

PLANÈTE 2CV

Newsletter 013



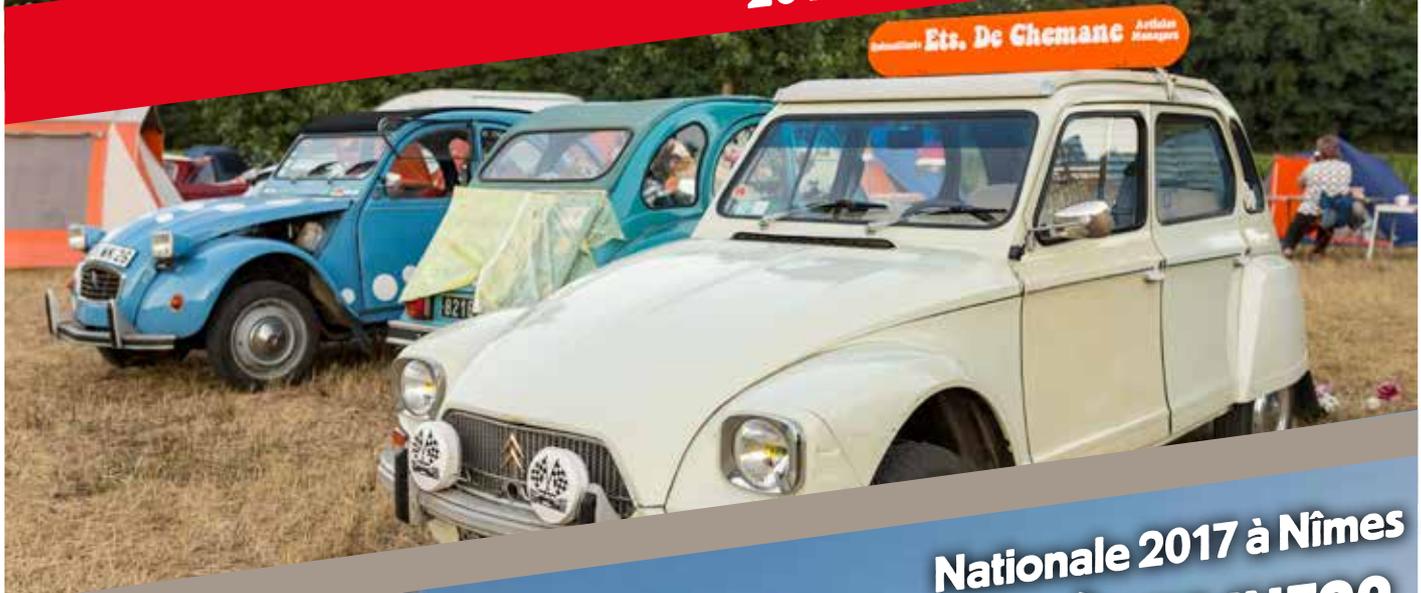
Vu sur internet
Road test US



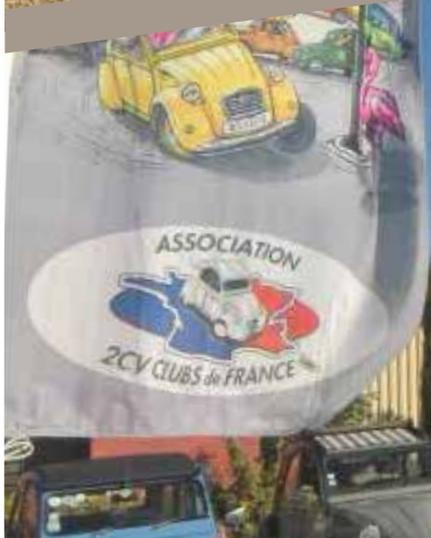
Gran nacional, Retro Clásica,
Auto Retro Barcelona
¡VIVA ESPAÑA!

