée d'organiser une aventure avec d'autres propriétaires de 2 CV. À l'époque, la petite Citroën n'est commercialisée que depuis 3 ans et il faut avoir un sacré flair pour sentir qu'elle va inspirer une vie associative aussi intense et durable autour du monde. Précurseur, Jean Malard l'était assurément car il a utilisé un moyen peu courant à l'époque pour vivre et faire connaître sa passion : le cinéma. À l'époque on ne parlait pas encore de vidéo mais grâce à des caméras de petit format utilisant de la bande de 8 mm, il a pu fixer sur la pellicule les rencontres qu'il a organisées. Ces témoignages sont précieux (les cinéastes amateurs étaient rares à l'époque), ils montrent les premiers enthousiastes de la 2 CV, qu'on n'appelle pas encore les deuchistes, au volant des toutes premières 2 CV. Il a poursuivi la réalisation de ces films, adoptant le super 8 et la couleur dès leur sortie au milieu des années 1960, inventant pour certains des petits scénarios, nous offrant l'opportunité d'observer la 2 CV au milieu de la circulation des différentes époques qu'elle a traversées et rassemblant de plus en plus d'enthousiastes.

Nous adressons nos pensées à sa famille, à ses proches et à tous ceux – ils sont nombreux – que sa disparition laisse inconsolables.

<http://memoire.ciclic.fr/6636-premier-rallye-du-club-orleanais-des-2-cv>

<https://youtu.be/Ey76eRDTFgg>



POUR LA RENTREE, 2CVP RENFORCE
VOTRE POUVOIR D'ACHAT !!!

PROFITEZ DES PROMOTIONS

JUSQU'À -55 % !!!

© 2016 <http://www.2cvp.com>



Enthousiasme autour du monde

Boîtier Rouge est un site dédié aux "voitures insolites, improbables, rares, inconnues ou méconnues, à tous ces canards boiteux de l'industrie automobile, mais aussi à ses mythes et ses autos cultes". Depuis 2014, date de sa création, ce site français a eu l'occasion de revenir sur les aspects les plus connus de l'histoire de la 2 CV. Mais ce qui nous intéresse ici est que sa ligne éditoriale atypique a conduit son auteur à rechercher les dérivés exotiques, méconnus ou oubliés de la Deuche, comme la Diana yougoslave et ses dérivés utilitaires **Dak et Geri** (il ne s'agit pas de héros de cartoon !), la **Pony grecque** ou la **Dalat vietnamienne**. Dernièrement, le site met en lumière un dérivé bien connu chez nous mais un peu négligé : l'Acadienne. Cet humble utilitaire y est présenté comme "**la star de nos campagnes**" à travers un joli récit berrichon.

Sachez que Boîtier Rouge est présent sur les réseaux sociaux (Facebook, Twitter...) et que vous pouvez le soutenir en faisant un don <https://www.leetchi.com/c/boitier-rouge> !

<http://boitierrouge.com/2016/09/19/citroen-acadiane-la-star-de-nos-campagnes/>



Moins bien qu'une 605

Dans les années 1990, PSA veut frapper un grand coup dans l'univers des grosses berlines statutaires. Sur une Plateforme commune, deux vaisseaux amiraux sont conçus pour les deux marques du groupe Citroën et Peugeot. D'un côté, la XM prend la suite logique de la CX, vieille de 15 ans, de l'autre, la 605 tente de faire oublier le bide de la 604 et la rusticité de la 505. À cette époque où l'électronique n'a pas encore envahi l'automobile, une suspension "active" dont le comportement est géré par une myriade de capteur orchestrés par un microprocesseur constitue une révolution sur une voiture de série. Chez Citroën, ça donnera l'Hydractive (la fameuse suspension hydropneumatique dont l'amortissement est géré électroniquement). Chez Peugeot, le système combine une suspension conventionnelle à ressorts avec un amortissement piloté électroniquement. Pour convaincre le réseau des vendeurs du bien-fondé de cette invention, PSA tourne une **vidéo de présentation de la 605** et de sa suspension révolutionnaire. Pour illustrer les différents mouvements de caisse contre lesquels l'électronique doit lutter, les auteurs de la vidéo ne trouvent rien d'autre qu'une 2 CV toute neuve qu'ils malmènent dans tous les sens pour illustrer "une tenue de route peu rassurante". On se pince, croyant rêver, mais c'est bien la formule employée par le commentateur de Peugeot. Elle donne un indice de la façon dont Citroën et son glorieux passé ont été longtemps considérés par les gestionnaires de PSA. Enfin aujourd'hui, tout le monde a oublié la 605 et sa fiabilité douteuse et la tenue de route de la 2 CV continue d'émerveiller !

