

PLANÈTE 2 CV 004
Newsletter

2CV Sport

PLANÈTE 2 CV

Newsletter 004

Complément technique:
les étaux

VU SUR INTERNET

Planète 2 CV y était

CITRO RÉTRO À HAISNES-LEZ-LA-BASSÉE

Pratique

UNE 2 CV SUR UN PLATEAU



2CV
MédiaS

MENSCH

Par Daniel Benharrosh
daniel@2cvmedias.fr

Le cœur a ses raisons que la raison ignore. À voir les innombrables efforts déployés par les constructeurs d'automobiles pour convaincre les automobilistes du caractère nécessaire de tous les gadgets dont ils farcissent leurs dernières productions, on se demande ce qui nous pousse à continuer d'aimer la si rustique 2 CV. Pourtant, vous avez forcément vécu l'expérience, en descendant de votre 2 CV ou à l'arrêt au feu rouge, de la rencontre avec un automobiliste nostalgique du temps où les voitures "n'étaient pas bourrées d'électronique", sur lesquelles "on pouvait intervenir sans passer par la case garagiste" et où "il n'y avait pas tout un tas de trucs qui tombent en panne", ce qu'avait souligné une très bonne campagne de publicité pour la 2 CV au Royaume Uni au début des années 1980. Il est courant de lire, sur une réclame pour une voiture actuelle, qu'elle est "suréquipée", induisant l'idée que "trop, c'est mieux"...

À lire ce genre de bêtises, on se réjouit de la simplicité honnête de la 2 CV : quatre roues, un excellent moteur, une suspension prévenante, des freins pour s'arrêter, un toit pour se protéger de la pluie (qui s'enroule pour profiter du soleil !). Y a-t-il vraiment besoin d'autre chose ? Pas de racolage dans la 2 CV : elle ne se donne pas l'air d'être plus que ce qu'elle est. Elle a la modestie des gens bien, ceux qui agissent positivement sans "la ramener"... il y a un mot en Yiddish pour les désigner : *Mensch*. En allemand, ça veut dire "une personne" mais en Yiddish, c'est plus difficile à traduire : ça signifie "quelqu'un de bien, qu'on aimerait avoir comme ami, discret, modeste mais sur qui on peut toujours compter". Au cinéma, c'est l'antihéros, le type ordinaire que des circonstances exceptionnelles ou une rencontre inattendue conduisent à faire la preuve de qualités insoupçonnées...

L'automne est arrivé mais les nouveautés ne manquent pas : courez chez votre marchand de journaux vous procurer les derniers numéros de *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert*, sortis le 1^{er} octobre ou mieux, abonnez-vous, vous serez servis en premier et bénéficierez d'un prix avantageux si vous souscrivez à un double abonnement !

THE CITROËN 2CV	YES	NO
WIND UP WINDOWS		X
RETRACTABLE HEADLIGHTS		X
REV. COUNTER		X
CIGAR LIGHTER		X
HEADLAMP WASHERS		X
ON BOARD COMPUTER		X
ECONOMETER		X
FEMALE VOICE READOUT		X
TURBOCHARGE		X
FAN BELT		X
REMOTE CONTROL DOOR MIRRORS		X
ELECTRIC AERIAL		X
CRUISE CONTROL		X
ELECTRIC SUN-ROOF		X
RADIATOR		X

NO WONDER IT'S SO RELIABLE, THERE'S NOTHING TO GO WRONG.

Look what you get with the Citroën 2CV. A complete set of fully wind up windows, one on each corner, for perfect visibility.

A peppy little engine tucked away up front, that not only starts with the turn of a key, but stops in exactly the same manner.

Completely transparent windows for superb all round visibility.

A sturdy automatic locking system, simply activated by depressing a pedal with the foot.

An automatic sunshade roof that automatically rolls back when the sun comes out.

Central locking system. You can reach all the doors from the driver seat and many more features are continuously in revision.

In fact everything a driver will ever need to get from reliably and comfortably from A to B.

CITROËN 2CV £2499

Price includes on road VAT and delivery. Excludes accessories. Dealer price. © 1988 Citroën. Check Your Paper for your nearest Citroën dealer.

FASTER THAN A FERRARI.
Traveling fast never felt so safe. The Citroën 2CV will easily outpace the Ferrari Mondial traveling at 40mph.

AS MANY WHEELS AS A ROLLS ROYCE.
The 470,000 Rolls Royce Silver Spirit. How many wheels? Four. The 22,000 Citroën 2CV. How many wheels? Exactly the same.

MORE ROOM THAN A PORSCHE.
With a possible 1000 lb. load space (that's not even the size of those plastic luggage racks on your little car ahead).

THE £2,584 CITROËN 2CV.
All you'll ever need to see.

RETOUR DE SORTIE

Citro-Rétro
Haisnes-lez-la-Bassée (59)
le 13 septembre 2015

HAUTS LES CHEVRONS



Les inventions du Docteur Lictevout

Arrêtons-nous aussi devant un « prototype » de 2 CV, conçu par Amédée Lictevout père et fils, à Lomme : cette 2 CV blanche cache une suspension hydraulique de CX (avec sphères de GS), un moteur de Visa Diesel et repose sur un châssis d'Ami Super. La boîte de vitesses vient d'une Axel, le système de freinage assisté d'une GS avec disques ventilés d'Axel à l'avant et tambours d'Ami Super à l'arrière. Autres particularités de cette Deuche : la correction de l'assiette est séparée à l'avant et à l'arrière. Deux phares directionnels ont été montés à l'avant. Cette réalisation a demandé mille heures de travail, entre 1986 et 1988. Comme si ça ne suffisait pas, la voiture a une direction assistée électrique, et une sellerie « Hermès ». Retrouvez en bonus dans ces pages, un portrait du Géo Trouvetou de la 2 CV publié dans le n° 1 de 2 CV Xpert en avril 2004.



