

PLANÈTE 2 CV

Newsletter 019

Nationale 2019
Derniers préparatifs
& Infos touristiques

ÉTAPE FRANÇAISE DE LA 2 CV RACING CUP LES 2 CV À MAGNY-COURS



RENCONTRE NATIONALE 2 CV ESPAGNOLE
ET CENTENAIRE CITROËN :

LA ROUTE DES LACS XXL



Nouveau livre 2 CV Médias SOUVENIRS DES BORDS DE ROUTE



Du 29 mai au 2 juin 2019 à Saint-Amand-Montrond (18)

La 26^e Rencontre Nationale NOUVELLES FRAÎCHES

Les membres du Cher Deuches 19, l'association organisatrice de la 26^e rencontre nationale des 2 CV Clubs de France (créée pour l'événement), peaufine les derniers préparatifs de cet incontournable rendez-vous deuchiste. Pour compléter les informations publiées dans le numéro 125 de *Planète 2 CV* actuellement en kiosque, ils nous ont fait parvenir les dernières nouvelles et infos qui vous aideront à préparer votre arrivée et votre séjour.

Le Cher Deuches 19 indique que l'ouverture du site aura lieu le mercredi 29 mai à partir de 15 heures, les premières animations se dérouleront dès 18 heures. Le programme complet est consultable [par ici](#).

Pour ce qui est des infrastructures d'accueil et sanitaires, tout se met en place, comme en attestent les quelques photos qui nous sont parvenues.

Des magazines et des livres

Comme chaque année, nous serons présents pour échanger avec vous au sujet de notre passion commune, mais aussi pour recueillir vos attentes à propos de nos magazines *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert*, vos récriminations (les gentilles, surtout) ou vos encouragements (ça fait toujours plaisir). Outre les magazines, nous viendrons avec deux nouveautés : 2 500 miles, qui relate le road-trip accompli l'automne dernier par Étienne Musslin et Fabien de Valroger à travers l'est des États-Unis en Méhari de 1969, et Souvenirs de bords de route, un ouvrage qui rassemble des photos d'Étienne Musslin et d'André Reix prises au long des petites routes de France. Seront également présents Pierre Lacasta, pour la sortie de son livre sur le raid Paris-Kaboul-Paris organisé par Citroën en août 1970, et Frédéric-Hubert Berlèque, pour ses ouvrages sur les raids au Kenya et en Australie. Suite au succès de notre opération "votre 2 CV vue d'en haut", nous prévoyons une nouvelle animation photographique dans un principe similaire... cherchez un HY avec une nacelle et vous comprendrez de qui il s'agit ! Sur notre stand, une roue de la fortune permettra à ceux qui nous achètent des livres, de gagner de nombreux lots deuchistes !

Vous trouverez toutes les informations sur :
<https://www.cherdeuches19.fr>



Actu



Le terrain réserve de vastes surfaces de gazon, le balisage est en place et les derniers réglages concernent... le bleu du ciel !



Si l'ambiance promet d'être festive, personne n'oubliera de rendre hommage à Brigitte Malard, à qui l'organisation de la Nationale 2 CV dans le Berry tenait à cœur. L'avenue Malard nous rappelle non seulement l'implication de Brigitte pour la promotion de sa région, mais aussi l'importance que Jean, son père, a eue dans le monde de la 2 CV.



Soigneusement balisé, recouvert de gazon, ce qui promet de limiter la poussière, vaste, le terrain est prévu pour assurer une circulation sans heurts.



L'accès à la zone commerciale.



Visites autour de Saint Amand Montrond

Château de Meillant

Ouvert de 10h à 12h et de 14h à 17h, visite possible avec accueil des 2CV à 10h30 et à 15h
Prévenir le site à l'avance au 02 48 63 32 05
Plein tarif individuel : 9 € - Tarif réduit Pass privilège 7 €

Château de Sagonne

Ouvert Du 01/04 au 31/05 et du 01/10 au 01/11 : les dimanches de 14h à 18h
02 48 81 00 27
Plein tarif individuel : 9 € - Tarif réduit Pass privilège 6,50 €

Château d'Ainay-le-Vieil

Du 20 avril au 30 juin 2019: tous les jours de 10h – 12h et 14h – 18h
tél accueil 02 48 63 50 03 – secrétariat 02 48 63 36 14
Plein tarif individuel : 9 € - Tarif réduit Pass privilège 6,50 €

Abbaye de Noirlac

Du 1er avril au 1er novembre Ouvert de 10h à 18h30
Plein tarif individuel : 7 € - Tarif réduit Pass privilège 4,50 €
02 48 62 01 01

Musée Saint Vicq (saint Amand Montrond)

Horaires d'ouverture :
du 1er avril au 30 septembre :
du mercredi au vendredi : 10h00 - 12h00 / 14h00 - 18h00
samedi et dimanche et jours fériés : 14h00 - 18h00
Entrée gratuite

Château de Peuffeilhoux 03190 VALLON EN SULLY

Tél.: 04 70 05 20 24 / 06 61 64 16 68

floridian@orange.fr

Le Château de Peuffeilhoux serait heureux de recevoir quelques 2CV qu'il laisserait rentrer dans la cour d'honneur jusqu'à 95 qui est le nombre limite.
Pour les personnes qui viendraient en groupe avec leur voiture, le château de Peuffeilhoux peut consentir un tarif de 7 € par personne pour la visite du château, le concert d'Orgues, la promenade des remparts et la visite du Musée des Merveilles.