Cette vidéo fait partie d'une importante collection de films argumentaires tournés par PSA, couvrant une période très large et grâce auxquels on se remémore quelques stars déchues, qu'il s'agisse de voitures (la confrontation entre la GSA et la Renault 9, la Visa Diesel...) ou de présentateurs télé (Patrick Simpson-Jones). Vous pouvez les découvrir sur la chaîne Youtube "**PSA - Citrovidéo**", vous y trouverez quelques films rétrospectifs sur l'histoire et les modèles du groupe.

www.youtube.com/channel/UCPmAxPCd_xAbM6fM6vuU7ZA
www.youtube.com/watch?v=s014dGPMuDU



COURSE



**Du 29 juin au 3 juillet 2016
entre Baigts et Habas (40)**

PLAIES ET BOSSES AU

RAID CHALOSSE

Après la vidéo de 2012, l'article photo en 2014, cette année nous offrons le compte rendu du raid Chalosse vécu de l'intérieur. TEXTE ET PHOTOS IKER SAN VICENTE - IKER@2CVMEDIAS.FR

Mercredi :

À peine arrivés sur le circuit, l'organisation nous annonce le premier briefing dans 15 minutes. Dès que tous les équipages sont arrivés à Baigt, le RTH va faire rouler les voitures. Ce prologue servira pour déterminer l'ordre de départ du lendemain. De cette façon, les voitures les plus rapides ne devraient pas se voir dérangées en sortant en fin de classement.

Nous approchons le bar 652 pour récupérer le sac d'accueil, et filons monter la tente avant la tombée du soleil ou l'arrivée de la pluie qui nous poursuit à chaque aventure. Nous n'avons même pas le temps de nous installer qu'Éric Bonan a déjà fait les vérifications techniques de la voiture : arceau, baquet, harnais... Il ne reste plus qu'à coller les autocollants pour que les commissaires puissent nous contrôler au passage de chaque CP.

Nous apprenons qu'il faudra faire deux tours du circuit puis partir sur la droite pour un tracé entre champs et arbres. C'est indiqué sur le road-book en étudiant le nombre de kilomètres, mais nous roulons au GPS et non au tripmaster qui n'a pas pu être réparé à temps pour le raid Chalosse. Nous allons d'ailleurs évoluer avec une voiture de circonstance car nous avons déjà repéré quelques problèmes mécaniques depuis le Red Bull Cocorico quelques jours avant. Nous avons hésité à prendre le départ à peine 24 heures avant de partir car nous savions depuis le week-end précédent que nous allions souffrir de la configuration de cette voiture (moteur 602 d'origine et boîte longue de 2 CV6). Nous sommes donc venus nous amuser et oublier le classement sachant que la voiture allait être complètement démontée au retour.



COURSE



Sécurité avant tout. Nous ne prendrons pas le départ de la spéciale 3 pour réparer un problème sur le frein arrière. À Chalosse les arbres ne pardonnent pas !



Au premier plan, Peyo suit le remplacement du train avant dont le support est brisé. Derrière, soudure du support de pot de suspension droit arraché sur la voiture aux couleurs du Brésil.



Le podium :

1. TIGGELER (Christian) / Fornos (Francis)
2. de BARBEYRAC (Sylvain) / CHARPENTIER (Gaspard)
3. PRAT (Bernard) / CROQUISON (Michel)
4. LENGUIN (Stéphane) / GARCIA (Oscar)
5. GUILLAUME (Olivier) / ODRU (Anne)



L'assado, grand moment du raid Chalosse. Le feu a été allumé dès 17 heures de l'après-midi pour préparer cet excellent dîner.

Les départs s'effectuent toutes les deux minutes en fonction de l'ordre d'inscription. Nous serons 18 à partir sur un total de 24 équipages. 19h 13, trois deux un, gaz ! On a beau dire et penser qu'on va commencer doucement, que c'est un long raid et qu'il faut préserver la mécanique, dès que le départ est donné, on a envie d'y aller à fond. Et c'est avec cette attitude que nous faisons les deux premiers tours de circuit, premières frayeurs pour la copilote mais nous devons très rapidement ralentir : d'une part, nous avons des pertes soudaines de puissance qui nous obligent à enclencher la 1^{re} dans les montées, et d'autre part, ce qui est plus grave, la bague du tube de guidage de la direction tombe au plancher. J'essaie de la remettre en place tout en continuant la spéciale. Je me retrouve donc à conduire et changer les rapports avec la main droite, et à tenir la bague à sa place de la main gauche. Le moteur fait un bruit plus grave lui aussi. Au moment d'ouvrir le capot pour réviser que tout est en place, nous observons que le filtre à air est parti se balader sous la boîte de vitesses. On est sûr de partir dans les derniers le lendemain ! Or, on apprend que certains favoris se sont perdus dans la spéciale, notamment l'équipage Bette-Bette qui partira derrière nous pendant toute la journée du samedi et le Deuggy d'Alexis Delaperriere.