A l'invitation des Amateurs Citroën du Nord (A.C.A.), les passionnés se rejoignent de bon matin à Haisnes pour une édition particulière de Citro Rétro, le treize septembre dernier. Excellente organisation pour ce soixantième anniversaire de la DS dont de nombreux modèles gagnent en souplesse l'espace qui leur est réservé au cœur de la manifestation. Les deuches ne sont pas en reste qui s'alignent côte à côte comme dans un potager de chevrons. Les étranges véhicules d'Amédée Lictevout jouent les extraterrestres, alors que, sombres et éclatantes, les tractions se rassemblent. Plus loin quelques SM allongent leur élégance et les (très) anciens modèles Citroën semblent jouer les gardiens du temple, comme des sentinelles d'un autre âge. C'est dimanche, le matin, et la foule grossit à la découverte de la bourse d'échange, installée sous les arbres. Le bar, les frites, un souffle de bière. On est dans la chaleur du Nord. On va bientôt faire connaissance avec son humidité. Mais pour l'instant, *Planète 2 CV* déploie ses charmes et ses magazines sous un accueillant chapiteau, en compagnie de collègues éditeurs et d'amis vendeurs de documentations et de miniatures. Aux tables voisines, c'est bientôt l'heure de l'apéritif ou du sandwich ou de la part de flan. C'est l'heure de midi. Les visiteurs continuent d'affluer, les voitures de se garer, en famille de Citroën. L'après-midi s'annonce bien, on parle de hot-dogs pour le début de soirée.

RETOUR DE SORTIE

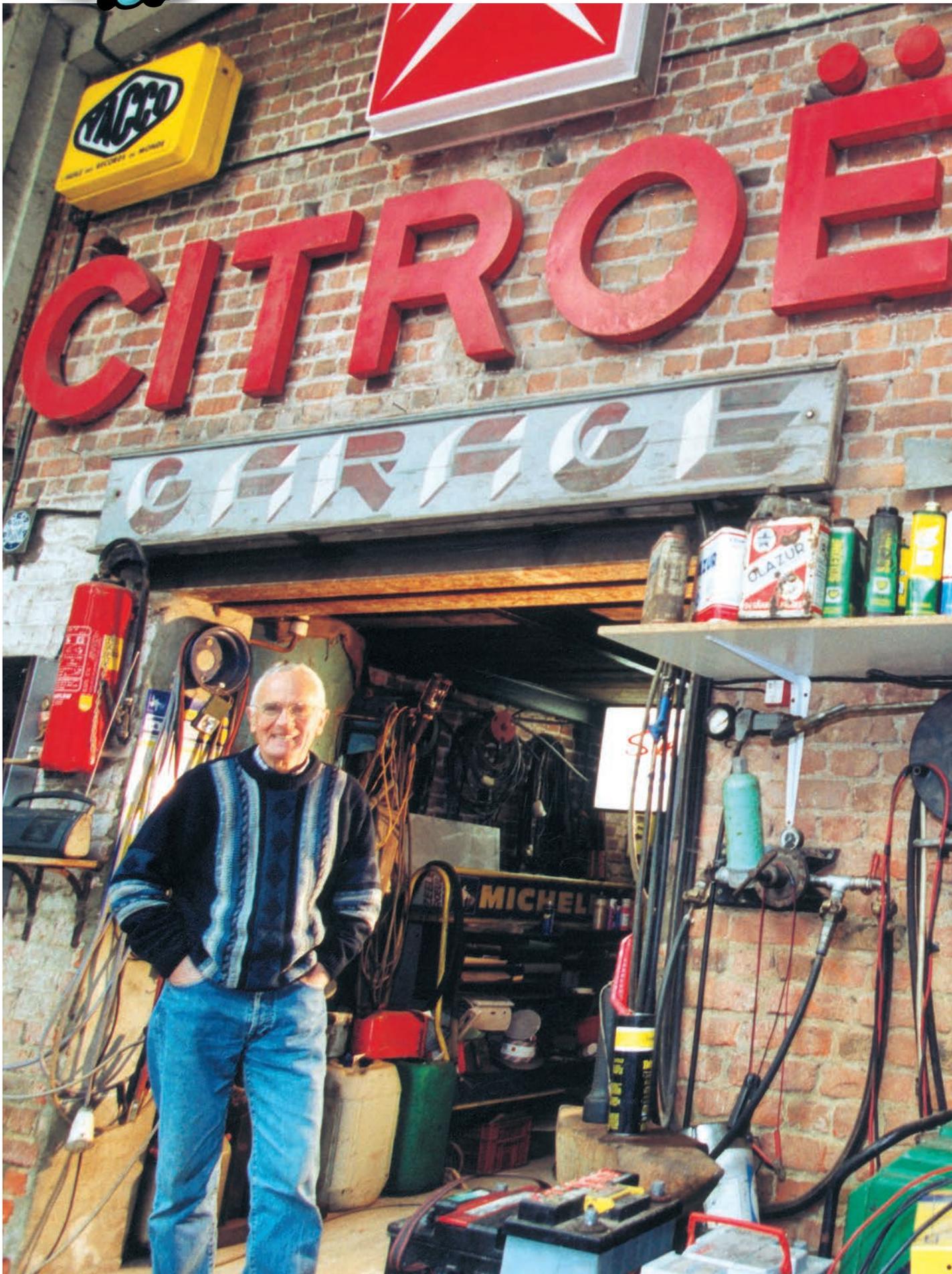


Un éclair cisaille les nuages, suivi d'une explosion rapprochée. La prochaine lui fait écho. La pluie effondre le ciel, la bourse d'échange prend l'eau et s'égaille dans tous les sens, à la recherche d'un abri de fortune. Les premières voitures s'échappent, le bar se remplit. À défaut du sol, c'est la soif qu'on étanche. Il est treize heures trente, la manifestation ressemble au Titanic à l'envers. Elle coule par le dessus. Mais il en faudra plus pour noyer son chagrin. Calfeutrés sous le chapiteau, qui lui prend l'eau par le fondement, les vaillants visiteurs font front (c'est à peu près tout ce qui leur reste de sec, d'ailleurs) et attendent avec obstination que les averses s'éloignent. Les organisateurs sont quelque peu dépités mais qu'ils se rassurent. Par temps sec, ce fut une très belle journée ! Vivement la prochaine. En bottes et en ciré...



RETOUR DE SORTIE







**Amédée Lictevout :
La mécanique pour la mécanique !**

La quoi mobile ?