30 et 31 mai 2019 de 14h à 18h et fermeture tous les samedis

Juin de 14h à 19h30 et fermeture tous les samedis

Les chiens ne sont pas admis dans le château.

Plein tarif individuel : 9 € - Tarif réduit Pass privilège 7 €

www.chateaudypeuffeilhoux.fr

Conférences & animations dans divers lieux

George Sand, Hugues Lapaire, Alain Fournier,
Marguerite Audoux, Jean-Louis Boncoeur, etc.

Visite du village
d'Ainay le Vieil...

Cheminer sur les rives
du Canal du Berry...

Contempler les secrets
de la Forêt de Tronçais...

3€
par
personne



le jardinier du bonheur
poète michel auvent

Sur rendez-vous
de Pâques à la Toussaint

Michel AUVENT, Poète
Le Jardinier du Bonheur

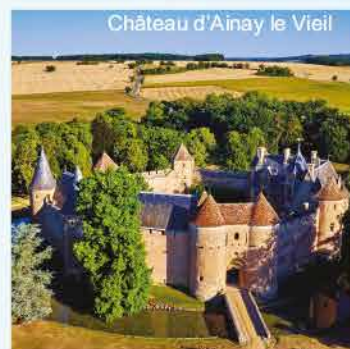
1, rue 11 Novembre - 18200 ORVAL
Tél. 06 83 46 16 01 • 02 48 63 37 50
michel.auvent@orange.fr



Musée Saint Vicq



Château de Meillant



Château d'Ainay le Vieil

du 2 Avril au
29 Septembre 2019

Informations pratiques :
Visite gratuite sans réservation
du mardi au dimanche
à 10h00 et à 15h00
Renseignements au 06 78 89 91 83
ou au 02 48 96 42 70
marylene.bigot@ville-saint-amand-montrond.fr

À la rencontre de l'unique
Forteresse bastionnée
en Région Centre
Saint-Amand-Montrond (Cher)

L'office du tourisme et Berry-Province se tiendront à votre disposition sur la zone animation pour vous proposer des circuits touristiques à la journée et demi journée.

Souvenirs des bords de route



Difficile d'aimer les voitures anciennes et de ne pas avoir un faible pour les vieux garages et stations-service d'autrefois... Toujours sur la route, Étienne Musslin, le rédacteur en chef de *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert*, a pris l'habitude d'immortaliser ces anciens bâtiments, fréquemment abandonnés, qui évoquent une époque disparue. Remplacés par des stations d'autoroute ou des supermarchés, délaissés sur des routes secondaires, tous ces petits commerces ont généralement fermé leurs portes dans les années 1970 ou 1980. Pour réaliser ce recueil, André Reix, un autre passionné de 2 CV et de Citroën est venu prêter main-forte : il en résulte un livre qui donne envie de partir en voyage à travers la vieille France des petites routes départementales... Pour découvrir le résultat : rendez-vous sur le stand de 2 CV Médias, lors de la Rencontre Nationale des 2 CV Clubs de France, à Saint-Amand-Montrond (18) du 29 mai au 2 juin 2019 !

www.2cvmedias.fr

2 500 Miles, À travers les USA en Méhari



Au mois de septembre 2018, Étienne Musslin, le rédacteur en chef de *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert*, est parti avec Fabien de Valroger pour acheter une Méhari américaine de 1969 du côté de San Francisco en Californie : celle détaillée dans le numéro 121 de *Planète 2 CV* ! L'objectif ? La ramener en France mais par ses propres moyens (en tout cas pour la partie terrestre) ! Résultat, ils l'ont conduite jusqu'au port de Galveston au Texas après un voyage 2 500 miles, soit 4 000 km, à travers les USA et en seulement une semaine... Une véritable course contre la montre, un challenge dont les deux hommes ont ramené un livre disponible depuis novembre 2018 dans notre boutique. Cet ouvrage reprend le format des livres *Épaves 2 CV* et *Action 2 CV* déjà édités par 2 CV Médias.