Le soir, c'est dégustation des produits régionaux que chaque équipage a ramenés avec des carcasses de canard, un vrai régal !

COURSE



Le mot du vainqueur :

« Il y avait du gros niveau, nous n'étions pas les plus rapides, des fois seulement, nous n'avions pas la voiture la plus véloce, mais nous étions très motivés quand même; nous avons eu des pannes et des accrochages, à de meilleurs ou moins mauvais moments que d'autres. Nous nous sommes perdus, peut-être moins que les autres au final ! Je suis épuisé ! De bonheur et de bons souvenirs ». Christian Tiggeler

Jedi :

Gerard de Barbeyrac annonce avec le sourire que la généreuse météo va permettre de réaliser la spéciale de la palombière au complet pour la première fois depuis bien longtemps. Le départ reprend la spéciale de la veille, sauf qu'il ne faut faire qu'un seul tour de circuit... nous en ferons deux ! Déjà une minute de perdu. Dès que l'on quitte le circuit, il faut suivre un parcours dans un champ. Le terrain est très irrégulier, on ne pousse pas la pédale d'accélérateur à fond, on a l'impression que la voiture va se démonter en mille morceaux tellement ça tremble. Tout ce qui n'est pas bien fixé à la carrosserie saute à l'intérieur de la voiture. Arrivés à une maison et un bus, il faut prendre un chemin peu visible sur la gauche. Nous partons de face sur un champ que l'on parcourt doucement sur tout son périmètre en cherchant la sortie. Ce ne sont plus des secondes que nous perdons, mais des minutes pour



COURSE



Un grand merci aux sponsors qui viennent aider l'organisation et le RTH. C'est aussi grâce à eux que tout peut se mettre en place.



repartir sur la bonne voie. La suite est une succession de montées et descentes entre les arbres, des ornières, une spéciale plutôt longue, très technique, mais un vrai régal pour les pilotes. Une erreur de navigation nous fait rentrer dans la palombière. Le temps de saluer les oiseaux et faire demi-tour, les minutes filent. Dans la dernière partie de la spéciale, la voiture a tendance à partir d'un côté quand on freine ce qui rend la conduite un peu plus tendue pour éviter les arbres. En fin de spéciale, nos T-Shirt sont trempés.

Retour au circuit pour refaire la spéciale. Dans la file d'attente, on pousse la voiture à la main pour avancer, quand soudain nous entendons un nouveau bruit sur le bras arrière. Une première inspection révèle qu'il manque les axes de fixation des mâchoires.

On pourrait faire la spéciale en l'état mais on préfère ne pas prendre le départ et réparer. Il s'agit de la panne la plus stupide qu'on a eue jusqu'à présent. En ouvrant le tambour, on s'aperçoit que les axes ont disparu et que le ressort est resté coincé entre la mâchoire et le tambour. Du coup, le ressort est complètement écrasé et la mâchoire un peu abîmée. Heureusement nous avons des pièces de rechange dans la voiture. Le temps d'aller chercher les pièces manquantes, Bernard Prat est déjà en train de filer un coup de main sur le tambour arrière. Ce sera la tendance du raid : Chalosse c'est un grand espace de convivialité avec un énorme esprit familial et d'entraide qu'on ne remerciera jamais assez : on trouve toujours quelqu'un prêt à aider ou à fournir la pièce manquante. Peu importe le classement du jour, on se sent toujours à l'aise parmi cette famille de raiders, les organisateurs, bénévoles et tout le racing team habassais en général. C'est aussi assister à des réparations invraisemblables pour que toutes les voitures puissent continuer et arriver jusqu'au bout. C'est voir tous les capots ouverts dès que nous arrivons au circuit. C'est évoluer entre les 2 CV les plus préparées avec des pilotes de 2 CV cross, racing avec une longue trajectoire et un glorieux palmarès.

Deux spéciales nous attendent l'après-midi. Il nous faut attendre 45 minutes pour prendre le départ. Cette longue attente nous fait oublier que nous n'avons pas fermé le capot avant de partir... on s'en est aperçu en même temps en milieu de spéciale quand celui-ci s'est soulevé. Pilote et copilote crient en même temps : « le capot !!! ». Angela ajoute : ne t'arrête surtout pas, il ne va pas s'envoler !!