C'est fou le nombre de passionnés que l'on rencontre au cours de réunions, de raid ou par effet de la Providence. Chacun a son histoire, ses voitures et ses tours de mains. Pour inaugurer cette rubrique, j'ai voulu vous faire découvrir un mécano aussi discret que génial, véritable Géo Trouvetout de la 2 CV, aux réalisations aussi folles que son imagination est débridée. Il paraîtrait que Trouvetout ça se prononce Lictevout dans le Nord... PAR **FABIEN SABATÈS** PHOTOS **LAURENT BOURGENO**

Amédée Lictevout, ancien agent Citroën installé dès 1966, a conservé toutes les enseignes de son garage et les a installées sur l'un des murs de son petit musée personnel.



J'ai rencontré Amédée Lictévout il y a quelques années quand avec Laurent Bourgeno, notre photographe, nous sommes allés à sa rencontre à Lomme, dans son garage Citroën pour découvrir sa 2 CV diesel. Puis, en octobre 2003, au hasard d'un raid 2 CV en Tunisie, nous avons retrouvé notre homme avec une 2 CV qui se jouait des dunes comme si c'était de l'autoroute — évidemment, le petit sorcier avait installé une double boîte de vitesses (soit une combinaison totale de 21 rapports !). Il nous fallait en savoir plus sur cet original que nous avons côtoyé pendant une dizaine de jours et pour qui la mécanique est hissée au rang d'art majeur.

La 2 CV à pédales

Il possède un prénom prédestiné, Amédée comme Bollet ou Gordini, c'est dire si sa carrière dans l'automobile en général et chez Citroën en particulier était tracée. De plus, il est né le 1-3-42 et 1-3-4-2 c'est l'ordre d'allumage d'un 4-cylindres, alors si ça ce n'est pas une preuve supplémentaire de la volonté divine ! A 62 ans, son envie de toujours inventer, modifier ou améliorer ses 2 CV est intacte. Devant une mécanique, il reste émerveillé. L'une de ses premières réalisations marquantes est la 8MS, une 2 CV sur laquelle Amédée a retiré tout ce qui ne lui semblait

A l'entrée, c'est un garage des années 1930 qu'il a reconstitué. Très conservateur (cet homme ne jette rien !), il a conservé toutes ses vieilles machines et même son petit bureau sur lequel il pose. Il a même poussé le vice jusqu'à installer la sonnerie de son premier garage ! Le reste, il l'a déniché ici et là et il ne lui manque pas un outil d'époque.

pas indispensable : le moteur pour commencer, puis la capote, les glaces, le pare-brise, une partie de la caisse, les frein avant, etc. Bref, tout ce qui pouvait soulager le véhicule d'un poids mort à traîner pour rien car la 8MS est une 2 CV... à pédales. D'ailleurs 8MS signifie 8 Mollets Sueur ! Avec la 8MS, Amédée revient tout naturellement aux origines de la Deuche : 4 roues sous un parapluie. Les 4 roues sont bien là et le parapluie on le déplie quand il pleut. Quand Amédée téléphone à ses copains pour une balade à quatre en 8MS, ils sont tous toujours très occupés, un peu malades ou doivent se rendre à un enterrement subitement oublié... Il faut dire que rouler en 8MS est une vraie séance de musculation ! Quatre adultes prennent place, chacun est assis devant un jeu de pédales démonté sur des vieux clous. La voiture graissée à l'huile de coude tape facile le 10 à l'heure et même 20 en pointe, langue dehors. Le démarrage en côte reste la hantise des passagers-pédales... >>>>





A gauche, la fameuse DS diesel (moteur de C35), puis la première voiture ancienne d'Amédée, une Unic 1928, qui sert encore pour quelques mariages d'amis, les deux voitures à pédales (l'une sur l'autre), une mémère entièrement restaurée, une SM à injection et l'Acadienne de service du temps de son garage. A droite, la 2 CV avec laquelle Amédée voulait traverser la Manche (interdit) et la Deuche à 21 vitesses qu'il utilise pour ses raids africains. Au-dessus, au premier étage, une collection d'une quarantaine de voiturettes sans permis car Amédée Lictevoudt était également Agent Ligier et, à ce titre, il a repris nombre de ces drôles d'engins dont il a préservé les plus beaux et les plus intéressants. Enfin, notre passionné préserve aussi les tracteurs agricoles (sa préférence va à Renault) dont il possède quelques très belles pièces à moteurs Perkins, Cérès, Vandeuve, Deutz et autres. Il a aussi retrouvé le tracteur que son père utilisait quand lui avait 8 ans, une machine entièrement restaurée par amour filial.



Montées l'une sur l'autre pour gagner de la place, la 8MS et sa petite sœur la 2-Mollets...



Une mémère identique à la première 2 CV d'Amédée Lictevoudt, il l'a achetée pour la joie du souvenir.



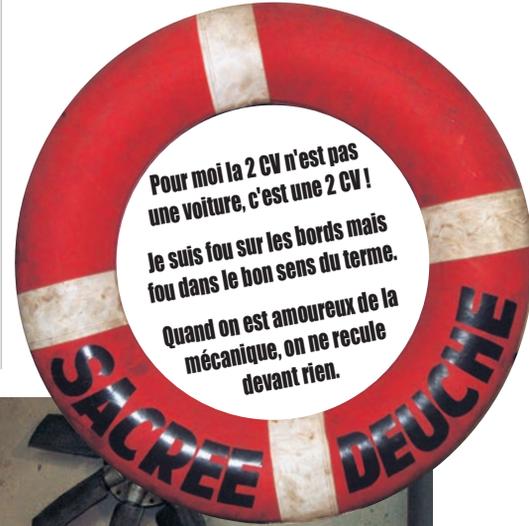
En hiver, le démarrage à froid se fait au Cognac. Quant à la consommation, elle dépend naturellement des passagers, mais les 4 à 6 litres (de bière) sont facilement atteints... Sur cette voiture, Amédée a conservé la boîte de vitesses d'origine qui permet d'étager correctement l'allure sans trop forcer après un démarrage sur les chapeaux de godasses. La marche arrière quant à elle autorise de jolis créneaux à condition que les passagers obéissent comme il faut au conducteur... Pour freiner, comme les pieds et les mains sont occupés, Amédée a inventé un système simple : il lève le moignon de volant 2 CV, comme pour arrêter un avion, et freine sur les deux roues arrière... Une batterie quand même permet l'allumage des feux de position et l'utilisation du Klaxon. Construite en 600 heures en 1983, la 8MS a demandé auparavant quelques années de cogitations sérieuses le soir au coin du feu.