Pour commander le livre dans notre boutique :

<https://2cvmedias.fr/produit/2500-miles-a-travers-les-usa-en-mehari/>

Actuellement en kiosque

Au sommaire de **Planète 2 CV n° 125**, en kiosque depuis le 1^{er} avril 2019 partout en France ! Une magnifique AZU EDF-GDF, une belle Dolly, une sympathique AZL et le récit d'une course sur glace réservée aux 2 CV vécue de l'intérieur : on a encore fait le maximum pour qu'il y en ait pour tous les goûts ! À signaler que vous trouverez aussi toutes les informations pratiques sur la prochaine rencontre nationale mais également en cadeau un de nos anciens numéros (dont quelques "collectors"). Une étiquette d'entretien Belles Anciennes est aussi offerte avec ce numéro... Bonne lecture !



Actuellement en kiosque

Au sommaire de ce second numéro de l'année 2019 : Jacques Barcat nous parle du contrôle des bras de suspension arrière, on vous explique comment redresser un tube enveloppe de culasse plié, comment remplacer un réservoir en tôle par un neuf en plastique ou comment réparer une butée d'attaque de bras. Enfin dans notre article carrosserie, on termine la remise en état d'un panneau latéral de fourgonnette. Bon bricolage à tous !

Épaves 2 CV + Action 2 CV + 2 500 miles + Souvenirs des bords de route

Vous connaissez bien le travail photographique d'Étienne Musslin : il illustre les principaux articles de *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert*. 2 CV Médias a publié un ouvrage rassemblant plus d'une centaine de photos d'épaves de 2 CV et dérivés qu'il a rencontrées au gré de ses déplacements sur dix ans. Un deuxième ouvrage l'a suivi, intitulé *Action 2 CV*. Il présente des photographies de 2 CV et dérivés en mouvement. Il vous avait été présenté pendant la Rencontre nationale des 2 CV Clubs de France de Sévérac-le-Château. S'y ajoutent *2 500 Miles*, le récit en photos du road-trip à travers les USA en Méhari américaine de 1969 accompli par Étienne Musslin et Fabien de Valroger et aujourd'hui, *Souvenirs de bords de route*, ouvrage poétique sur les vestiges de la vie commerçante du bord des petites routes de France, recueil de photographies d'Étienne Musslin et André Reix.

Chacun de ces ouvrages est disponible dans notre boutique en ligne au prix de 15 euros (plus frais de port) mais à l'occasion des sorties de *Souvenirs des bords de route* et de *2 500 Miles* et la réédition d'*Épaves 2 CV*, vous pouvez acquérir les quatre au prix promotionnel de 50 euros (+ frais de port)

www.2cvmedias.fr



2 CV MÉDIAS

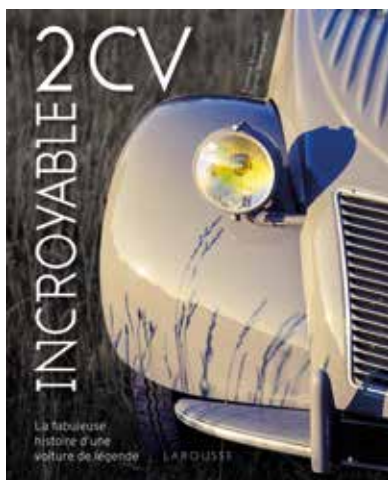
NOUVEAUTÉ

Dater, identifier, restaurer

2 CV Médias publie un guide retraçant les principales évolutions de la 2 CV. Un petit ouvrage pratique qui permet de dater une 2 CV par simple observation, ou d'en déceler les éléments anachroniques. Précieux pour ceux qui désirent acheter une 2 CV, ceux qui restaurent la leur ou simplement pour en apprendre un peu plus sur cette auto d'apparence simple mais à laquelle Citroën a apporté de nombreuses modifications tout au long de sa carrière. Des tableaux synthétiques présentent toutes les versions du bicylindre Citroën et un nuancier permet de savoir quelles couleurs étaient disponibles pour chaque année de la production.

Dater Identifier Restaurer

Les Citroën 2 CV commerciales en France



Incroyable 2 CV! chez Larousse

Publié chez Larousse, ce livre retrace toute l'histoire de la 2 CV, des origines et jusqu'à la fin de la production, de manière chronologique et à travers de nombreuses images dont beaucoup d'inédites. Les auteurs : vous les connaissez bien puisqu'il s'agit d'Étienne Musslin, rédacteur en chef et photographe de *Planète 2 CV* et de 2 CV Xpert, et de Daniel Benharrosh, graphiste et rédacteur de *Planète 2 CV*! Vous pouvez trouver cet ouvrage dans toutes les librairies mais si vous venez l'acheter sur notre stand, vous aurez peut-être une dédicace des auteurs...

www.2cvmedias.fr

NOUVEAUTÉ

La 2 CV Jaune

Enfin la BD ! B.Vélo raconte les aventures de François Lagaufré présentes depuis près de vingt ans dans *Planète 2CV*! 2 CV Médias publie maintenant les exploits du facteur et de sa 2 CV fourgonnette jaune dans une BD de 68 pages... Imprimées sur du beau papier, les planches que l'auteur a sélectionnées révèlent la qualité du dessin, de la mise en couleur et la multitude de détails et clins d'œil dans les décors. Avec une couverture rigide ornée d'une illustration inédite, cet album est le cadeau de Noël idéal pour tous les passionnés de 2 CV et tous les amateurs de BD !

