

PLANÈTE 2CV 001  
Newsletter

2CV Sport

# PLANÈTE 2CV

Newsletter 001

Le meilleur  
de l'Internet

Raid

## 2x2 CV EN MONGOLIE

Pratique

TOUT SAVOIR SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE

2CV

Vos autos

RESTAURATION COMPLÈTE D'UNE 2CV 4X4

2CV  
Médias

# PLUS DE LIVRES, PLUS DE CADEAUX!

Mais un peu moins de *Planète 2 CV*...

Par Daniel Benharrosh  
daniel@2cvmedias.fr

Comme nous vous l'avons expliqué dans le numéro 109 de *Planète 2 CV*, nous avons choisi de modifier le calendrier de nos rendez-vous avec vous. Le magazine *Planète 2 CV* adopte un rythme trimestriel, il paraîtra désormais en même temps que son satellite technique, *2 CV Xpert*, tous les trois mois. Mais pour garder le contact avec vous, rendre compte au plus près de la vivacité du monde de la 2 CV, nous vous proposons un nouveau support, celui que vous avez sous les yeux : une newsletter. Nous la concevons avec toute la passion qui nous anime, tout le soin que vous nous connaissez à être précis dans les informations qu'on vous donne, rigoureux dans les données techniques ou historiques... bref, on la concocte comme on concocte le magazine sauf que... on ne l'imprime pas. Le principe est simple : on vous informera par e-mail de sa sortie afin que vous la téléchargiez depuis notre site internet. Libre à vous de la lire sur écran, tablette ou autre support numérique, ou de l'imprimer chez vous, c'est fait pour ça : vous êtes libres d'en faire ce que vous voulez, la partager, la garder, la jeter... Nous y trouvons les avantages de la souplesse (la pagination est libre des contraintes de l'imprimerie) et de coûts moindres, qui nous permettent de nous manifester plus souvent, plus ou moins une fois par mois. Et dès que l'envie nous prend d'en faire paraître une (ou si l'actualité nous y pousse), nous n'hésiterons pas à nous y coller.

L'envie nous a pris également de vous faire profiter de la souplesse qu'autorise le format numérique. Vous nous envoyez de plus en plus de courriers postaux ou électroniques pour nous faire découvrir vos voitures. Parfois, vous nous interrogez sur ses caractéristiques, photos à l'appui, pour savoir si tel accessoire, telle sellerie est bien conforme à son millésime et à sa version. Les pages du courrier des lecteurs du magazine sont souvent trop étroites pour faire tout paraître et nous devons nous résoudre à opérer une sélection et à en sacrifier certains. Alors on a décidé de vous ouvrir les pages de la newsletter. Montrez-nous vos voitures, interrogez-nous sur elles, montrez-nous vos découvertes, vos sorties de granges, vos restaurations, vos personnalisations, les dernières balades que vous avez faites à bord de votre bicylindre ! Puis on vous propose aussi un nouveau service. Si l'achat et la vente de voitures ou de pièces se font aujourd'hui essentiellement par internet, la recherche de pièces rares ou spécifiques reste un domaine où il est bon de pouvoir compter sur un réseau de connaisseurs, de pouvoir réitérer sa demande jusqu'à trouver son Graal. Ça rend service et ça permet à tout le monde d'accroître sa connaissance deuchiste. Car c'est bien l'objet de nos publications : découvrir, comprendre, expliquer, partager la connaissance sur la 2 CV et les nombreux secrets qu'elle recèle encore.

Enfin, la 2 CV a beau être entrée dans le Panthéon des voitures de collection, elle n'en reste pas moins une merveilleuse petite auto qui a toute sa place sur la route (vous connaissez beaucoup d'autres modèles, conçus dans les années 1930, qui peuvent en dire autant ?). Pour autant, les usages sur la route, les règles administratives et liées à la sécurité ou à la protection de l'environnement ou même la façon de conduire ont bien changé depuis l'époque où la deux-pattes était un objet de consommation courante. Et circuler en 2 CV en ce début de troisième millénaire implique de connaître ses droits et devoirs. Évolution du contrôle technique, mise en place des ZAPA, formules d'assurances... beaucoup de sujets pour une rubrique pratique qui vise à faciliter le quotidien du deuchiste.

Cette newsletter sera adressée à tous les abonnés à *Planète 2 CV* et à *2 CV Xpert*, elle ne s'y substitue pas, bien au contraire. Elle se veut plus ouverte à vos contributions tandis qu'on se débrouille pour trouver des voitures inconnues, exclusives, rares ; remarquables, étudiées dans le détail et racontées avec passion dans les magazines devenus trimestriels et auxquels on ne saurait trop vous encourager à vous abonner ! On attend avec impatience vos réactions, vos remarques et suggestions, et vos contributions. Bonne lecture !

## L'AK 400 de la ville de Tours - suite

On vous en a parlé dans le n° 109 de *Planète 2 CV*, la ville de Tours a mis en vente l'AK 400 qui faisait partie de son parc municipal depuis 1971. La vente a eu lieu et on en connaît aujourd'hui le prix : il s'élève à 9 100 euros. C'est par le journal en ligne *La Tribune de Tours* (qui persiste à affirmer qu'il s'agit d'une Acadienne alors qu'il s'agit d'une AK 400) qu'on l'apprend, sans qu'on en sache plus sur l'identité ou les intentions de l'acquéreur. Cette voiture dont on peut supposer qu'elle a bénéficié d'un entretien méticuleux, d'une vie paisible et de nuits dans un garage sec (et peut-être même chauffé) n'en présente pas moins un certain nombre d'éléments non conformes à son millésime, qu'il s'agisse de son pare-chocs avant dépourvu du jonc à section trapézoïdal gris rosé ou de sa calandre en plastique à bord chromé alors qu'elle devrait être en aluminium à 3 barres... Cette fourgonnette n'en reste pas moins une voiture qui présente un indéniable intérêt historique mais qui mérite en plus une petite mise en conformité avec son millésime : elle n'en sera que plus délicieuse.