COURSE



Vendredi :

Réveil de bonne heure pour effectuer quelques contrôles sur la voiture : serrage du train avant et nettoyage du carburateur, changement de bobine, du boîtier d'allumage, hauteur de cuve, briefing puis départ vers la spéciale. Nous ne trouvons toujours pas la panne qui nous fait perdre de la puissance par moments. Peu avant le départ, les équipages sont prévenus que la case marquée ditch doit être corrigée par grand ditch. En suivant le road-book, nous tombons sur deux morceaux de rubalise au milieu du tracé. On hésite et on ralentit. Sommes-nous sur la bonne voie ? Angela confirme que c'est bon. En fait, c'est la signalisation du grand ditch qui prête à confusion. De nombreux équipages ont eu le même réflexe que nous, ce qui a causé débat à midi. L'arrivée se situe tout juste après un champ qu'il faut longer sur la droite. Beaucoup ont raté cette dernière case. Nous faisons un sans-faute et marquons le 9^e temps, notre meilleur résultat !

La deuxième spéciale suit le même parcours mais en sens inverse. Tout ce qui était descente se transforme en montée, nous savons donc où il faut envoyer les gaz. Sauf qu'il y a une série de virages tout près des arbres juste avant la pente. On essaie de prendre un peu d'élan dans les virages mais je me rends vite compte que ça ne va pas passer. Que faire ? Donner un coup de gaz et tenter d'esquiver l'arbre ou freiner ? Avec ce moteur capricieux, c'est la solution des freins qui est adoptée : la voiture s'arrête à quelques centimètres de l'arbre situé en face. La copilote qui suit le road-book lève la tête à ce moment-là... elle s'est fait une belle frayeur ! Le temps de faire marche arrière, les bénévoles étaient déjà descendus en notant qu'il n'y avait plus de bruit et la voiture n'était pas cassée. Bref, on se retrouvera encore en bas du classement mais avec la voiture intacte. Hélas, notre aventure s'arrêtera ici. Nous ne découvrirons pas les pistes de Habas ni ne traversons le fameux pont étroit. Ce n'est que partie remise, nous reviendrons avec une voiture plus adaptée en 2018 !

Iker San Vicente





BÉNÉDICTION SAINT CHRISTOPHE 2016

C'est une tradition qui remonterait à 1938 : pour s'assurer les bonnes grâces de saint Christophe, le patron des voyageurs, des automobilistes se rassemblent sur le parvis de l'église Saint-Christophe de Tourcoing pour une bénédiction un peu spéciale puisque ce sont des voitures qui en sont l'objet. Quelques voitures d'exception et beaucoup d'anciennes parmi lesquelles des Citroën, participaient à l'édition 2016 de ce pèlerinage mécanique.

Le 22 juin 2016, se déroulait la traditionnelle bénédiction annuelle des voyageurs organisée par « l'Association des Amis de Tourcoing et son Carillon ». Malgré des prévisions météo alarmantes (« Orages violents, Grêlons »...), nous avons compté près de 500 véhicules... ce qui est rare pour ce type de manifestation. Mais les cieux se sont montrés cléments et ont offert aux automobilistes qui, pour certains, venaient de loin, une fenêtre météo ensoleillée. Les voitures réunies étaient variées et parmi les anciennes, les Citroën étaient particulièrement bien représentées, les modèles emblématiques aussi bien que les mal-aimés que sont les Visa et LNA. Les membres des clubs des alentours constituaient le plus gros des rangs : Ch'ti Deuch club, Nord Deuch Club, 2 CV Club de Mons, 2 CV Club du pays du Pévèle. Les chiffres sont parlants, ceux qui vouent un culte au double chevron étaient au nombre de 89 : quarante 2 CV, quatorze Tractions, huit DS, sept Ami 6, cinq Méhari, trois Dyane et... deux LNA !

Les origines géographiques des participants attestent du rayonnement de la manifestation : présences locales certes de Tourcoing (63), Mouvaux (33), Bondues (25), Belgique (17) Lille (13), Halluin (12), Marcq (12), Roncq (10), Villeneuve d'Ascq (10), Neuville (9), Roubaix (9), Wasquehal (7), Wambrechies (6), Bousbecques (5)... mais aussi de plus en plus lointaines :



Clubs Manifs



la moitié des « nouveaux » participants de 2016 (95 véhicules !), sont venus de loin grâce aux relais des Clubs et des médias nationaux : Amiens, Bailleul, Landas, St Amand, Haynecourt, Richebourg, Valenciennes, Teteghem, Bruay la Buisnière, Oisy le Verger, Nomain, Billy Berclau, Brillon, Condette, Warlaing, Richebourg, Don, Estaires, Ouve-Wirquin, Fromelles. Cette année, chaque participant s'est vu remettre, en guise de souvenir, le fanion millésimé 2016 de la Bénédiction. D'autres photos sont visibles sur le site : https://www.monancienne.com/fr-FR/evénements/galerie.asp?title=0956-St_Christophe_2016

Pierre d'Halluin
(Véhicules Anciens Bénédiction des Voyageurs Tg)

12 Tourcoing-Lys et alentours

Mais qu'est-ce qui les fait « rouler » jusqu'à Saint-Christophe ?