Attention : tirage limité à 700 exemplaires !

www.2cvmedias.fr



Clubs Manifs

**RENCONTRE NATIONALE
2 CV ESPAGNOLE
ET CENTENAIRE CITROËN :**

LA ROUTE DES LACS XXL

Cette rencontre nationale commençait 6 mois plus tôt: pour tenter de gagner des points au classement, les équipages étaient invités à se présenter en vidéo.



Après 20 ans de passion pour la 2 CV et la gamme Citroën classique, il ne me restait qu'un seul défi à relever en Espagne: organiser une nationale, mais pas n'importe laquelle. Une manifestation basée sur les rencontres qui m'ont le plus marqué: le RedBull Cocorico (édition 2015 avec Étienne Musslin), les 50 ans de la Méhari (2018) et la première édition de la route des lacs (2016). Deux ans de préparation pour organiser un raid touristique jamais vu en Espagne. Résumé en images: TEXTE ET

PHOTOS: IKER SAN VICENTE - iker@2cvmedias.fr



Pour éviter que les voitures se suivent et créent des bouchons, les départs se sont faits toutes les minutes et de façon individuelle comme sur les rallyes.

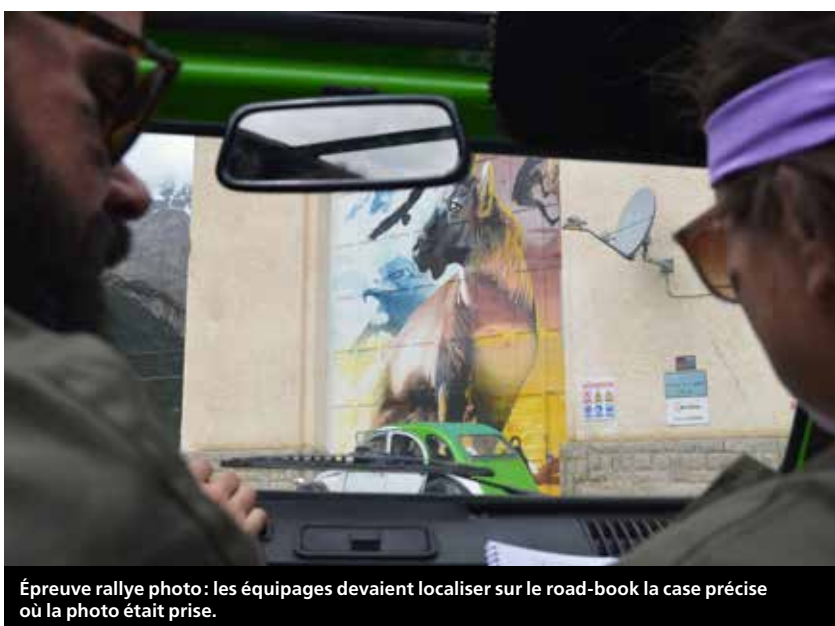
Clubs Manifs



Chaque équipage devait disposer d'un road-book pour suivre le parcours: un livre avec la direction à suivre à chaque carrefour et les distances précises entre deux cases. À chaque étape, l'organisation avait prévu différentes épreuves...



Épreuve déguisement: les équipages recevaient des points bonus en réalisant les parcours déguisés. Certains ont même déguisé leurs mascottes!



Épreuve rallye photo: les équipages devaient localiser sur le road-book la case précise où la photo était prise.

**PRUEBA FOTOGRAFICA
RUTOMETRO ROJO**

**GRAN NACIONAL
del 2 CV 2019**

NUMERO DE INSCRIPCION: _____

¿EN QUE CASILLA DEL RUTOMETRO HAS LOCALIZADO LAS SIGUIENTES IMAGENES?

	
CASILLA: _____	CASILLA: _____
	
CASILLA: _____	CASILLA: _____
	
CASILLA: _____	CASILLA: _____

Clubs Manifs

Épreuve de précision: seule épreuve pour le pilote, qui devait lancer des pièces de 2 CV dans trois seaux au choix. Chaque seau était placé à une distance différente. Plus il était loin, plus il marquait de points.



Épreuve slalom: le pilote, portant des lunettes opaques, devait compléter un petit slalom en 2 CV avec les seules instructions de son copilote.