La Breille
2016

BACK TO THE 70'



Nationale 2017 à Nîmes
PREMIÈRES INFOS



SOBRIÉTÉ HEUREUSE

Par Daniel Benharrosh
daniel@2cvmedias.fr

Le mois de janvier se prête toujours aux bilans et aux prospectives. Si l'on observe, selon notre angle deuchiste, l'année écoulée et les perspectives des temps futurs, il apparaît que l'automobile a plus que jamais perdu de son aura : elle fait moins rêver les jeunes, sa possession apparaît comme une forme d'égoïsme et d'inconséquence face aux maux dont souffre la planète. La nouveauté, c'est que l'automobile ancienne, qui était relativement épargnée par ce phénomène de déconsidération, est aujourd'hui presque aussi mal vue que n'importe quel SUV actuel et autre diesel truqué. Sans doute faut-il y voir la responsabilité des diverses mesures adoptées par les pouvoirs publics visant à la fois à favoriser la nécessaire remise en question de nos habitudes de déplacement et à ne pas se mettre à dos les acteurs de la filière automobile, encore pourvoyeuse de nombreux emplois en Europe, en tentant de nous convaincre qu'une voiture neuve est forcément vertueuse pour l'environnement. Ces mesures ont pour corollaire de répandre l'idée selon laquelle plus une auto est vieille, plus elle pollue. Il n'est pas rare qu'au détour d'une conversation, si vous évoquez votre goût pour les vieilles voitures, la première réaction de vos interlocuteurs soit de vous interroger sur les restrictions mises en place à Paris ou à Grenoble et que l'on attend dans à peu près toutes les grandes villes. Une façon de vous traiter de gros dégueulasse, à mots couverts. Que la question vous vienne d'un utilisateur quotidien et solitaire d'une familiale mazoutée de deux tonnes alors que vous avez laissé votre vieille auto au garage parce qu'il pleuvait n'entre pas ici en considération, bien sûr. Cette saynète, si elle ne vous est pas encore arrivée, devrait se produire, vous n'y couperez pas, à moins de ne fréquenter que des deuchistes.

Mais une fois encore, la 2 CV offre quelque chose d'unique, dont aucune autre n'est capable. Qu'un écolo de carnaval croise pour de vrai, ailleurs que dans la conversation, une 2 CV (et assimilé), et ses principes boiteux s'envolent pour céder la place à une chaleureuse sympathie : la 2 CV, avec sa bonne bouille, son évidente frugalité et sa modestie, transpire le bon sens qui fait tant défaut à ce qu'est devenue l'automobile moderne. Avec son allure inimitable, une expressivité qui évoque le sourire quand toutes les autos actuelles semblent menacer de vous manger vivant, elle rappelle que la sagesse serait de revenir à des objets simples et durables. Et si la 2 CV est bien une voiture de son temps (révolu), elle offre une vision de ce que devrait être le futur automobile : légèreté, puissance adaptée à l'usage, polyvalence, réparabilité... des qualités dont elle est pétrie et dont elle démontre les bienfaits depuis 68 ans partout autour du monde. Alors, tout ce que nous vous souhaitons pour l'année qui commence, c'est de continuer de faire sourire les pisse-vinaigre en roulant en 2 CV et de montrer la voie de l'avenir, celle de la sobriété heureuse ! Très bonne année à tous !

Soyez prudents !



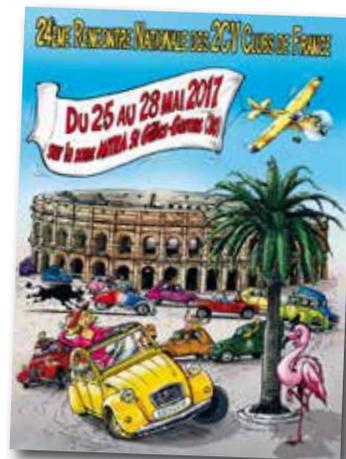


Nationale 2017

RENCONTRE NATIONALE

2017 À NÎMES

NOUVEAU LIEU !