Mais quel sera leur sort le jour de l'effort Saint-Christophe la traditionnelle bénédiction des voyageurs. Des dizaines d'automobilistes venus d'horizons différents ont fait le déplacement. Mais 75 ans après la première édition, ce qui compte, c'est surtout l'aspect festif et le côté retrouvailles.



PÈLERINAGE ST CHRISTOPHE
- TOURCOING -

Mercredi 22 Juin 2016

Rassemblement à partir de 17h
Messe à 18h30
Bénédiction à 19h30

Bénédiction des Voyageurs

Randonneurs, vos motos, vélos et camping-cars

Messagerie : <http://arrondissementtourcoing.free.fr>



Rencontre annuelle du 2CV Club Francilien

CHANTILLY LA CRÈME DES DEUCHISTES



Les week-ends de juin voient se succéder et parfois se chevaucher nombre de manifestations et de rassemblements. Collectionneurs passionnés et deuchistes chevronnés (évidemment...) s'éparpillent passionnément aux six coins de l'hexagone. Tout comme notre club, présent aux événements suivants: les deuch's les 03 et 4 juin, la manif de l'interdiction de circuler des anciennes en ville du 5 juin et, après notre rassemblement du 10 au 12 juin à Chaumontel, les belles gour'anciennes du 19 juin.

Un petit demi-tour dans le temps et revenons à notre rassemblement annuel. Tout s'annonçait bien. Sauf une météo bien décidée à nous ternir la fin de semaine. Et pourtant, le déjà 6^e rassemblement annuel du club fut d'un excellent cru.



Méhari, Acadiane, Dyane, Camionnette AK, Azelle, 2CV6, Charleston, Spot, Spécial, bref, une trentaine de bicylindres nous rejoignent dès le samedi 11 juin. Sans compter l'ami Jean-Jacques qui aligne et fait fonctionner ses vieux tracteurs.



Que serait un rassemblement de caractère sans une intendance de haut niveau? Parfaite entente et collaboration des équipes pour la restauration de midi, remarquable travail de notre traiteur Jean-Charles dont les plats préparés et le jambon à l'os firent les délices du repas du soir. Pas de dîner sans dessert et pas de dessert de choix sans la belle mobilisation de nos compagnes.

Peut-on imaginer parcours plus magistral que celui d'un rallye somptueux dans le majestueux site du château de Chantilly. Mise au point, organisation et déroulement de premier ordre malgré les retardataires et les abandons. Surprise! Le seul équipage affilié au club ami deuch car 77 remporte le premier prix. Comme l'année dernière!



Présence de la plupart des adhérents ainsi qu'une participation importante de personnes extérieures averties par les magazines spécialisés. Que souhaiter d'autre pour assurer une ambiance chaleureuse?

Ah, le son des cors de chasse au coucher du soleil...

Solidarité sans faille des adhérents pour monter et démonter l'ensemble des installations sur un terrain devenu familial. Merci à l'ami Rémy pour en avoir assuré l'entretien et la mise à notre disposition et n'oublions pas les plus jeunes qui ont partagé avec enthousiasme et créativité les miniatures de 2 CV en plâtre préparées par Catherine.

Jolis souvenirs pour tous, salués d'un grand coup de chapeau au chef de ce bel orchestre, Philippe!

Calendrier

LES ÉVÉNEMENTS À VENIR

Octobre 2016

LE 1^{er} OCTOBRE 2016

2^e balade en Pays Basque

Organisé par le club 2 CV côte basque
Départ sur la côte, promenade dans l'intérieur du pays basque avec déjeuner au restaurant puis retour en fin d'après-midi. Participation de 10 €/véhicule (restaurant à la charge des participants).

À Ciboure (64)

06 32 24 32 211

club2cvcotebasque@gmail.com

1^{er} ET 2 OCTOBRE

16^e rencontre Cigogne et Marais

Organisé par le Deudeuch Folies de La Rochelle



Accueil le vendredi 30 septembre à partir de 17 h 00

Camping Les Sablons au Vergeroux

06 77 54 62 77 - 06 08 40 02 20

deudeuchfolies17@yahoo.fr

DU 7 AU 8 OCTOBRE

Grande bourse d'échange à Hasparren

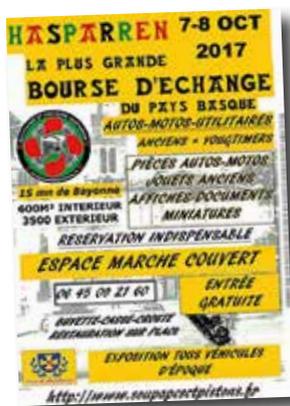
Bourse d'échange auto, moto, utilitaire, documents anciens, jouets, affiches, pièces, au cœur du Pays Basque avec des pros de la réparation et particuliers. Expo-vente véhicules. Parking, exposition pour tous véhicules anciens et youngtimers. 3 500 m² extérieur + 600 intérieur. Buvette et restauration produits régionaux sur place