PRUEBA ORIENTACION RUTOMETRO ROJO: TRAMACASTILLA

GRAN NACIONAL
del 2 CV 2019
2019-2020



COMO LEER UN RUTOMETRO

INDICADOR DE DIRECCION:
EL 'INDICADOR' DE SITUA EN LA PARTE INFERIOR DE LAS LINEAS Y DEBE SEGUIR LA DIRECCION INDICADA POR UNA FLECHA.

Indicador	Distancia	Indicador	Indicador
8,28	0,35	8,34	0,86
9,11	0,77	9,30	0,19
10,71	1,41	0,64	

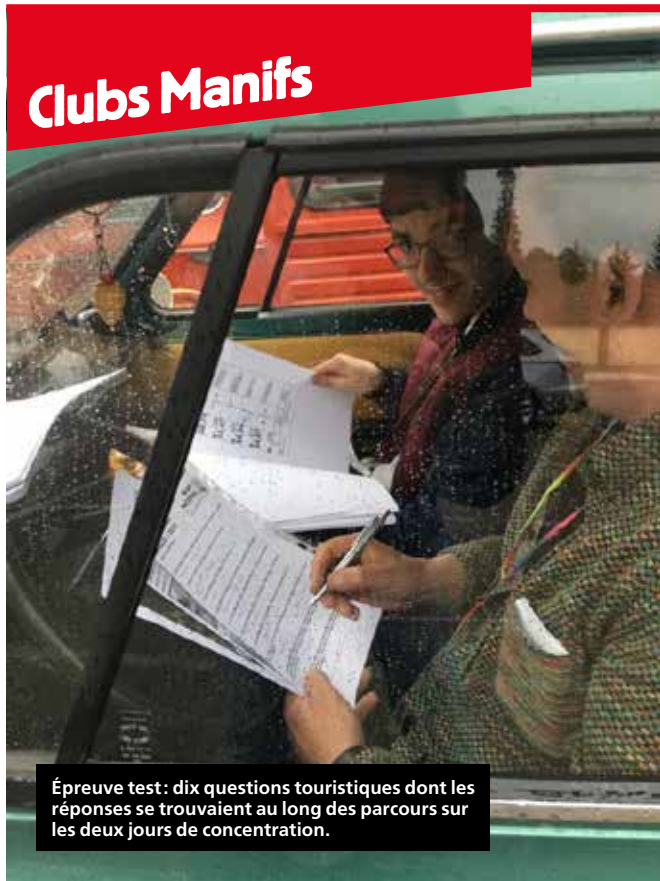
INFORMACION ADICIONAL SOBRE LA CARRETERA:
CONTIENE DIRECCIONES, NOMBRES DE CARRETERAS PELIGROSAS, DESVIACIONES ETC.



Épreuves d'orientation: munis d'une carte sans aucune référence, les équipages devaient localiser des balises situées sur des pistes non goudronnées.



Clubs Manifs



Épreuve test: dix questions touristiques dont les réponses se trouvaient au long des parcours sur les deux jours de concentration.

Daniel Escuin, membre de l'organisation, attendait les participants au départ de la première épreuve d'orientation déguisé en pirate. Le fou rire a dû troubler les premiers équipages qui sont partis très loin du parcours marqué sur le road-book...



De nos jours, il est de plus en plus difficile de voir des VISA qui n'ont pas servi pour motoriser des 2 CV.



Les trois premiers prix du classement final représentaient la coupe « piston » inspirée du film. Les prix trônaient devant un Bibendum Michelin - surnommé pour l'occasion Patxi. Tous les participants, ainsi que les organisateurs ont été photographiés devant le photocall de la rencontre.



Après 15 minutes de rencontre, première épreuve d'orientation et premiers soucis: une première voiture se trompe et c'est tout le reste qui suit! Ce groupe n'aurait jamais dû croiser la rivière... ça fera partie des anecdotes à raconter!



Le parcours de la rencontre passait à un seul kilomètre de la frontière française (col du Portalet). De nombreux équipages en ont profité pour se prendre en photo au pays de la 2 CV.

Clubs Manifs



Ce sympathique couple a fait 1000 kilomètres pour se rendre de Séville jusqu'aux Pyrénées. Leur effort sera récompensé puisqu'ils finiront troisièmes au classement final. Ils posent ici avec le drapeau qui symbolise l'arrivée du parcours.



De la pluie avant la rencontre et de la neige après l'événement. Coup de chance qui nous a permis de profiter de beaux paysages de montagne pendant deux jours.



Première rencontre nationale pour cette famille qui avait sa 2 CV complètement démontée 48 heures avant le départ... ils finiront à la première place du podium, chapeau !