[www.tribune-tours.fr/9-100-eur-pour-la-2-cv-de-la-ville](http://www.tribune-tours.fr/9-100-eur-pour-la-2-cv-de-la-ville)

[www.tours.fr](http://www.tours.fr)



## Une 2 CV 6 de 1978 neuve



© Aguttes

Toujours au chapitre des 2 CV à vendre aux enchères, une autre a défrayé la chronique dernièrement : il s'agit d'une 2 CV 6 de 1978 qui n'a que très peu servi puisque son compteur affiche... 114 kilomètres. Achetée neuve par un certain Rudolph Borner le 27 juillet 1978, elle a été remise (parmi d'autres de marques variées) pour des raisons qui restent obscures... Vivant aujourd'hui en maison de repos, ce militaire à la retraite est peu disert quant à ses motivations d'alors.

On se doute que cette 2 CV présente une multitude d'éléments passionnants à observer, témoignant de la façon dont on fabriquait cette voiture. Et si le modèle est assez courant et la couleur, le Beige Gazelle AC 79, n'est pas la plus emblématique (aujourd'hui on se pâme devant une 2 CV Vert Bambou ou même Bleu Myosotis mais rappelez-vous : la plupart des 2 CV en circulation à l'époque où elles étaient commercialisées arboraient des couleurs plutôt discrètes !), les spécimens de cette époque si peu kilométrés ne courent pas les rues, tant s'en faut. On peut s'étonner de quelques marques qui témoignent de conditions de conservation pas forcément optimales. Le prix de cette auto hors norme est estimé entre 40 000 et 50 000 euros. La vente a eu lieu le 21 mars et la 2 CV ne figure pas parmi les lots qui ont trouvé preneur. Il faut dire qu'un tel tarif pour une voiture indéniablement intéressante soulève quelques questions : que faire avec, sinon la garder sans jamais la faire rouler ? Car lui faire parcourir des kilomètres revient à coup sûr à lui faire perdre de sa valeur. Faut-il attendre, si l'on se glisse dans la peau d'un spéculateur disposé à consacrer autant d'argent à une telle auto, à voir sa cote augmenter encore ? On n'a pas la réponse mais pour le plaisir de voir une 2 CV qui n'a jamais servi et imaginer son odeur (aah, l'odeur d'une 2 CV neuve !), allez jeter un coup d'œil au site de la maison Aguttes. Qui sait si vous ne vous laisserez pas tenter ?

[www.aguttes.com/html/fiche.jsp?id=4732544&np=1&lng=fr&npp=10000&ordre=&aff=&sold=&r=](http://www.aguttes.com/html/fiche.jsp?id=4732544&np=1&lng=fr&npp=10000&ordre=&aff=&sold=&r=)

[www.ledauphine.com/insolite/2015/03/19/qui-a-40-000-euros-pour-une-2cv-neuve](http://www.ledauphine.com/insolite/2015/03/19/qui-a-40-000-euros-pour-une-2cv-neuve)

### 2 CV anti-stress

Une nouvelle fois, une 2 CV fait une éphémère mais toujours sympathique apparition dans un spot publicitaire télévisé. Le scénario : des footballeurs, trop longs dans la salle de bains à s'asperger de déodorant, impatientent le taxi qui les attend et qui leur file sous le nez. En dépit d'une sportive course à pieds, ils ne parviennent pas à le rattraper. Une grand-mère les embarque alors dans sa 2 CV cacochyme pour les déposer au stade où on les attend. Un dernier sprint et tout se termine bien, les footballeurs sont à l'heure, ils sentent bon, leurs sous-bras sont secs, le monde est fantastique... c'est une pub, quoi. Ceux qui s'intéressent à l'envers du décor découvriront avec intérêt le making-of et s'étonneront du nombre de scènes tournées en studio, les autres souriront en constatant que la 2 CV est toujours bien ancrée dans l'imaginaire collectif.

[www.sportbuzzbusiness.fr/psg-david-luiz-javier-pastore-blaise-matuidi-et-lucas-moura-dans-la-nouvelle-publicite-tv-nivea-men.html](http://www.sportbuzzbusiness.fr/psg-david-luiz-javier-pastore-blaise-matuidi-et-lucas-moura-dans-la-nouvelle-publicite-tv-nivea-men.html)



### Red-Bull Cocorico



La célèbre marque de boisson énergisante, habituée des opérations marketing atypiques, organise au début du mois de juin une course réservée aux équipages en 2 CV ou en 4L, sur la route Napoléon. Pour départager les gagnants, il n'est pas question de vitesse mais d'épreuves "surprises" lors desquelles il faudra savoir faire montre de débrouillardise et de connaissances mécaniques. Les inscriptions sont ouvertes et limitées à 100 équipages. L'arrivée est prévue à Saint-Tropez, au terme de deux jours de compétition. Les vidéos visibles sur le site distillent un humour potache aussi subtil que le goût de la boisson dont il est question de vanter les mérites. Avec modération, bien entendu. Ceux qui seraient tentés par l'aventure peuvent aller voir par ici :