Réservation emplacement indispensable (documents sur site internet)

Entrée gratuite - 9h/19h

www.soupapesetpistons.fr

06 45 09 21 60



DU 8 AU 9 OCTOBRE

Automédon

40 ans de 2 CV Spot et 30 ans de 2 CV Cocorico. Pour l'occasion, une expo de planches originales de Serge Gevin sera organisée sur le stand 2 CV Médias, et un podium avec des exemplaires des plus fameuses séries limitées éditées par Citroën avec en plus une création de Serge Gevin à partir d'un projet refusé par la marque aux chevrons : la 2 CV Églantine.

Parc des expositions de Paris Le Bourget

Tél. : 01 64 46 52 22

www.automedon.fr



LE 9 OCTOBRE

Exposition véhicules anciens

Organisé par le 2 CV club de l'Uzège

À Uzès (30)

06 32 88 08 80

jcbourdier@gmail.com

DU 15 AU 16 OCTOBRE

13^e rallye Gourmand 2 CV et dérivés

Salon artisanat et gastronomie

À Nuit Saint-Georges (21)

03 80 61 15 06 - 06 14 80 61 68

Mail : 2cvbb@orange.fr

www.2cvpb.fr

DU 22 AU 23 OCTOBRE

5^e Reims Rétro Pièces

Bourse d'échange professionnels et particuliers. Parkings véhicules de collection. Organisé par 2CE

Sam. 9 h 00-18 h 30/dim. 9 h 00-17 h 00

Parc des expositions de Reims (52)

06 95 06 76 56

www.2ce-salons-reims.com

novembre 2016

DU 4 AU 6 NOVEMBRE

38^e salon epoqu'auto

Plus de 430 marchands, 147 clubs, 46 500 m² couverts, 2 000 m² de plateaux... Vente aux enchères le 6 novembre.

04 72 12 14 95

www.epoquauto.com



PLANÈTE 2CV y sera !

DU 11 AU 13 NOVEMBRE

Rencontre 2 CV TT

Rendez-vous dédié au franchissement sur une ancienne base militaire de 47 ha

35 € par pilote/véhicule + 15 € par passager

Pré-Inscriptions jusqu'au 31/10/2016

Daniel Castaner 06 07 80 57 46

DU 19 AU 20 NOVEMBRE

Portes ouvertes 2 CV Médias

Rencontre avec l'équipe de 2CV Médias, bourse de pièces de particuliers, restauration sur place possible

de 9 h 00 à 18 h 00

2cvmedias.fr

2 CV MÉDIAS

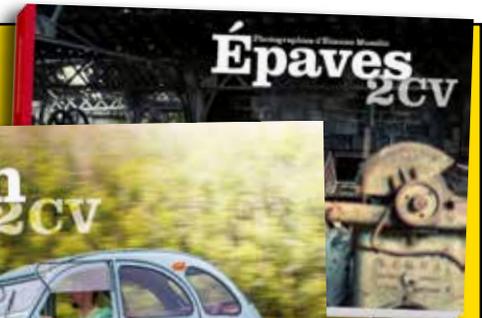
NOUVEAUTÉ

Action 2 CV

Vous connaissez bien le travail photographique d'Étienne Musslin : il illustre tous les principaux articles de *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert*. En avril 2015, 2 CV Médias publiait un ouvrage rassemblant plus d'une centaine de photos d'épaves de 2 CV et dérivés qu'il a rencontrées au gré de ses déplacements sur dix ans. Cette année, un deuxième ouvrage est édité : il présente des photographies de 2 CV et dérivés en mouvement. Intitulé *Action 2 CV*, il vous a été présenté pendant la Rencontre nationale des 2 CV Clubs de France de Sévérac-le-Château.