Je voudrais à travers ces lignes remercier la revue *Planète 2 CV* et son équipe, qui au fil du temps m'ont permis de sillonner la France à travers les rencontres de 2 CV, qu'elles soient locales, régionales ou nationales. Elles m'ont permis d'ouvrir mon esprit, de vivre cette passion autrement et tenter d'exporter la vie de nos clubs au-delà de nos frontières. À la vue des remerciements des participants de cette rencontre nationale, je me dis que cette fois-ci au moins, ce fut avec grand succès.



COURSE

2 CV RACING CUP

ÉTAPE À MAGNY- COURS

Juste avant le départ pour
huit heures !

Planète 2 CV tient à remercier l'équipe du
2 CV-Méhari Club de Cassis, sponsor de la
Team Seventeen, pour nous avoir invités
à participer, depuis les coulisses à cette
incroyable compétition.

Bien connue des amoureux des courses d'endurance en 2 CV, la 2 CV Racing Cup faisait une étape en France pour son championnat 2019. Et pas n'importe où : sur le circuit de Magny-Cours. Ceux qui s'intéressent aux sports mécaniques connaissent ce circuit qui a connu son heure de gloire entre 1991 et 2009 en accueillant de prestigieuses courses comme le Grand Prix de France de Formule 1, le championnat du monde des voitures de Sport mais aussi le Bol d'or, le championnat du monde de superbike... son tracé, conçu pour les épreuves de Formule 1, se révèle très technique ; il offre sur un peu plus de 4,4 kilomètres, tout ce qu'il faut pour mettre à rude épreuve les pilotes et les machines : épingles, grandes courbes, chicanes, dénivelés en lignes droites succédant ou précédant des virages serrés...

TEXTE ET PHOTOS : DANIEL BENHARROSH -
daniel@2cvmedias.fr

La 2 CV Racing Cup est un événement un peu à part dans le calendrier deuchiste : en effet, les voitures qui y participent ont de moins en moins à voir avec les 2 CV standard, les catégories Classique et Améliorée étant de moins en moins représentées. L'écrasante majorité des 2 CV et Dyane appartient à la catégorie Hybride : ces dernières recourent à des mécaniques de motos BMW (Boxer) accolées à des boîtes de vitesses séquentielles (parfois une boîte d'origine GS à crabot). Leur carrosserie est très profilée, les voies sont élargies, et les roues sont d'origines variées pour offrir un choix étendu de montes pneumatiques... bref, on est loin de la 2 CV de la tante Berthe. Pourtant, le châssis, l'implantation mécanique, et des essieux, le principe de suspension et la direction doivent être d'origine Citroën. C'est ainsi qu'on retrouve les bras et tirants de suspension, la plateforme et la crémaillère de la 2 CV sous les carrosseries de ces bolides. Bien évidemment, tout est abondamment renforcé pour encaisser le surcroît de puissance et les contraintes du circuit, mais ces contraintes suffisent à apparenter sans aucun doute ces bêtes de course à la Deux-pattes. Il en résulte des voitures dont le poids peut descendre jusqu'à 450 kg... ce qui compense une puissance limitée à 80 ch. C'est beaucoup pour une 2 CV, mais très peu pour courir sur ce type de circuit. C'est tout l'intérêt de cette compétition : c'est une véritable école de pilotage qui sollicite et développe un sens aigu du pilotage. Si l'épreuve dure 8 heures, on ne voit pas le temps passer !

Les 2 CV courent avec des C1... avec une préparation moins importante que celle apportée aux 2 CV, ces petites autos modernes offrent des performances comparables aux 2 CV Hybrides... mais dans les courbes, les 2 CV les mieux préparées passent bien plus vite !



COURSE



Il faut un important travail d'ingénierie pour concevoir une voiture à la fois fiable, rapide, légère et conforme au règlement.



La voiture n° 18, la Trapanelle, de Chenier-Sultana-Hauris-Jamar est soutenue par 2 CV Passion. Elle termine 4^e au général.



La Botte de Furlotti-Carere (n° 5), s'est révélée fiable. Elle faisait partie des favoris et n'a pas déçu ceux qui ont parié sur elle puisqu'elle a fini 3^e au général.



Sur les stands, quelle que soit la catégorie dans laquelle la voiture court, règne une grande concentration. Chacun doit être prêt à intervenir pour un ravitaillement qui respecte les consignes de sécurité, pour une réparation ou un changement de pilote, le tout dans un temps le plus court possible et sans rien oublier...



COURSE



Un gros problème électrique a fait perdre du temps à la Seventeen MCC Hafa de Tiggeler-Bonnan-Graham qui finit 25^e au général. Mais cette voiture a un grand potentiel, comme en atteste le record du temps au tour qu'elle a remporté (2:18.865).



L'écurie BNLL jouit d'une solide expérience en course automobile... l'étude de ses voitures est très poussée et cela se voit: la 42 finit première et la 65, si elle n'avait pas été arrêtée par sa colonne de direction brisée, aurait fini tout près du podium...