**PLANÈTE 2CV  
y sera !**

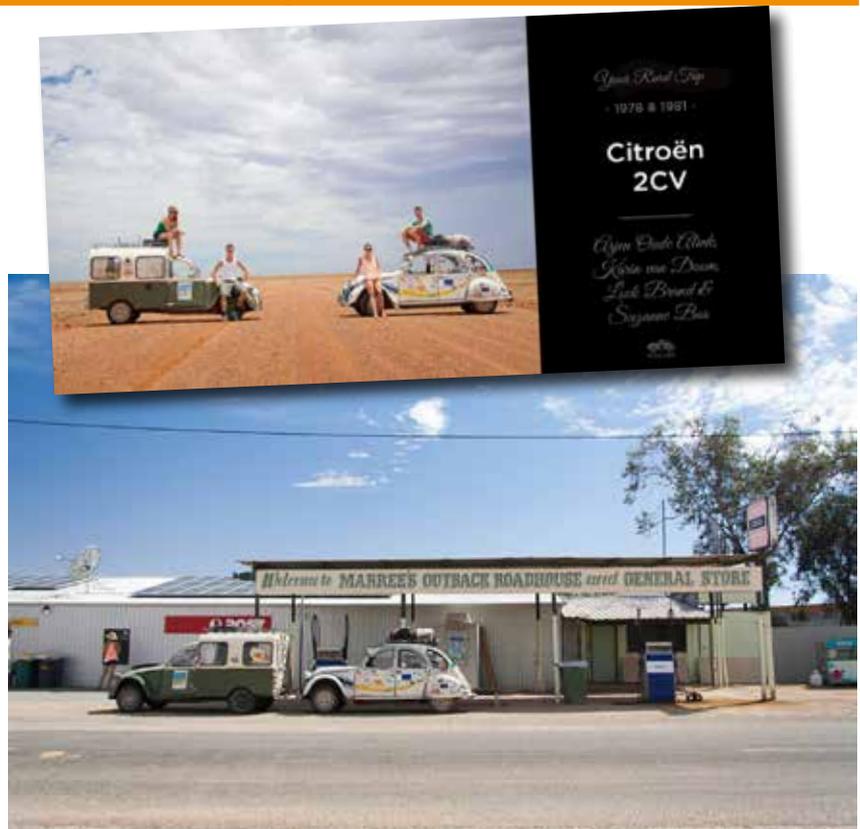
[www.redbull.com/fr/fr/motorsports/events/1331704278502/red-bull-cocorico/parcours](http://www.redbull.com/fr/fr/motorsports/events/1331704278502/red-bull-cocorico/parcours)

### En 2 CV à travers l'Australie

Quatre jeunes Australiens se sont lancés dans un périple au cœur du continent australien à bord de deux 2 CV. L'une qui a dû être une France 3 dans une vie antérieure et une AK 400. Deux autos à conduite à gauche (on roule à gauche en Australie) qui ont parcouru 5 500 km entre Melbourne et Alice Springs.

Sur le site [petrolicious.com](http://petrolicious.com), ils expliquent que c'est l'esprit "flower-power" qui les a incités à choisir la 2 CV comme moyen de transport plutôt qu'un camping-car, très en vogue en Australie, ou une auto moderne. Ils confient également avoir été considérés avec curiosité, voire étonnement, par des observateurs apprenant que ces deux Citroën ne disposaient pas de l'air conditionné. La courte évocation des plus beaux moments de leur voyage est empreinte de poésie et d'un enthousiasme communicatif. Les très belles photos qui accompagnent ce récit (en anglais) sont l'œuvre de Karin van Doorn.

[www.petrolicious.com/the-australian-outback-in-two-citroen-2cv-s](http://www.petrolicious.com/the-australian-outback-in-two-citroen-2cv-s)



© Karin van Doorn

## VU SUR INTERNET

### En ce moment au ciné En voiture, "connasse"

Un film tiré d'une mini-série, un personnage unique, des scènes tournées en caméra cachée dans lesquelles Camilla, une trentenaire insatisfaite de sa vie, exprime toute sa "connassitude". Pourquoi on vous en parle ? Parce que Camilla pratique le beau métier de chauffeur de 2 CV pour les touristes qui visitent Paris. Elle laisse libre cours à son inspiration pour délivrer des commentaires qu'on ne trouve dans aucun manuel d'histoire. Le film est réalisé par Éloïse Lang et Noémie Saglio (auteures de la mini-série). La bande-annonce par ici :

<http://www.canalplus.fr/c-cinema/c-les-films-en-salles/cid1212643-connasse-princesse-des-coeurs.html>



### Sortie d'grange à La Rochelle



Ils mettent en paroles et (bonne) musique des situations que tout deuchiste a un jour vécues. Leur humour est corrosif (haha) et les arrangements en ont sous le pied (hahaha). Bref, on est fan, on vous les recommande et ils seront sur la grande scène de la Rencontre Nationale des 2 CV clubs de France de La Rochelle, le 14 mai 2015 à 21 h 30.

[www.facebook.com/sortiedegrange](http://www.facebook.com/sortiedegrange)

## RETOUR DE SORTIE



PLANÈTE 2CV  
y était !



### Mantes la Jolie (78) 18 et 19 avril 2015

Répondant à l'initiative de l'AVVIF (Association des Vieux Volants d'Ile de France), la grande foule des chineurs rallie le Parc des Expositions de Mantès la Jolie en ce week-end ensoleillé des 18 et 19 avril 2015.

En présence de nombreux clubs, 175 exposants dont un vendeur de pièces 2 CV et plus de 1 200 voitures les attendent. Parmi les multiples voitures de collection, une vénérable Delage, arrivée deuxième des 24 heures du Mans 1939, voisine avec l'incorruptible Citroën DS.

Plus de 5 000 visiteurs font ainsi le succès d'une manifestation qui fêtera son vingtième anniversaire l'année prochaine et prévoit dès à présent de le faire dignement !

## LES ÉVÉNEMENTS ENB MAI/JUIN

DU 9 AU 10 MAI 2015

### 2 CV Cross Dreux (Eure et Loir)

Circuit de L'Ouest parisien

LE 10 MAI 2015

### 14<sup>e</sup> balade des 2 CV en deux-chèvres

2cvtuar@orange.fr

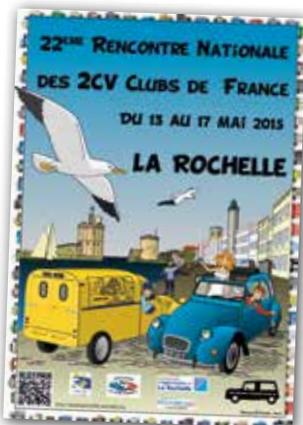
[www.tuar2cv.free.fr](http://www.tuar2cv.free.fr)

DU 13 AU 17 MAI 2015

### 22<sup>e</sup> rencontre nationale des 2 CV clubs de France

À La Rochelle

[www.nationale2cv2015-larochelle.org](http://www.nationale2cv2015-larochelle.org)



PLANÈTE 2CV  
y sera !