Vous pouvez l'acheter dans notre boutique en ligne au prix de 15 euros (plus frais de port)

www.2cvmedias.fr



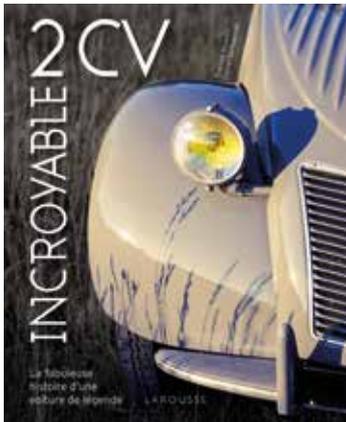
Actuellement en kiosque

Au sommaire de *Planète 2 CV* n° 115, disponible à partir du 1er octobre 2016 : une très belle 2 CV 6 Club de 1987 (avec moins de 22 000 km d'origine au compteur), une Acadienne de 1983 aux couleurs de Butagaz (et son histoire dans une petite entreprise locale), une 2 CV AZU customisée de manière à pouvoir voyager à son bord en famille, le portrait du deuchiste Christian Roux et un portfolio de photos prises lors de l'ICCCR qui s'est tenu en août aux Pays-Bas. Un cadeau bien pratique l'accompagne : 8 étiquettes d'entretien qu'il vous suffit de découper, de remplir et d'installer sous le capot de votre 2 CV après son entretien périodique !



Actuellement en kiosque

Le nouveau *2 CV Xpert* numéro 38 est déjà arrivé chez les abonnés (selon l'efficacité du service postal de votre secteur) et sera d'ici lundi partout en kiosque ! Au sommaire : changer les manchons de direction et régler le parallélisme (avec un outillage précis dont on ou vous explique également la fabrication), un dossier sur les cisailles à lever (indispensable dans votre atelier), la suite de la restauration d'un châssis, l'article débutant concerne le remplacement des bavettes. Le dossier de Jacques Barcat parle de l'histoire des moteurs thermiques et enfin en bonus vous trouverez les schémas électriques détaillées des 2 CV AZL et AZLP... En cadeau pour les abonnés uniquement : 8 étiquettes d'entretien (qui sont aussi offertes avec tous les *Planète 2 CV* numéro 115) !



Incroyable 2 CV! chez Larousse

Publié chez Larousse, ce livre retrace toute l'histoire de la 2 CV, des origines et jusqu'à la fin de la production, de manière chronologique et à travers de nombreuses images dont beaucoup d'inédites. Les auteurs : vous les connaissez bien puisqu'il s'agit d'Étienne Musslin, rédacteur en chef et photographe de *Planète 2 CV* et de Daniel Benharrosh, graphiste et rédacteur de *Planète 2 CV* ! Vous pouvez trouver cet ouvrage dans toutes les librairies mais si vous l'achetez sur notre boutique en ligne, vous recevrez un exemplaire dédié.

www.2cvmedias.fr



ENFIN DISPONIBLES Pneus 2CVP RACING

Lot de 5 pneus

125 R 15 + 5 valves

Profil similaire au produit d'époque

Disponibilité : Fin août

Réf.
pack81

-33%

299,00 €
199,00 € TTC

x5



Epaves 2 CV
Etienne Musslin
Editions 2CV Médias



Action 2 CV
Etienne Musslin
Editions 2CV Médias



Les filles de Forest
Vincent Beyaert
Editions Citrovisie



Incroyable 2 CV
Etienne Musslin et Daniel Benharrosh
Editions Larousse



Les Types H de collection
P. Lesueur
Editions Chêne E/P/A



Citroën 2 CV, vu par la presse
Fabien Sabatès
Editions Nationale 7



2 CV rallye-raid et autres aventures
Aurelien Charle
Editions ETAI



La 2CV de papa / L'Ami 6 de papa
Réédition
Editions Citropolis



Raid-Afrique 73
Pierre Lacasta
Pierre Lacasta



Le Kenya en Deuche F-H Berlèque et F. Pessin
Madagascar en Deuche F-H Berlèque et F. Beusse
Editions Tôles Ondulées



Citroën, un parcours architectural
Marie-Christine Quef
Editions ETAI



Le monde de la 2 CV
Fabien Sabatès
Editions Citropolis



Andre Citroën, ingénieur, explorateur, entrepreneur
John Reynolds
Editions ETAI



2 CV: l'auto aux mille visages
Bernard Sara
Editions ETAI



Je répare ma 2 CV
Réédition
Editions Citropolis



2cv Séries limitées: les métamorphoses
Benoît Meurier
Editions ETAI



Je répare ma Méhari
Réédition
Editions Citropolis



Citroën H: un fabuleux destin
Serge Defradat
Editions Du May



Je répare mon Type H
Réédition
Editions Citropolis



Citroën 2 CV icones
François Allain
Editions ETAI



2 CV Univers technique Tomes 1-2-3-4
Editions 2CV Médias
Compilations des 2 CV Xpert n° 1 à 16
Tome 1 : Moteur-Boite-Electricité
Tome 2 : Carrosserie-Confort-Sellerie
Tome 3 : Châssis-Suspension-Freins
Tome 4 : Connaître-Dépanner-Améliorer