Seule représentante à Magny-Cours de la catégorie Classique, la 602 de l'écurie BrokenSport a fait ce qu'elle a pu parmi les bolides courant en Hybride et les C1. Mais elle n'a pas démerité: elle n'a pas rencontré d'avarie. Et quel plaisir de la voir évoluer dans les postures typiques d'une 2 CV normale, penchée dans les appuis, peinant dans les faux plats et dévalant les descentes "à fond la caisse"! Elle finit 31^e au général.



Une seule voiture courant dans la catégorie Améliorées: la 2 CV de Feu, confiée à Brethenoux-Brethenoux-De Well-Rousse-Guignard (n° 90), dont le moteur Citroën a fait quelques caprices sur la grille de départ... Elle finit 28^e au général.



La 53 du britannique Wingrove Racing pilotée par Cobb-Dalkin-O'Keeffe-Waghorn faisait partie des outsiders: elle a pourtant fini 2^e du général!



COURSE



Elle ressemble à une "classique" mais elle est aussi efficace qu'une "hybride": il n'y a qu'à voir comme elle ne prend aucun roulis dans l'épingle de la "zone du Lycée" !



Une sacrée bouille et des performances de premier plan: la 2 CV 52 Crisis Racing des Britanniques Roads et Tyson courait dans la catégorie des invités. On pourrait croire qu'elle fait partie des classiques mais son capot abrite un moteur BMW accolé à une boîte GS... la voir évoluer à la même vitesse que les protos mais avec son allure de 2 CV "normale" est un vrai plaisir jubilatoire !



À la sortie de la "zone du Lycée" et juste avant de passer devant les stands, une chicane redoutable pour tous et particulièrement pour la 602 qui se débrouille comme elle peut dans les changements d'appuis brusques !



Frédéric-Hubert Berlègue
relate ses aventures en 2CV Citroën
au Kenya et en Australie



Les 2 livres
Le Kenya en Deuche et l'Australie en Deuche
au prix de **45€** au lieu de 58€.

Présent sur le stand de Planète 2CV et à la bourse d'échange
lors de la Nationale de Saint Amand Montrond.

Dédicace de l'auteur sur demande et envoi possible dans toute l'Europe (frais de port en sus).

Commande directement auprès de fhberleque@yahoo.fr

Suivez-nous sur  L'Australie en Deuche



Epaves 2CV

Etienne Musslin
Editions 2CV Médias



Action 2CV

Etienne Musslin
Editions 2CV Médias



Incroyable 2CV

Etienne Musslin et Daniel Benharrosh
Editions Larousse



Les Types H de collection

P. Lesueur
Editions Chêne E/P/A



L'Ami 6 de Papa

Réédition
Editions Citropolis



Le Kenya en Deuche

F-H Berléque et F. Pessin
Editions Tôles Ondulées



Le monde de la 2CV

Fabien Sabatès
Editions Citropolis



Icônes Citroën Mehari

François Allain
Editions ETAI



Citroën 2CV, vu par la presse

Fabien Sabatès
Editions Nationale 7



Les filles de Forest

Vincent Beyaert
Citrovisie



2500 Miles...

Etienne Musslin
Editions 2CV Médias



L'Australie en Deuche

F-H Berléque et F. Beusse
Editions Tôles Ondulées



La 2CV jaune

B. Vélo
Editions 2CV Médias



2CV rallye-raid et autres aventures

Aurelien Charle
Editions ETAI



Raid-Afrique 73

Pierre Lacasta
Pierre Lacasta



La Citroën 2CV de mon père

Antoine Demetz
Editions ETAI



Le guide de la 2CV

Epuisé
Editions ETAI



Je répare ma Mehari

Epuisé
Editions Citropolis



Je répare mon Type

Epuisé
Editions Citropolis

2CV Univers technique Tomes 1-2-3-4

Editions 2CV Médias



Compilations
des 2 CV Xpert
n° 1 à 16

Tome 1 : Moteur-Boîte-Electricité
Tome 2 : Carrosserie-Confort-Sellerie
Tome 3 : Châssis-Suspension-Freins
Tome 4 : Connaître-Dépanner-Améliorer

→ Dans les trois encadrés à droite, merci de cocher les cases des anciens numéros, DVD ou abonnements que vous désirez commander

Anciens numéros

PLANÈTE 2CV

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
121	122	123	124						

2CV

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47			

Abonnements

à cocher, svp

☐ PLANÈTE 2CV

☐ 2CV

☐ + 2CV

Abonnement	1 an (4 n°)	1 an (4 n°)	1 an (4 + 4 n°)
France	22	24	36
Europe	30	32	48
Hors Europe	40	42	60
A partir du n°			 /

Les numéros hors plan de 2CV Médias ne comptent pas dans l'abonnement, ils sont à acheter en kiosque ou à commander à part.