DU 23 AU 24 MAI 2015

### 10 ans du rallye de la rigolade

Organisé par les Bicylindres d'abord

À Tinchebray (61)

02 33 96 40 33

DU 28 AU 31 MAI 2015

### 22<sup>e</sup> meeting des amis de la Deuche

À Bure (Belgique)

[pbrilot64@gmail.com](mailto:pbrilot64@gmail.com)

[vdb.marloie@skynet.be](mailto:vdb.marloie@skynet.be)



DU 28 AU 31 MAI 2015

### Rencontre nationale anglaise

Organisé par les clubs du Nord

À Yorkshire (Angleterre)

DU 6 AU 7 JUIN 2015

### L'Auberge met les voiles

À Gien (45)

Rassemblement-balade réservé aux 2CV à

capot en tôle ondulée

Organisé par le forum "L'auberge la vie tranquille"

[forum-2cva.1fr1.net](http://forum-2cva.1fr1.net)



DU 6 AU 7 JUIN 2015

### Trophée de la mer du nord

Organisé par le 2CVRT

À Zandvoort (Pays Bas)

Du 13 au 14 juin 2015

2 CV CROSS Allogny (Cher)

Écurie Bourges-centre

02 48 59 24 30

LE 7 JUIN 2015

### 3<sup>e</sup> rassemblement de voitures anciennes

À Fort-Mahon-Plage

03 22 23 36 00

[fort-mahon@wanadoo.fr](mailto:fort-mahon@wanadoo.fr)

LE 7 JUIN 2015

### 3<sup>e</sup> Citro-balade

Organisé par 2cv Attitude 74

À Contamine-sur-arve (74)

06 21 12 69 87

DU 6 AU 8 JUIN 2015

### 3<sup>e</sup> des Indépendeuch's

À la base de loisirs de Guesnes (86)

[www.independeuch.fr](http://www.independeuch.fr)

DU 20 AU 21 JUIN 2015

### Régionale bretonne 2015

8<sup>e</sup> rencontre des 2CV Clubs de

Bretagne

À Saint-Just (35)



Formulaire d'inscription à [télécharger par ici](#)

Le dimanche 21, une tombola désignera le

gagnant d'une 2CV. [Ticket en vente par-là](#)

Informations complémentaires [par-ici](#)

DU 13 AU 17 MAI 2015

### Nationaze

Organisé par les Hell's en deuch

À Diou (03)

[nationaze@yahoo.fr](mailto:nationaze@yahoo.fr) - 06 86 70 82 60



DU 23 AU 24 MAI 2015

### 2 CV CROSS St Cyr en Val (Loiret)

Association Sport-loisirs-2CV

06 83 70 96 91

[christiane.poisson@wanadoo.fr](mailto:christiane.poisson@wanadoo.fr)

DU 23 AU 24 MAI 2015

### Rencontre interclubs 2 CV

Organisé par le 2 CV club Languedocien

À Lapanouse de Cernon (12)

## Contrôle technique, cru 2015...

Le contrôle technique est obligatoire depuis 1986 pour toute vente d'automobile. Il l'est devenu pour toutes les voitures de tourisme en 1992. Au fil du temps, l'âge des autos soumises au contrôle s'est réduit et les points de vérifications sont devenus plus nombreux et la liste des défauts entraînant une contre-

visite s'est accrue. Bien entendu, tous les bicylindres Citroën doivent s'y soumettre mais selon l'âge de la voiture, sa catégorie (voiture particulière ou utilitaire léger) ou le type de carte grise, la fréquence des visites et les points de contrôle peuvent varier. Alors on fait le point.



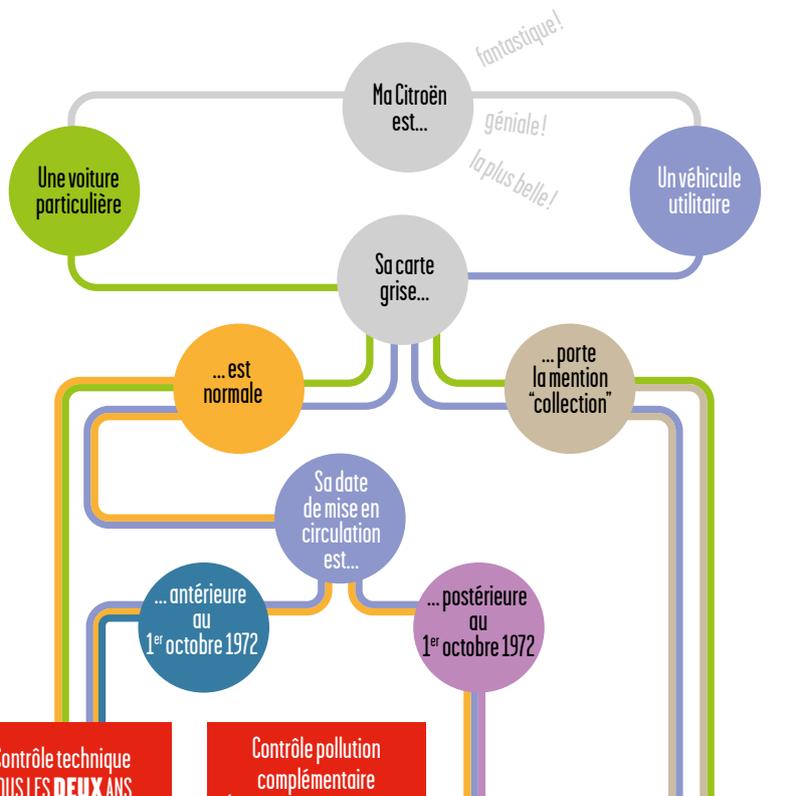
Le contrôle tient compte des caractéristiques du véhicule telles que prévues par le constructeur. L'absence d'un rétroviseur extérieur sur une 2 CV antérieure à septembre 1972 ou de ceintures de sécurité sur une auto d'avant avril 1970 ne peut pas faire l'objet d'une contre-visite. Toutefois, nous ne saurions trop vous recommander de confier votre auto à un centre de contrôle sensibilisé aux spécificités des voitures anciennes et qui saura distinguer une absence d'équipement liée à l'âge du véhicule d'un défaut de fonctionnement ou d'un manque. Il se trouve que les contrôleurs ont accès à une base de données assez complète sur tous les modèles et leur évolution pour ne pas pénaliser les propriétaires de voitures anciennes mais aussi ne pas laisser passer d'autos non conformes à ce qui est prévu par le constructeur.