Un jour Amédée a voulu engager sa voiture à pédales dans une course réservée à ce genre de véhicule, mais on lui refusa l'inscription car il fallait une monoplace. Furieux, il créa alors en quelques jours avec l'aide de son fils, lui aussi prénommé Amédée, la petite sœur de la 8MS, la 2MS, en utilisant un capot et des ailes 2 CV, le tout peint en jaune et noir comme la grande. Avec ses 50 kg à sec, elle fit merveille et dama le pion à ses concurrentes. Juste retour de pédales...

N'oubliez pas le guide

Parmi les réalisations d'Amédée, signalons une DS diesel à partir d'un moteur de C 35 et une GS 4x4 de 100 ch (au lieu de 65 d'origine !) avec laquelle il a concouru en autocross. Depuis qu'il est en retraite, Amédée a constitué un petit musée personnel que seuls ses amis visitent. A l'entrée de sa maison, une 2 CV végétale salue le touriste qui vient à sa

rencontre. N'oubliez pas que nous sommes dans le Nord, un pays de gens de caractère, méfiants et réservés mais qui, quand ils vous apprécient, vous reçoivent comme un roi avec chaleur et amitié. Ce fut notre cas et la table fut excellente. Nous vous proposons une petite visite guidée du garage-musée secret d'Amédée Lictevout. ■



La Deuche à eau, ou aquamobile, est l'œuvre commune des deux Amédée Lictevout, père et fils. Les cardans de ce bateau entraînent deux boîtes de vitesses de GS qui transmettent un mouvement démultiplié à de grandes roues à aube. A l'arrière, un arbre de transmission relié à l'arrière de la boîte de vitesses traverse l'habitacle et ressort par la malle pour entraîner une hélice carénée. On trouve aussi le gouvernail dont un premier montage faisait tourner également l'hélice. A l'intérieur, le conducteur est debout, face au compas, il a en main la barre de manœuvre, sorte de grande roue identique à celle des bateaux de pirates. Avec cette voiture (?) pour laquelle Amédée a passé le permis mer et bateau, il souhaitait rejoindre l'Angleterre mais c'est interdit, alors, il a sorti un as de sa Manche, pour finalement traverser la France par les canaux de navigation cet été. A remarquer que cette voiture-bateau est la seule 2 CV homologuée sur voies navigables en France ! Elle tape le 5 à l'heure, mais pourrait foncer à 15 en cas de besoin. Sur les côtés, elle possède les feux de navigation obligatoires et même la bouée de sauvetage. Un gros caisson étanche sur laquelle repose la voiture assure la flottabilité et la stabilité. Pour freiner, on enclenche la marche arrière. Seul petit problème, Amédée ne sait pas nager...



Tout au fond de son garage-musée, à côté d'une 2 CV à moteur GS, Amédée nous découvre une autre de ses réalisations étonnantes, une 2 CV qui se pilote à l'envers !



Pas encore terminée, cette caisse de 2 CV est greffée sur une plate-forme de GS 4x4 à compresseur développant 100 ch.



La 2 CV à double boîte de vitesses avec laquelle Amédée a fait le dernier Raid des Baroudeurs en Tunisie (voir *Planète 2 CV* n° 42). Le toit blanc est en tôle, car visiblement Amédée n'aime pas le sable à l'intérieur. Le capot se soulève laissant la roue de secours sur un dispositif fixé au châssis. En cas de besoin, les roues peuvent être jumelées à une paire d'autres roues par un système d'attaches spécial.



La 2 CV diesel a un capot rallongé pour laisser la place à la mécanique qu'elle emprunte à la Visa. Elle est personnalisée dans un style proche de celui de la Traction. On trouve dans cette voiture réalisée avec six voitures différentes : des freins assistés, 4 roues indépendantes, la suspension hydropneumatique, des phares tournants... 1 000 heures de travail durant trois ans ont été nécessaires pour la transformer ainsi avec l'aide de son fils.



A gauche, la SM d'Amédée en attente de nouveaux injecteurs, une Ariane, laquelle recevra un moteur diesel d'ici peu, et au fond sa 15-Six qu'il a démonté boulon par boulon et refaite à neuf de A à Z.

16^e randonnée Invitation au Bonheur

Du 20 au 21 juin 2015
à Saint Sauveur-Camprieu (30)



Cette année, le 2 CV Club Hérault a choisi de vous inviter au bonheur. Nous étions donc une cinquantaine de petites Citroën au bord du lac du Bonheur à Saint Sauveur-Camprieu. Au cœur du Massif de l'Aigoual, sous un soleil généreux, nous avons sillonné la forêt pour découvrir le Gouffre de Bramabiau et les vestiges du site des mines de Villemagne.

Nous avons profité d'un accueil chaleureux de toute la population locale pour partager un apéro au centre du village. Après une soirée deuchiste très animée et une nuit réparatrice, les 2 CV ont gravi les quelque douze kilomètres qui, depuis Camprieu, nous séparaient du sommet de l'Aigoual (1 567 mètres). Là-haut, le ciel était clément et nous nous sommes régalés d'un panorama à couper le souffle (mais pas par le vent !). Après le casse-croûte et la tombola qui a profité à tous, chacun a entamé la descente vers la vallée et son domicile. Suivant l'avis de tous, ce fut une excellente rencontre, merci à tous les bénévoles et à nos partenaires.