> Dans les trois encadrés à droite, merci de cocher les cases des anciens numéros, DVD ou abonnements que vous désirez commander

Anciens numéros

PLANÈTE 2CV

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
111	112	113	114						

2CV

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37			

à cocher, svp **PLANÈTE 2CV** **2CV** **PLANÈTE 2CV + 2CV**

Abonnement	1 an (4 n°)	1 an (4 n°)	1 an (4 + 4 n°)
France	22 €	24 €	36 €
Europe	30 €	32 €	48 €
Hors Europe	40 €	42 €	60 €
A partir du n° /

Les numéros hors série de 2CV Médias ne comptent pas dans l'abonnement. Ils sont à acheter en kiosque ou à commander à part.

Magnét en cadeau Magnét en cadeau

DVD

PLANÈTE 2CV

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18		

2CV

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18		

7 - Châteaubriant
8 - Lavaré
9 - St Dizier
10 - La Rochelle

LE BON DE COMMANDE

Exemples

ARTICLES	Quantité	Prix	Port (France)	Port (Europe)	Port (Monde)	Total
Epaves 2 CV	1	15,00 €	3,00 € x ...	5,00 € x 1	7,00 € x ...	20 €
Planète 2 CV (anciens numéros)	4	5,00 €	1,50 € x 4	2,00 € x ...	2,00 € x ...	26 €
Planète 2 CV (anciens numéros) <i>Cocher les n° sur page précédente</i>		5,00 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
2 CV Xpert (anciens numéros) <i>Cocher les n° sur page précédente</i>		5,50 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
<input type="checkbox"/> Epaves 2 CV - <input type="checkbox"/> Action 2 CV <i>Cocher la (ou les) case(s) voulue(s)</i>		15,00 €	3,00 € x ...	5,00 € x ...	7,00 € x ...	
Incrovable 2 CV		25,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Les Types H de collection		17,00 €	3,00 € x ...	5,00 € x ...	7,00 € x ...	
La 2 CV de Papa		4,95 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
L'Ami 6 de Papa		4,95 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
Le Kenya en Deuche		29,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Madagascar en Deuche		29,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Le monde de la 2 CV		9,95 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
2 CV: l'auto aux mille visages		29,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
2 CV séries limitées: les métamorphoses		35,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Citroën H: un fabuleux destin		38,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Citroën 2 CV icônes		35,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Les filles de Forest		39,95 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Citroën 2 CV, vu par la presse		15,00 €	3,00 € x ...	5,00 € x ...	7,00 € x ...	
2 CV rallye-raid et autres aventures		44,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Raid-Afrique 73		32,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Citroën, un parcours architectural		46,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
André Citroën, ingénieur, explorateur, entrepreneur		49,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Je répare ma 2 CV		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Je répare ma Méhari		35,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Je répare mon Type H		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
2 CV Univers technique - Tome 1 Moteur-Boîte-Electricité		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
2 CV Univers technique - Tome 2 Carrosserie-Confort-Sellerie		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
2 CV Univers technique - Tome 3 Châssis-Suspension-Freins		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
2 CV Univers technique - Tome 4 Connaître-Dépanner-Améliorer		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
DVD Planète 2 CV - 1 à 10		6,50 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
DVD 2 CV Xpert - 1 à 18		6,50 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
Offre 18 DVD techniques de 2 CV Xpert		79,00 €	Port compris dans le prix	3,00 € x ...	4,00 € x ...	
Abonnement Planète 2 CV		Prix pour 1 an =>	22,00 € (France métrop.)	30,00 € (Europe)	40,00 € (Monde)	
Abonnement 2 CV Xpert		Prix pour 1 an =>	24,00 € (France métrop.)	32,00 € (Europe)	42,00 € (Monde)	
Abonnement jumelé Planète 2 CV + 2 CV Xpert		Prix pour 1 an =>	36,00 € (France métrop.)	48,00 € (Europe)	60,00 € (Monde)	

Bon de commande à adresser à 2CV Médias
5 rue du Canal - 68760 Willer-sur-Thur

Merci d'écrire lisiblement

TOTAL À PAYER :

Nom:
 Prénom:
 Adresse:
 CP: Ville:
 Pays:
 Tél.:
 Mail:

Pour vos commandes via internet,
 rendez-vous sur notre site **www.2cvmedias.fr**
 Pour vos commandes par téléphone,
 composez le **+33 (0)6 11 82 02 30**
En cas d'absence, laissez-nous un message, nous vous recontacterons

Règlement à effectuer à l'ordre exclusif de **2CV Médias**

Validité _____ Indiquez ici les 3 derniers chiffres se trouvant au dos de votre carte dans l'espace signature

Signature (Obligatoire pour tout règlement par carte bancaire)