De même, les normes du contrôle de la pollution (le taux maximum de CO) tiennent compte de l'âge du véhicule et toutes les 2 CV ne sont pas logées à la même enseigne : si celles qui sont antérieures au 1<sup>er</sup> octobre 1972 sont dispensées de contrôle, les autres doivent s'y soumettre et les taux sont les suivants : **4,5% de CO pour les voitures immatriculées entre le 1<sup>er</sup> octobre 1972 et le 30 septembre 1986, 3,5% pour les suivantes.**

À ceux qui aiment rouspéter contre la réglementation française, sachez qu'avec son contrôle bisannuel, la France, n'est pas le pays le plus sévère d'Europe. Au Royaume-Uni, le MOT est obligatoire tous les ans, tout comme en Belgique. Cette diversité des réglementations au sein de l'Union européenne ne durera pas toujours, on attend de voir "à quelle sauce nous serons mangés" lors de l'inéluctable harmonisation des règles européennes. **Reportez-vous au n° 85 de Planète 2 CV : tous les conseils pour préparer votre 2 CV au contrôle technique y sont délivrés.**

**PRATIQUE**

**Contrôle technique, cru 2015...**



**Contrôle technique TOUS LES DEUX ANS.** S'il est bon ou que les défauts constatés n'entraînent pas de contre-visite, rendez-vous dans deux ans pour un nouveau contrôle.

Si les défauts constatés imposent une contre-visite, celle-ci doit être effectuée dans un délai de deux mois après la visite initiale. Elle ne portera que sur les défauts en question. Passé ce délai, il faudra passer un contrôle complet.

**Contrôle pollution complémentaire** (visite intermédiaire à réaliser dans les **2 mois avant la date anniversaire du contrôle initial**). Si la visite intermédiaire est OK, rendez-vous dans un an pour un contrôle technique complet.

En cas de pollution excessive, une contre-visite doit être effectuée dans un délai de deux mois.

Sont ici considérés les cas susceptibles de concerner les bicylindres Citroën. Tout ce qui concerne les véhicules de plus de 3,5 tonnes, les véhicules à moteur diesel ou les véhicules fabriqués après 1992 n'est pas traité sur ce schéma ni dans cet article.

**Cas pratiques**

L'administration française est régie par des règles dont la logique n'est pas forcément celle des amateurs de voitures anciennes : ainsi, celui qui passe son Acadiane en carte grise collection se rendra à son centre de contrôle technique bien moins souvent que le propriétaire, par exemple, d'une AZU de 1974 en carte grise normale !

**AZA 1969, carte grise normale**

**Contrôle technique tous les 2 ans**

**Visa CLUB 1980, carte grise collection**

**Contrôle technique tous les 5 ans**

**AZU 1962, carte grise normale**

**Contrôle technique tous les 2 ans SANS visite intermédiaire** puisque, bien qu'il s'agisse d'un utilitaire, il a été immatriculé avant le 1<sup>er</sup> octobre 1972

**Acadiane 1984, carte grise collection**

**Contrôle technique tous les 5 ans SANS visite intermédiaire** puisque, bien qu'il s'agisse d'un utilitaire et qu'il a été immatriculé après le 1<sup>er</sup> octobre 1972, le statut de véhicule de collection l'exempte du contrôle annuel de la pollution

**AMI 8 Service 1976, carte grise normale**

**Contrôle technique tous les 2 ans AVEC visite intermédiaire** puisqu'il s'agit d'un utilitaire immatriculé après le 1<sup>er</sup> octobre 1972.

## 2 CV MÉDIAS

### Un poster Mémento technique pour les 2CV4 et 2CV6

Un poster pratique est offert avec le numéro 109 de *Planète 2 CV* actuellement en kiosque. Il présente toutes les informations utiles pour entretenir votre 2 CV 4 ou 2 CV 6.

[www.2cvmedias.fr](http://www.2cvmedias.fr)



### 2 CV Univers Technique : volume 3 !

Le troisième volume qui compile les articles parus dans les numéros 1 à 16 de *2 CV Xpert* vient de sortir. Le premier volume concerne le moteur, la boîte de vitesses et l'électricité, le deuxième aborde la carrosserie, le confort et la sellerie, le troisième est dédié à tout ce qui touche au châssis, à la suspension, à la direction et aux freins. Il est disponible dans notre boutique au tarif de 30 € (+ frais de port).

[www.2cvmedias.fr](http://www.2cvmedias.fr)



### Actuellement en kiosque

Au sommaire de *Planète 2 CV* n° 109 : une superbe 2 CV 4X4 « Sahara » modèle suisse, un essai de 700 km en AU de 1954, l'histoire des participants en 2 CV sur le Paris-Dakar, une Pembleton personnalisée et enfin le portrait d'une très traditionnelle AZAM « Gris Rosé » de 1964.

Enfin en cadeau : un poster « mémento technique » indispensable dans votre atelier...



### Vidéos de Saint-Dizier

L'édition 2014 de la Rencontre nationale des 2 CV clubs de France à Saint-Dizier a été un indéniable succès et la majorité de ceux qui y étaient en a rapporté d'excellents souvenirs. Pour se les rappeler, pour se préparer à l'édition suivante à La Rochelle, d'excellentes vidéos d'Iker San Vicente permettent d'en revivre les meilleurs moments.



<https://youtu.be/SSHj8phNYG0>

Dans *2 CV Xpert* n° 32, on vous parle de l'importance des couples de serrage, comment changer l'hélice et la courroie (article débutant) mais on vous montre aussi la suite de l'article sur la rénovation d'un carburateur double corps ainsi que le remontage d'un croisillon de transmission ! Le dossier de Jacques Barcat est consacré aux pots de suspension et plus précisément à un appareil permettant de tester les ressorts qui se trouvent à l'intérieur ! Notre article outillage est consacré à un outil indispensable à tous les bricoleurs : l'étau ! Vous découvrirez comment le choisir et éventuellement comment le remettre en état... Bonne lecture et bon bricolage !