Correspondance de Jimmy Smit
jimmy.smit@free.fr



VU SUR INTERNET



Conceptuelle

L'Abstraction géométrique est un mouvement artistique né au début du XX^e siècle, de la quête d'un langage visuel universel. Lignes et couleurs ne concourent plus à représenter la réalité : elles sont elles-mêmes des signifiants. Kandinsky, Kupka, Mondrian ou Malevitch furent les pionniers de cet art aujourd'hui centenaire et toujours vivant, grâce auquel la peinture s'est libérée des limites de la toile pour partir explorer l'espace des galeries, envahir les murs, grimper sur les plafonds, se nicher dans les coins, et parfois se répandre sur des objets. Peinture, sculpture, vidéo, installations... l'abstraction géométrique s'exprime à travers tous les domaines de la création visuelle. Une 2 CV a prêté ses courbes à une invasion de chevrons stylisés orchestrée par l'artiste Michel Jouët, exposé au musée d'art et d'histoire de Cholet. L'œuvre s'appelle *2 CV chevrons systématiques* et elle se dévoile par ici :

www.jouetmichel.fr/gallery/voiture-2cv-chevrons-systematiques/

2 CV sauce polar

Arts plastiques, littérature, cinéma, bande dessinée... la 2 CV est une source d'inspiration inépuisable. Ce mois-ci, les pérégrinations cybernétiques conduisent (pilotent) vers une jolie nouvelle qui rapporte un fait divers (fictif, hélas !) où la 2 CV tient son rôle, et pas juste pour de la figuration. Plutôt que d'en déflorer l'intrigue, nous vous invitons à aller la découvrir et à en savourer l'ambiance polar noir, où les petits truands "à l'ancienne" ne transigent pas avec le code de l'honneur et savent toujours faire preuve de panache.

<http://circuitmortel.hautetfort.com/archive/2015/03/30/la-bande-a-bolo-5593718.html>

Dessous chic

Vue d'ensemble ou observée dans ses détails, la 2 CV est charmante à observer. Normal qu'elle inspire les photographes : une 2 CV, c'est beau. Sous tous les angles. Vraiment tous les angles. C'est ce que révèle l'ouvrage du photographe Sven Völcker qui est passé sous quelques-unes des plus fameuses automobiles classiques : Porsche 911, Mini Cooper et, bien entendu, la 2 CV. Mieux, les gars de chez Petrolicious, le site qui signale cette galerie, sont tombés sous le charme des dessous de la petite Citroën ("notre préférée sous cet angle, en tout cas", confient-ils). Ils devraient d'intéresser à ce qu'il y a dessus, ce n'est pas mal non plus !

<http://www.petrolicious.com/these-photos-will-let-you-see-classics-with-fresh-eyes>

<http://svenvoelker.com/buy-art.html>



Identifier les trois principaux types d'étaux

Quel étau pour quel usage ?

En complément de l'article outillage consacré à la remise en état d'un étau dans le numéro 32 de 2 CV Xpert, voici un petit récapitulatif des trois principaux types d'étaux pour mécanicien que l'on peut trouver dans le commerce.

PAR JEAN-MARC SCHMITT

Étau à embase tournante

Il est idéal pour maintenir une pièce à la forme complexe. Fixé sur un établi, il peut néanmoins pivoter sur sa base ce qui le rend très pratique. C'est l'étau standard, le plus courant et il est indispensable pour tous ceux qui bricolent leur 2 CV. Choisissez-le de préférence en acier plutôt qu'en fonte. Regardez dans 2 CV Xpert numéro 32 pour tous nos conseils d'achat et de remise en état (si en occasion).



Étau de tuyauteur

Même s'il peut servir à différents usages, cet étau est principalement destiné aux tuyauteurs grâce à ses mors spécifiques spécialement faits pour tenir des pièces rondes comme un tube. Sa base est fixe et à cause de ses mors spécifiques, certaines pièces à la forme complexe ne peuvent être serrées correctement par manque de dégagement sous les mors principaux. Il est peu utile et peu adapté aux mécaniciens auto. Le système de guidage est différent mais très efficace et précis. Il a une grande longueur et est très pratique pour serrer les grandes pièces.

Étau de forgeron

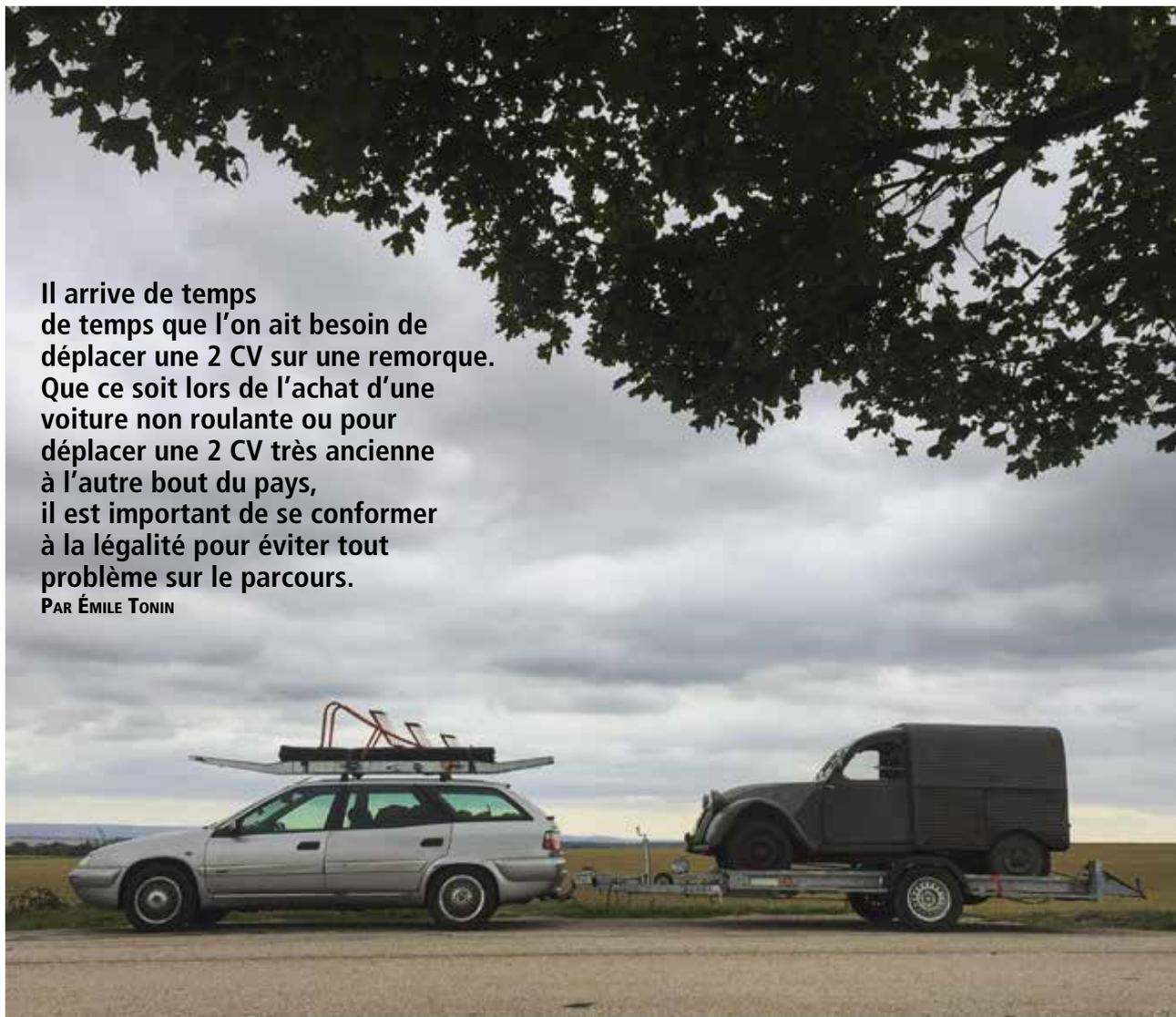
Il est tout en acier, il se caractérise par son pied qui prend appui sur le sol tout en étant fixé à l'établi. Il peut également tourner sur lui-même. Il possède une très grosse vis et un grand levier pour un serrage très puissant. Le but étant d'y maintenir une pièce sur laquelle peut taper le forgeron. Une partie de l'effort se transmet par l'intermédiaire du pied jusqu'au sol en épargnant l'établi. Son inconvénient est une ouverture limitée des mors qui ne restent pas dans le même plan selon l'ouverture (car le mors extérieur pivote autour d'un axe).