Magnit en cadeau



Magnit en cadeau



Planète 2CV et 2CV Xpert sont des trimestriels

DVD

PLANÈTE 2CV

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18		

2CV

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18		

LE BON DE COMMANDE

Exemples

ARTICLES	Quantité	Prix	Port (France)	Port (Europe)	Port (Monde)	Total
Epaves 2 CV	1	15,00 €	3,00 € x ...	5,00 € x 1	7,00 € x ...	20 €
Planète 2 CV (anciens numéros)	4	5,00 €	1,50 € x 4	2,00 € x ...	2,00 € x ...	26 €
Planète 2 CV (anciens numéros) Cocher les n° sur page précédente		5,00 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
2 CV Xpert (anciens numéros) Cocher les n° sur page précédente		5,50 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
☐ Epaves 2 CV - ☐ Action 2 CV - ☐ 2500 Miles Cocher le ou les cases(s) voulue(s)		15,00 €	3,00 € x ...	5,00 € x ...	7,00 € x ...	
Incroyable 2 CV		25,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Les Types H de collection		17,00 €	3,00 € x ...	5,00 € x ...	7,00 € x ...	
L'Ami 6 de Papa		4,95 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
Le Kenya en Deuche		29,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Le monde de la 2 CV		9,95 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
Icônes Citroën Mehari		38,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Citroën 2 CV, vu par la presse		15,00 €	3,00 € x ...	5,00 € x ...	7,00 € x ...	
Les filles de Forest		39,95 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
L'Australie en Deuche		29,00 €	10,00 € x ...	Sur demande	Sur demande	
La 2 CV jaune		18,50 €	3,00 € x ...	5,00 € x ...	7,00 € x ...	
2 CV rallye-raid et autres aventures		44,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Raid-Afrique 73		32,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
La Citroën 2 CV de mon père		26,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Le guide épave de la 2 CV		35,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Je répare épave Mehari		35,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Je répare épave Type H		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Dater, identifier, restaurer les Citroën 2 CV NOUVEAU !		10,00 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
2 CV Univers technique - Tome 1 Moteur-Boîte-Electricité		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
2 CV Univers technique - Tome 2 Carrosserie-Confort-Sellerie		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
2 CV Univers technique - Tome 3 Châssis-Suspension-Freins		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
2 CV Univers technique - Tome 4 Connaître-Dépanner-Améliorer		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
DVD Planète 2 CV - 1 à 10		6,50 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
DVD 2 CV Xpert - 1 à 18		6,50 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
Offre 18 DVD techniques de 2 CV Xpert		79,00 €	Port compris dans le prix	3,00 € x ...	4,00 € x ...	
Abonnement Planète 2 CV		Prix pour 1 an =>	22,00 € (France métrop.)	30,00 € (Europe)	40,00 € (Monde)	
Abonnement 2 CV Xpert		Prix pour 1 an =>	24,00 € (France métrop.)	32,00 € (Europe)	42,00 € (Monde)	
Abonnement jumelé Planète 2 CV + 2 CV Xpert		Prix pour 1 an =>	36,00 € (France métrop.)	48,00 € (Europe)	60,00 € (Monde)	

TOTAL À PAYER :

Bon de commande à adresser à **2CV Médias**
5 rue du Canal - 68760 Willer-sur-Thur

Merci d'écrire lisiblement

Nom:

Prénom:

Adresse:

CP:..... Ville:

Pays:

Tél:

Mail:

Pour vos commandes via internet,
rendez-vous sur notre site **www.2cvmedias.fr**

Pour vos commandes par téléphone,
composez le **+33 (0)6 11 82 02 30**

En cas d'absence, laissez-nous un message, nous vous recontacterons

Règlement à effectuer à l'ordre exclusif de **2CV Médias**

Validité

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 Indiquez ici les 3 derniers chiffres se trouvant au dos de votre carte dans l'espace signature

Signature (Obligatoire pour tout règlement par carte bancaire)

NL019



MEHARI
2CV
PASSION



LE SPÉCIALISTE 2CV, MÉHARI ET DERIVÉS

2CV · MEHARI · DYANE · AMI 6 · AMI 8 · FOURGONNETTE

NATIONALE 2019

2CV CLUBS DE FRANCE

15%

de remise
SUR TOUT LE SITE

A L'occasion de la nationale 2019 à St Amand Montrond,
profitez de 15% de remise sur tout le site* et économisez
les frais de port en retirant votre commande sur notre stand !

*POUR TOUTE COMMANDE PASSÉE AVANT LE 23 MAI 2019 – HORS PROMOTIONS EN COURS



DECOUVREZ EN AVANT-PREMIÈRE

NOTRE 2CV À GAGNER EN 2020

RENDEZ-VOUS SUR
WWW.2CVP.COM