L'assemblée générale de l'Association des 2 CV Clubs de France (A2CF) s'est tenue le 14 janvier 2017 à Bavay (59) grâce à l'accueil du club "Val de Deuche". En plus du bilan de l'A2CF, cette assemblée générale a été l'occasion de faire le point sur les grands événements à venir : candidature de la France (Saint-Dizier) pour la rencontre mondiale de 2021, le centenaire de Citroën organisé par l'Amicale Citroën et DS France en 2019, la rencontre nationale de 2018 à Besançon mais surtout, la prochaine rencontre nationale à Nîmes. Depuis quelques mois, l'organisateur de cette édition 2017, le club Crocodeuches, devait faire face à un véritable problème quant au lieu de la manifestation. En effet, la mairie de Nîmes s'est montrée de plus en plus réticente à la tenue de l'événement sur le site de l'aérodrome de Nîmes-Courbessac jusqu'à finalement en interdire tout simplement l'utilisation mi-décembre 2016 ! Un véritable choc ! Heureusement, grâce au soutien de Nîmes Métropole, un nouvel endroit a été trouvé ! La 24^e rencontre nationale des 2 CV clubs de France aura finalement lieu sur un terrain de 24 hectares situé au sud de la petite ville de Garons, à 8 km au sud de Nîmes, et juste à côté de l'aéroport de Nîmes Alès Camargue Cévennes. Situé le long de l'autoroute A54, son accès sera aisé pour les voitures. Plusieurs commerces proches viendront également agrémenter le

séjour des deuchistes (boutiques à Garons, station-service, supermarché à 500 m du site...). Bref, après de sérieuses inquiétudes, il semble donc que les événements prennent une nouvelle tournure : pour rattraper leur retard, l'équipe des Crocodeuches a fait appel à différents professionnels mais elle est également soutenue par de nombreux clubs deuchistes des environs venus à la rescousse. Entraide et débrouillardise sont bien les mots d'ordre. Remontés à bloc, les Crocodeuches n'ont désormais plus le choix : il va falloir mettre les bouchées doubles pour que cette manifestation ait lieu dans de bonnes conditions... Ici à la rédaction de *Planète 2 CV*, on a hâte d'y être et **on ne peut qu'encourager les lecteurs à se pré-inscrire ou à proposer leur aide en tant que bénévole.**

À signaler qu'une nouvelle fiche d'inscription est désormais disponible sur le site internet des Crocodeuches, mais pas de panique : si vous aviez déjà renvoyé votre fiche précédemment les tarifs n'ont pas changé et vous serez bel et bien pré-inscrits.

En attendant le dossier de présentation complet avec toutes les informations pratiques dans le *Planète 2 CV* numéro 117 (à paraître le 1^{er} avril 2017), suivez toute l'actualité de la rencontre nationale sur :

www.crocodeuchesnimes2017.fr !



Actu

SAINT-DIZIER VEUT LA MONDIALE 2021!



C'est désormais officiel : Gérald Dumain et toute l'équipe avec laquelle il avait organisé avec succès la Rencontre Nationale des 2 CV Clubs de France en 2014 à Saint-Dizier (52) se portent candidats pour l'organisation de la Rencontre Internationale des Amis de la 2 CV en 2021.

Où ? Exactement sur le même lieu que celui qui avait accueilli la Nationale ! On se souvient d'un site plat, étendu et surtout très spacieux : de quoi accueillir sans difficulté les plusieurs milliers de 2 CV attendues... La ville de Saint-Dizier située dans le département de la Haute-Marne est également très motivée à recevoir de nouveau les deuchistes et travaille main dans la main avec les organisateurs.

Quand ? Du 28 juillet au 1^{er} août 2021.

Quelles sont les conditions ? Être élu ! L'élection aura lieu lors de la Rencontre Internationale de 2017 au Portugal (du 26 au

30 juillet 2017). Des représentants de chaque pays voteront lors d'une assemblée spéciale et c'est pour cela qu'il va falloir convaincre tous les étrangers que l'équipe de Saint-Dizier est prête à accueillir une Mondiale. Au Portugal, il va falloir en parler autour de vous et convaincre les deuchistes étrangers que la France est prête ! On compte sur vous !

COURRIER

Due cavalli & co

Je m'appelle Pier Luigi CLIVIO. Je suis italien, et je suis un lecteur de votre magazine. Je suis également administrateur d'une page Facebook nommée Citroën Modèles 1949-1990, qui s'adresse aux enthousiastes de Citroën fabriquées pendant certaines années, disons de la Traction Avant à la CX.

Actuellement, j'ai environ 10 400 fans dans le monde, avec des contacts quotidiens, des commentaires drôles sur les photos que je publie, et même si c'est presque devenu un vrai « job » pour moi, je suis heureux d'y consacrer du temps car ça m'a permis de nouer beaucoup de nouvelles amitiés dans le monde...