Quelle voiture ? Quelle remorque ? Quel permis ?

Une 2 CV sur un plateau

Il arrive de temps de temps que l'on ait besoin de déplacer une 2 CV sur une remorque. Que ce soit lors de l'achat d'une voiture non roulante ou pour déplacer une 2 CV très ancienne à l'autre bout du pays, il est important de se conformer à la légalité pour éviter tout problème sur le parcours.

PAR ÉMILE TONIN



Déplacer une voiture sur une remorque porte-voiture demande de se poser trois questions. Quelle remorque choisir ? Quelle voiture pour tracter ? Et puis surtout de quel permis ai-je besoin ? La 2 CV étant une voiture légère, les solutions sont heureusement simples.

QUELLE REMORQUE ?

Les différents modèles de 2 CV ont un poids à vide de 500 à 600 kg selon qu'il s'agisse d'une berline, d'une fourgonnette ou d'un dérivé.

Avec un poids à vide aussi léger, une remorque porte-voiture simple essieu "1 300 kg" s'avère largement suffisante. Ce type de remorque dont le PTAC (Poids Total Autorisé en Charge) est de 1 300 kg pèse de 300 à 400 kg à vide ce qui autorise un poids transportable de 900 à 1 000 kg (poids à vide moins PTAC). Ces remorques porte-voiture à simple essieu sont faciles à trouver à des prix abordables : à partir de 1 600 € environ en neuf, comptez 2 000 € pour un modèle bien

PRATIQUE



Véhicule tracteur + remorque chargée

Le **PTRA** ou **F3** Poids Total Roulant Autorisé = poids maximal autorisé pour un ensemble de véhicules (tracteur + remorque).

Véhicule tracteur

Le **PTAC** ou **F2**

Poids Total Autorisé en Charge: c'est le poids maximal autorisé pour un véhicule routier. Cela comprend la charge maximale de marchandises ainsi que le poids maximal du chauffeur et de tous les passagers.

Remorque + charge

Le **PTAC** ou **F2**

Poids Total Autorisé en Charge de la remorque: ne peut excéder le résultat de la soustraction du PTAC du véhicule tracteur du PTRA

équipé (roue jockey, treuil, roue de secours...). Les remorques porte-voiture à double essieu permettent de transporter des voitures bien plus lourdes (jusqu'à 3500 kg de poids total selon les modèles). Elles sont aussi plus stables mais beaucoup plus chères. Pour transporter une 2 CV nous vous conseillons donc les remorques simple essieu de 1300 kg de PTAC.

QUELLE VOITURE ?

Le choix d'une voiture pour tracter ne peut pas se faire à la légère: vous

optez pour une remorque "1300 kg", il va vous falloir une voiture autorisée à tracter une telle charge. Comment savoir la charge maximale autorisée? C'est très simple. Prenez la carte grise de votre voiture: notez le PTRA (Poids Total Autorisé Roulant), indiqué Poids T.R. ou F.3., auquel vous soustrayez le PTAC, indiqué Poids T.C. ou F.2. Vous obtenez alors le poids maximal autorisé de la remorque. Par exemple: nous avons une voiture dont le poids à vide est de 1409 kg, un PTAC de 2010 kg et un PTRA de 3450 kg: $3450 - 2010 = 1440$ kg auto-

Ces équipes ont confiance en nos produits !



Preuve de **QUALITÉ** et de **PERFORMANCE** nos pièces **2cvp** sont montées sur des **2CV** de **Cross** et d'**Endurance**.

Alors, vous aussi, Osez la qualité des pièces 2cvp !



PRATIQUE



risés. Notre remorque de 1 300 kg sera donc légalement tractable par notre voiture! Mais attention, trouver la bonne voiture n'est pas si simple. Une voiture légère n'est pas adaptée pour tracter: le poids de la remorque en charge ne doit généralement pas être supérieur à celui du véhicule tracteur à vide (sauf pour les voitures à 4 roues motrices). Au contraire, certaines voitures modernes sont trop lourdes et ne peuvent tracter qu'une remorque de 900 kg même si elles ont un moteur puissant: cela n'est pas suffisant. D'une manière générale, les véhicules équipés de 4 roues motrices sont autorisés à tirer des poids supérieurs à leur propre masse. Mais dans ce cas-là, il se pose un autre problème: le permis de conduire!