[www.2cvmedias.fr](http://www.2cvmedias.fr)



### Épaves 2 CV

Vous connaissez bien le travail photographique d'Étienne Musslin : il illustre tous les principaux articles de *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert*. Lors de la Rencontre nationale des 2 CV Clubs de France de La Rochelle, 2 CV Médias lancera un ouvrage présentant un autre aspect de son travail : la photographie d'épaves. Rendez-vous sur le stand de 2 CV Médias pour y découvrir cette nouveauté et pour une séance de dédicace de son auteur !

[www.2cvmedias.fr](http://www.2cvmedias.fr)



## Nationale 2015 / j -6

À quelques jours de l'ouverture de la 22<sup>e</sup> rencontre nationale des 2CV Clubs de France, retrouvez les infos pratiques, le programme complet et nos conseils dans le numéro 109 de *Planète 2CV* actuellement en kiosque et en vente sur notre [boutique en ligne](#)



## Abonnement

Oui, je désire m'abonner 1 an à

à cocher, SVP



Abonnement	1 an (4 n°)	1 an (4 n°)	1 an (4+4 n°)
France	22 €	24 €	36 €
CEE (+ Suisse)	30 €	32 €	48 €
Reste du monde	40 €	42 €	60 €
à partir du N°	.....	.....	..... / .....

Planète 2CV et 2CV Xpert sont des trimestriels.



Les numéros hors-série de 2CV Médias ne comptent pas dans l'abonnement; ils sont à acheter en kiosque ou à commander à part.

**Strictement d'origine, transformée, ou soigneusement restaurée, vos 2 CV intéressent tous nos lecteurs ! Faites-les nous découvrir, certaines pourront faire l'objet d'un reportage complet dans *Planète 2 CV* ! Envoyez-nous vos photos à [courrier.planete@yahoo.fr](mailto:courrier.planete@yahoo.fr) ou par voie postale à 2 CV Médias - 5, rue du Canal - 68760 Willer-sur-Thur - France**



AVENTURE

# 2x2 CV EN MONGOLIE



Le voyage au long cours en 2 CV n'est pas une image du passé. Aujourd'hui encore, la 2 pattes se révèle une excellente auto pour explorer le monde : ses qualités intrinsèques sont toujours valables pour se déjouer des pièges rencontrés hors des routes mais surtout, elle est championne incontestée pour susciter la sympathie. Voici le récit en image d'un périple qui a conduit deux équipages de Zondereigen en Belgique à la capitale mongole Oulan-Bator à la fin de l'année 2014.

## Préparation des voitures

**Moteur 652 cm<sup>3</sup>  
avec kit soufflante**

**Linda : 652 cm<sup>3</sup> cylindres  
Aluminium avec revêtement  
Nikasil et pistons neufs sur  
carters 2 CV (VGS)**

**David : 652 cm<sup>3</sup> cylindres Visa  
sur carters 2 CV (VGS)**

**Renforcements  
des bras de suspension,  
de la traverse avant et  
des supports d'amortisseur**

**Verrous de support moteur  
pour aller hors-pistes**

**Différentiel à glissement limité  
Quaife ATB LSD - QDF11H**

**Plaque de protection  
des carters**

**Réservoir d'essence  
de 57 litres.**

**Kit de joues d'ailerons 2 CV  
ouvrantes pour améliorer  
le refroidissement**

## AVENTURE



### L'hospitalité des Russes

Nous prenons les petites routes : dès qu'on quitte l'autoroute, nous abordons les pistes ou des chemins goudronnés des années passées... Nous les privilégions car les trous sur les routes goudronnées sont très durs pour les voitures. L'autre avantage des petits chemins est que nous y rencontrons les vrais Russes : pour notre premier arrêt, nous découvrons l'hospitalité Russe : Aleksi nous invite dans sa maison. Il y séjourne pendant la semaine avec d'autres bûcherons. Il nous montre sa "salle de bains" et nous offre du poisson. On boit un café ensemble.



### la police

Chaque fois qu'on croise des policiers, nous devons nous arrêter pour un contrôle. Non pas pour une irrégularité : les policiers sont très intrigués par nos voitures. Ils n'ont jamais vu de Citroën 2 CV. Certains la confondent avec une Coccinelle. Comme beaucoup de Russes, ils veulent les photographier et comme ils sont de la Police, ils s'assoient au volant !



### Pneu éclaté au Kazakhstan

Le paysage est fantastique : steppe, semi-steppe et le désert Kazakhe ! Sur le Lac Shalgar, (vestige d'une ancienne mer), les pistes sont formidables et le paysage magnifique ! À force de s'émerveiller des chevaux, des vaches, des oiseaux et de saluer les gens, je n'ai pas vu le trou dans la piste : le premier pneu éclaté !



### Camping sauvage

La meilleure formule pour notre budget ! Même quand nous choisissons une place où on ne voit personne à des lieues à la ronde, des passants apparaissent dès que nous avons installé nos tentes. On se baigne à la rivière, on "improvise" des toilettes dans le bois, on lave la vaisselle et le linge dans le fleuve et on cuisine sur un camping-gaz. Le temps est idéal jusqu'à maintenant, avec des températures variant entre 30 et 42 °C pendant la journée. Souvent on reçoit la visite des populations locales.



### Kazakhstan : routes dures et des gens formidables

Des rencontres magnifiques nous réconfortent des pistes difficiles : Éric nous indique notre chemin mais il insiste pour que nous déjeunions dans son baraquement de Gazprom. Dans la steppe, nous roulons presque seuls : parfois on croise des troupeaux de chevaux, ou des hamsters Kazakhs... les plus grands que j'aie jamais vus ! À l'approche d'une ville, la route est emportée par l'eau !

## AVENTURE



### Kazakhstan : de la steppe au désert

En roulant vers le Sud, la steppe se transforme en semi-désert. Un matin, nous nous réveillons au milieu des chameaux : une expérience inoubliable ! Les 100 derniers kilomètres nous déclarons forfait devant une zone de sable meuble qui pose des problèmes même aux Kamaz 6x6... Nous empruntons une autre route (détour de 250 km)... Jusqu'à maintenant, nous avons toujours trouvé de l'essence 98 pour les voitures ; à Shalkar on ne trouve que de l'essence 95. Le réservoir

est encore à moitié plein, nous décidons d'attendre la pompe suivante... ce que nous ignorons, c'est qu'elle se trouve 375 km plus loin. La panne sèche survient 85 km avant d'atteindre Aral, la voiture s'arrête. Ce jour-là, nous avons croisé que 7 maisons. Heureusement, une d'entre elles n'est qu'à 100 mètres ! Après quelques hésitations, ses occupants nous vendent 10 litres d'essence 80 (ça marche aussi...). À la pompe suivante, on n'a droit qu'à 4 litres d'essence pour chaque voiture...