QUEL PERMIS ?

Avec un permis B (c'est-à-dire le permis auto tout à fait normal), vous avez le droit de conduire un véhicule dont le PTAC est de 3 500 kg maximum. C'est la même chose avec une remorque: additionnez

le PTAC de votre voiture (2010 kg pour la voiture de notre exemple) et celui de votre remorque (1 300 kg dans notre cas) et vous obtenez 3 310 kg. Nous sommes en dessous des 3 450 kg que nous autorise notre voiture et sous les 3 500 kg: le simple permis B est suffisant. Si le total des masses maximales autorisées dépasse 3 500 kg mais se situe sous 4 250 kg, alors le permis B a besoin d'être complété par une formation de 7 heures: le B96. Et si l'ensemble dépasse 4 250 kg, vous aurez besoin de passer le permis BE!

CONCLUSION

Pour transporter une 2 CV, l'idéal est de posséder une remorque de 1 300 kg de PTAC, une voiture qui puisse tracter ce poids (du type Citroën C5, Volkswagen Passat) sans dépasser un PTRA (poids total roulant autorisé) de 3 500 kg. Vous obtenez là, la combinaison parfaite! Nous reviendrons plus en détails sur ce sujet dans un prochain numéro de 2 CV Xpert!

PTAC inférieur ou égal à 3 500 kg (cumul véhicule tracteur et remorque)

Dans ce cas, ni formation B96 ni permis BE ne sont requis pour tracter une remorque de plus de 750 kg. Pour connaître votre poids tractable maxi, vous pouvez appliquer la formule suivante (PTRA – PTAC, soit F3 – F2)

PTAC entre 3 500 et 4 250 kilos (cumul véhicule tracteur et remorque)

La formation B96 ou le permis BE sont indispensables pour tracter une remorque de plus de 750 kg et dans la limite du PTRA du véhicule tracteur.

PTAC supérieur à 4 250 kilos (cumul véhicule tracteur et remorque)

Le permis BE est indispensable pour tracter une remorque de plus de 750 kg et dans la limite des 7 000 kilos de PTRA du permis BE.

Calendrier

LES ÉVÉNEMENTS EN OCTOBRE/NOVEMBRE

octobre

DU 9 AU 11 OCTOBRE 2015

16^e rassemblement du burdigala deuches

À St Laurent médoc (33)
06 19 21 95 55
sabine.bleriot@hotmail.fr

DU 10 AU 11 OCTOBRE 2015

24h02' 2 CV Spa Francorchamps



DU 10 AU 11 OCTOBRE 2015

Automédon

Salon auto moto de collection
9h00 / 19h00
Enfant de - 14 ans : Gratuit
Tarif réduit : 10 euros
Tarif normal : 12 euros



Parc des Expositions de Paris le Bourget
(93 - France)
<http://automedon.fr/informations/>

DU 10 AU 11 OCTOBRE 2015

Bourse auto/moto

À La Lande de Fronsac (33)

DU 16 AU 18 OCTOBRE 2015

17^e Fondue de Franchement Deuche

Balade, fondue, Animation... La rencontre se déroulera à la buvette du Télé-ski des Breuleux dans le Jura Suisse. Chemin balisé dès vendredi depuis le terrain de football des Breuleux sur la route cantonale La Chaux-de-Fonds - Tramelan. Buvette, dortoirs avec douche, WC. Petit-déjeuner. Petite restauration tous le week-end.

Maho :
Tél : 00 41 (0) 32 954 17 26
Port : 00 41 (0) 79 632 42 77
maho@francophone.ch

PLANÈTE 2CV
y sera !

DU 16 AU 18 OCTOBRE 2015

French Riviera Classic Motor Show



Salon des véhicules de prestige et de collection
Au stade Allianz Riviera de Nice
(06 - France)
www.fr-cms.com/index2.html

DU 24 AU 25 OCTOBRE 2015

Reims Rétro Pièces

Organisé par 2CE Organisation
Au parc des expositions
de Reims (France - 51)
Tél. 06 81 20 74 51
06 81 69 60 10
www.2ce-salons-reims.com

PLANÈTE 2CV
y sera !



DU 24 AU 25 OCTOBRE 2015

Stage mécanique

Organisé par le club 2 CV Aragón
À Zaragoza (Espagne)

DU 31 OCTOBRE AU 4 NOVEMBRE 2015

Raid des contrebandiers

novembre

DU 7 AU 8 NOVEMBRE 2015

Forum Citroën

À Valladolid (Espagne)

PLANÈTE 2CV
y sera !

DU 13 AU 15 NOVEMBRE

5^e Retro Clásica



PLANÈTE 2CV
y sera !

À Bilbao (Espagne)

janvier 2016

DU 16 AU 17 JANVIER 2016

13^e Ronde hivernale historique

Au circuit de Serre-Chevalier (05)
Tél.: 04 92 24 78 44
www.circuitserrechevalier.com

DU 19 AU 21 FÉVRIER 2016

8^e rencontre hivernale alsacienne

Organisé par le club de la Deuche Franc-Comtoise
À Guebenschwih (68)
deuchefc@laposte.net

DU 5 AU 8 MAI 2016

2^e rassemblement de 2 CV

Organisé par le 2cv club du cotentin
À Lessay (50)
06 07 04 71 23
2cvclubducotentin@orange.fr

Retro Clásica

V Feria del vehículo clásico, de época y colección

Del 13 al 15 de Noviembre

Bilbao 2015

BILBAO EXHIBITION CENTRE



Clásico - www.frustrante.es

**B!
E!
C!** BILBAO
EXHIBITION
CENTRE
EXPOSSIBLE!

Organiza:

 grupo
eventos

 EVENTOS
DEL MOTOR

 Retro
Clásica

 MOTOCLISMO



www.eventosmotor.com
info@eventosmotor.com

2 CV MÉDIAS

2 CV Univers Technique : volume 4 !

Le quatrième (et dernier) volume qui compile les articles parus dans les numéros 1 à 16 de 2 CV Xpert vient de sortir. Le premier volume concerne le moteur, la boîte de vitesses et l'électricité, le deuxième aborde la carrosserie, le confort et la sellerie, le troisième est dédié à tout ce qui touche au châssis, à la suspension, à la direction et aux freins. Le quatrième volume est consacré à tous les articles d'intérêt général sur la 2 CV : mieux la connaître, la dépanner et l'améliorer (raid, astuces etc.). Ce dernier tome vous sera aussi indispensable que les trois premiers et complètera votre collection ! À ne pas manquer ! Il est disponible dans notre boutique au tarif de 30 € (+ frais de port).

www.2cvmedias.fr



Nationale 2015 à la Rochelle : Le DVD

Comme à chaque Nationale, 2CV Médias était présent à la Rochelle pour présenter ses magazines *Planète 2CV* et *2CV Xpert* ainsi que ses publications. Iker San Vicente a réalisé un DVD sur lequel sont gravés les meilleurs moments de cette sympathique édition. En bonus, vous trouverez des séquences sur la Nationale espagnole de Salamanca, les tests d'Attila, une 2CV de raid particulièrement racée, et une séquence technique sur le contrôle du reniflard.

10 euros + frais de port
en prévente sur www.2cvmedias.fr

Actuellement en kiosque

Au sommaire de *Planète 2 CV* n° 111 : le compte rendu de la très belle édition de la rencontre internationale des amis de la 2 CV à Torun en Pologne, une 2 CV AZ de 1958 (eh non il n'y avait pas que l'AZLP cette année-là dans la gamme), la 2 CV Rattus (star de la rencontre nationale à La Rochelle) et un beau reportage sur une sortie réservée aux toutes premières 2 CV A & AU !



Actuellement en kiosque

Dans *2 CV Xpert* n° 34, tout savoir sur le remplacement des roulements de roue avant (outillage, généralités et article pas à pas très détaillé) ; le remplacement des quatre amortisseurs (et même les deuchistes chevronnés apprendront quelques astuces dans cet article débutant) ; Jacques Barcat revient sur l'alternateur mais aussi sur un bêtisier spécial deuchistes (vous allez vous y retrouver) ! Bonne lecture !

Épaves 2 CV

Vous connaissez bien le travail photographique d'Étienne Musslin : il illustre tous les principaux articles de *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert*. Lors de la Rencontre nationale des 2 CV Clubs de France de La Rochelle, 2 CV Médias lancera un ouvrage présentant un autre aspect de son travail : la photographie d'épaves. Rendez-vous sur le stand de 2 CV Médias pour y découvrir cette nouveauté et pour une séance de dédicace de son auteur !

www.2cvmedias.fr



Abonnement

Oui, je désire m'abonner 1 an à

à cocher, SVP



Abonnement	1 an (4 n°)	1 an (4 n°)	1 an (4 + 4 n°)
France	22 €	24 €	36 €
CEE (+ Suisse)	30 €	32 €	48 €
Reste du monde	40 €	42 €	60 €
à partir du N° /

Planète 2CV et 2CV Xpert sont des trimestriels.



Les numéros hors-série de 2CV Médias ne comptent pas dans l'abonnement; ils sont à acheter en kiosque ou à commander à part.

Strictement d'origine, transformée, ou soigneusement restaurée, vos 2 CV intéressent tous nos lecteurs ! Faites-les nous découvrir, certaines pourront faire l'objet d'un reportage complet dans *Planète 2 CV* ! Envoyez-nous vos photos à courrier.planete@yahoo.fr ou par voie postale à 2 CV Médias - 5, rue du Canal - 68 760 Willer-sur-Thur - France



Petites annonces

CHERCHER/TROUVER

Cette rubrique est ouverte à ceux qui cherchent des pièces difficiles à dénicher, des pièces un peu rares, anciennes, produites par des marques tierces, associées à des modèles spécifiques dont la production fut éphémère...

Tenez-nous informés quand vous aurez trouvé votre bonheur et envoyez-nous une photo de la pièce convoitée, ça instruira toute la communauté deuchiste !

Envoyez vos recherches et trouvailles à marie@2cvmedias.fr

Cherche pare-chocs avant azam 1964 complet, dans son jus ou mieux.

Achat (envoi) ou échange (région sud est)

cesar.martin06@icloud.com

Je recherche des plans pour le démontage et remontage d'un tableau de bord de 2 CV (+ branchement électrique) et de la clef de contact.

2cv4 de 1977.

v.berthelon@orange.fr

je recherche pour ma 2 CV az 1956 1 pare-soleil carton.

Bernard

bernardathias@gmail.com

Je recherche une carte grise (ou épaves avec papier) pour une AZLP de fin 1960.

(Les derniers 2 CV avec ancien capot)

Jérémy

jeremymehari@hotmail.fr

Je cherche des sièges de Deuches avec appui-tête (2 CV allemande) ou des sièges de Visa avec appui-tête.

Fred Berlèque

06 13 32 70 55

fhberleque@yahoo.fr

"je recherche un arbre à cames moteur 425cm3 21cv type AYA (dyane de 9-67 à 01-69) ou AZU (AZUA de 09-67 à 08-72) ou le moteur complet.

Arnaud

06 85 07 32 06

achielens@free.fr

Je recherche des cabochons de feux arrière Pégazeaux pour 2 CV AZ du milieu des années 1950. État correct et prix réaliste.

Étienne - 06 50 92 24 37

etienne@2cvmedias.fr

Recherche un poste à souder professionnel d'occasion, (SAF, Commerc, Esab etc.).

Yves - romagnyeveux@wanadoo.fr

Boostez votre moteur grâce à l'allumage Électronique Intégral Racing !



Grâce à lui, profitez d'un Allumage Électronique encore PLUS FIABLE avec une sélection par notre bureau d'études des meilleurs composants !

Augmentez considérablement la puissance, les reprises et le couple de votre moteur et diminuez votre consommation de carburant !

Améliorez votre démarrage par tous les temps (Plus de panne liée à l'humidité, au froid ou à la chaleur) ! Réglez votre Allumage Électronique Intégral Racing de façon durable et constante (courbe d'avance avec correction progressive) en supprimant les vis platiniées, le condensateur, les masselottes d'avance centrifuge... Facile à monter et à régler, plus aucun entretien ou ajustement...

Renseignements sur
www.2cvp.com
TEL : 00 33 (0) 4 94 62 72 16