### Quelques faits

Départ de Zondereigen (Belgique) le 3 juillet 2014

Arrivée à Oulan-Bator (Mongolie) le 1<sup>er</sup> octobre 2014

Km total : 15 357 km

Une vidange à 8500 km (au bord de la route)

Consommation totale : 1 034 litres

Consommation : 6.7 litres/100 km

Pneus remplacés : 2 par voiture

Soudage à l'échappement : 2 fois (Linda), 1 fois (David)

Les plus irritants : les moustiques au Kazakhstan et en Russie.

Les plus agréables : les Mongoles



### Lac Maraldy (KZ)

Nous passons nos derniers jours au Kazakhstan au Lac Maraldy : la boue curative du lac salé attire beaucoup de touristes. On dit qu'elle soigne les douleurs articulaires et les rhumatismes. La température de l'eau est d'environ 15 degrés plus élevée qu'à la surface. Au fond du lac, on trouve une argile cosmétique bleue. L'eau fortement salée maintient le corps à la surface, on s'amuse à flotter sans bouger ! Les minéraux et le sel confèrent au lac un reflet rose. Il y a un lac salé et un lac d'eau douce : après un massage à la boue du lac salé, vient le rinçage au lac à l'eau douce. Les curistes partagent leur vodka et leur nourriture : santé !

## AVENTURE



### Lac Baïkal

Maintenant nous sommes sur la route de l'Express Transsibérien : pas d'hôtels disponibles et plus de touristes. On suit les autres touristes en direction du Lac Baïkal : un lac situé dans le sud de la Sibérie, en Russie orientale. Il représente la plus grande réserve d'eau douce liquide de surface au monde (environ 23 500 km<sup>3</sup>). Sa transparence est unique et la visibilité parfaite jusqu'à 40 mètres de profondeur. Il est parfois surnommé la « Perle de Sibérie ». Pour ses premiers habitants, les Bouriates d'origine mongole, le lac était une mer d'eau douce sacrée. La promenade de 25 km vers le lac est un challenge... La nature intacte, les grandes forêts, le gibier... nous impressionnent. On continue vers le Lac pour profiter en maximum de ce phénomène naturel.

### La Mongolie

Après une étape à Oulan-Bator (capitale de la Mongolie), nous quittons la ville et la civilisation. La steppe s'étend à perte de vue, sans maison ni personne, seulement nous, nos voitures et parfois des troupeaux d'animaux. On rencontre des gazelles, des chameaux, des vaches, des chevaux, des moutons, des chèvres, des rapaces, des yaks... Quelques traces du shamanisme et bouddhisme au milieu de rien... Des pistes formidables pour rouler, on s'amuse chaque jour !



### Petit-déjeuner sous la yourte

Parfois nous rencontrons des bergers qui nous invitent sous leurs yourtes. Nous connaissons par des récits de voyageurs la fameuse hospitalité des Mongoles, mais nous n'étions pas préparés pour ça ! Incroyable, indescriptible et magnifique ! La nature varie continuellement mais l'amitié des Mongoles est immuable ! Leur joie de vivre nous fait réfléchir... Ils n'ont que leur yourte, quelques vêtements et un peu de nourriture qu'ils sont toujours prêts à partager. Ils vivent au rythme de la nature. Le climat et la vie sont durs en Mongolie : en été, les bergers vivent sous leur yourte, en hiver, ils habitent en ville. Leurs enfants séjournent à l'école pendant la semaine, les adultes restent dans les steppes, ils ne voient personne mais ils accueillent chaque visiteur chaleureusement !



## AVENTURE



### Le désert

Parfois on passe un petit village, mais les magasins sont rares, on doit donc utiliser l'eau des sources et des puits pour des animaux. Les rivières sont sèches car l'été a été très rude, ce qui inquiète les bergers. On visite la réserve Yoliin Am en voiture et à cheval, par une route entre les canyons. On voit les premiers yaks. Après un tour dans le désert de Gobi - Khongoryn Els, on repart en direction d'Oulan Bator. On passe la vallée d'Orkhon, inscrite au Patrimoine mondial de l'Unesco. On campe avec des Mongols: ils nous apprennent à allumer un feu quand on n'a pas de bois (utilisez votre imagination!).

### Le froid arrive

Au fur et à mesure de notre avancée, nous croisons des cours d'eau dont le niveau semble s'élever chaque jour. Le temps change: les nuits sont plus froides: il gèle et même les bidons de 5 l à l'intérieur des voitures sont presque complètement gelés...

Deux hommes nous invitent à passer la nuit sous leur yourte. David (le seul homme) doit aider aux soins du troupeau et à ramasser le bois. Les femmes aident à la préparation des repas... Pendant la journée, la température oscille entre 15-25 °C.



### L'hiver!

Avant de rentrer à Oulan Bator, nous restons encore quelques jours dans la réserve de Khustai: on y trouve encore les chevaux sauvages de Mongolie, les Takhis ou Prezwalskis. La dernière nuit il neige... La route vers Oulan Bator est glissante et les trous sur la route (la première asphaltée depuis que nous sommes en Mongolie) sont invisibles. La conduite en Mongolie est régie par la loi du plus fort... Et à ce jeu, ce ne sont pas nos deuches qui gagnent. Les derniers 100 km prennent beaucoup de temps... Nous sommes heureux d'atteindre Oulan Baator sans accident. On range les voitures au garage... Elles ont été braves, nous sommes fiers d'elles! David et Ilse continuent leur voyage vers l'Australie. En juin 2015 nous reviendrons en Mongolie et nous pourrions rentrer à la maison (avec arrêt en Pologne) avec nos voitures.



## VOS AUTOS



Incomplète et abandonnée avec d'autres véhicules, c'est ainsi que notre lecteur a découvert cette rare 2 CV 4X4. Elle date de novembre 1964 et porte le numéro 718.

Un de nos lecteurs, qui désire garder l'anonymat, nous a gentiment envoyé les images de la restauration de sa 2 CV 4X4 "Sahara". Un complément idéal suite à l'article sur la 2 CV 4X4 "modèle suisse" qui fait la couverture du numéro 109 de *Planète 2 CV* actuellement en kiosque.

## Restauration d'une 2 CV 4X4 de 1964

Dans un premier temps la caisse est séparée du châssis et la restauration proprement dite peut commencer. Le travail à réaliser est considérable mais pour une 2 CV 4X4, il en vaut bien la peine.



Le châssis est tout à fait spécifique : il comporte des renforts internes en plus des supports moteurs à l'arrière.



Les mécaniques, deux moteurs de chacun 425 cm<sup>3</sup> de 12 ch maximum, complètent le châssis et les essieux restaurés. Nous regardons ici l'arrière de la voiture (pas facile de faire la différence entre les deux extrémités en l'absence de la carrosserie).

## VOS AUTOS

Vue sur la commande de boîte au plancher avec ses renvois vers l'avant et vers l'arrière : un levier mais deux boîtes de vitesses.



Le châssis, ses mécaniques et les tunnels de transmission.



La caisse est entièrement restaurée puis elle passe en cabine de peinture pour être d'abord apprêtée et ensuite peinte.



On voit bien ci-dessus la particularité de l'arrière de la caisse de la 2 CV "Sahara" qui est très différente de la 2 CV "normale".

Comme à l'origine, la carrosserie est recouverte de la très belle teinte Bleu Ardoise. Cette couleur ne resta qu'une seule année au catalogue de la 2 CV et elle est donc encore plus rare sur la 2 CV 4X4!



Le remontage de la caisse sur le châssis est une étape symbolique : les différentes pièces forment enfin une voiture !



À l'image de l'extérieur, l'intérieur est rénové avec beaucoup de soins. La combinaison du gris des éléments rapportés avec le bleu foncé de la carrosserie crée un superbe équilibre.

## VOS AUTOS

À ce stade, la cloison qui sépare le moteur arrière de l'habitacle n'est pas encore en place et l'on aperçoit encore la mécanique depuis l'intérieur.



Le remontage touche presque à sa fin... Comme elle date de novembre 1964, cette 2 CV est encore équipée de portes avant "suicide".



En 2011, lors de la rencontre mondiale à Salbris, cette 2 CV 4X4 était exposée dans le musée temporaire avec une remorque mono-roue !



Depuis la fin de la restauration, son propriétaire profite de la nature du sud-ouest de la France à son bord... À noter aussi que cette 2 CV Sahara était équipée d'origine de roue en 15" en option (au lieu des roues en 400).

## CHERCHER/TROUVER

Cette rubrique est ouverte à ceux qui cherchent des pièces difficiles à dénicher, des pièces un peu rares, anciennes, produites par des marques tierces, associées à des modèles spécifiques dont la production fut éphémère...

Tenez-nous informés quand vous aurez trouvé votre bonheur et envoyez-nous une photo de la pièce convoitée, ça instruira toute la communauté deuchiste !

Envoyez vos recherches et trouvailles à [marie@2cvmedias.fr](mailto:marie@2cvmedias.fr)

**Cherche pare-chocs avant azam 1964 complet, dans son jus ou mieux.**

Achat (envoi) ou échange (région sud est)

[cesar.martin06@icloud.com](mailto:cesar.martin06@icloud.com)

**Pour DYANE, je recherche des ROBRIS (ou refabrication) pour les ailes avant et arrière.**

Philippe

06 13 98 40 08

[azu250@gmail.com](mailto:azu250@gmail.com)

**Je recherche une carte grise (ou épaves avec papier) pour une AZLP de fin 1960.**

(Les derniers 2 CV avec ancien capot)

Jérémy

[jeremymehari@hotmail.fr](mailto:jeremymehari@hotmail.fr)

**Je cherche des sièges de Deuches avec appui-tête (2 CV allemande) ou des sièges de Visa avec appui-tête.**

Fred Berlèque

06 13 32 70 55

[fhberleque@yahoo.fr](mailto:fhberleque@yahoo.fr)

**Je recherche une porte conducteur teinte Mandarine (en peinture d'origine) en état correct sans rouille, même avec quelques bosses.**

Me déplace dans toute la France.

Étienne

06 50 92 24 37

[etienne@2cvmedias.fr](mailto:etienne@2cvmedias.fr)

**Je recherche des cabochons de feux arrière Pégazeaux pour 2 CV AZ du milieu des années 1950. État correct et prix réaliste.**

Étienne

06 50 92 24 37

[etienne@2cvmedias.fr](mailto:etienne@2cvmedias.fr)

**Je recherche 3 roues en 400 sans ouïes et à bord incurvé (pour AU de 1954). En bon état, même si sablage et peinture sont nécessaires.**

De préférence dans l'est de la France mais je me déplace régulièrement dans toute la France.

Étienne

06 50 92 24 37

[etienne@2cvmedias.fr](mailto:etienne@2cvmedias.fr)

## Boostez votre moteur grâce à l'allumage Electronique Intégral Racing !



Grâce à lui, profitez d'un Allumage Electronique encore PLUS FIABLE avec une sélection par notre bureau d'études des meilleurs composants !

Augmentez considérablement la puissance, les reprises et le couple de votre moteur et diminuez votre consommation de carburant !

Améliorez votre démarrage par tous les temps (Plus de panne liée à l'humidité, au froid ou à la chaleur) ! Réglez votre Allumage Electronique Intégral Racing de façon durable et constante (courbe d'avance avec correction progressive) en supprimant les vis platiniées, le condensateur, les masselottes d'avance centrifuge... Facile à monter et à régler, plus aucun entretien ou ajustement...

Nous serons présents à la Nationale 2015 à la Rochelle

Renseignements sur [www.2cvp.com](http://www.2cvp.com)  
TEL : 00 33 (0)4 94 62 72 16