En 2014, un journaliste de BLOGAUTOMOBILE.FR, m'a consacré une jolie interview au sujet de ma « page » <http://blogautomobile.fr/itw-pierluigi-226743#axzz3REs4ypzB>, Beaucoup de choses sont produites depuis : ma collection (la seule existante en Italie consacrée aux bicylindres Citroën), compte 7 voitures, totalement originales ou reconstruites à partir de zéro ou encore en parfait état... c'est mon petit conservatoire privé !

Cordialement, fidèlement vôtre,

Pier Luigi CLIVIO - Milan - Italie.



Bar-Ak & AkAmi

Je voudrais vous parler de deux de mes projets. Le premier est un bar constitué d'un mélange de composants provenant d'AK250 et d'Acadiane. Les bas de portes et l'aile arrière ainsi que les panneaux recouvrant le réservoir de carburant sont prélevés sur des Citroën, tandis que j'ai réalisé le reste de la ferronnerie moi-même. Le tout est peint en vert pâle (Ral 6021) et se trouve dans mon salon.



Le deuxième projet consiste en l'association d'un avant d'AMI 8 avec l'arrière d'une Acadiane. Après avoir réparé le plancher de l'AMI, j'ai commencé l'assemblage des deux ensembles. L'arrière de l'Acadiane est trop étroit par rapport à l'AMI8, j'ai donc dû couper le toit de l'Acadiane dans le sens de la longueur, puis ajouter 110 mm entre les sections. À mes yeux, il aurait été étrange que

l'avant ait été plus large que l'arrière. Le plancher de l'Acadiane était en si mauvais état que j'ai dû en fabriquer un neuf ainsi que les caissons intérieurs. Il m'a aussi fallu concevoir et réaliser la connexion entre le toit de l'AMI et celui de l'Acadiane à partir de zéro. Pour les ailes arrière, je prévois qu'il soit possible de les ouvrir depuis l'intérieur pour avoir accès à un espace de rangement. J'ai dû réaliser cette voiture en un temps record car je voulais absolument me rendre avec à la rencontre mondiale de Torun en 2015.

Lars Cronvall



Usa

Dans les années 1990, les essayeurs du magazine télévisé Motorweek créaient une rubrique consacrée aux modèles dits "classiques". Plutôt que d'essayer une Duesenberg ou une Cadillac, c'est sur la 2 CV qu'ils ont jeté leur dévolu pour leur premier test classique.

Red Bull 2016

Pour les deux premières éditions du Red Bull Cocorico, nous avons engagé une 2 CV pour vous en présenter un compte rendu dans les n° 110 et 115 de *Planète 2 CV*. Une sorte d'obligation pour un magazine consacré à la 2 CV ! Mais il est intéressant de découvrir les impressions de jeunes blogueurs passionnés d'automobiles mais qui découvraient la petite Citroën pour l'occasion. Il en résulte deux reportages, l'un en vidéo à voir sur garagedesblogs.com et l'autre en photos sur blogautomobile.fr. Dubitatifs sur la capacité de la 2 CV à passer cette épreuve, ces novices se sont avoués surpris par l'endurance de leur petite auto qu'ils n'ont pourtant pas spécialement ménagée.

Même si vous n'êtes pas anglophone, entendre le journaliste hoqueter pour tenter de prononcer "deucheuvôse" sur fond d'accordéon est un petit plaisir en soi. Par ailleurs, bien qu'entrant dans la catégorie des modèles classiques, la 2 CV est soumise à toute la batterie de tests habituels : relevé de performances (vitesse maxi, accélérations, reprises), consommations, distances de freinage, tenue de route. Leur 2 CV est présentée comme un modèle de 1966 mais il ne vous aura pas échappé que l'on a en fait affaire à une 2CV6 Spécial de la fin des années 1980 avec son moteur de 602 cm³ et ses freins à disques à l'avant. Parmi les spécificités de la 2 CV que les essayeurs ont préférées, on relève le toit ouvrant "façon boîtes à sardines, qui prouve qu'il n'y a pas besoin de mécanismes électriques ou hydrauliques pour profiter du soleil". La conclusion est qu'"on ne peut pas juger des qualités de la 2 CV par les statistiques et que, bien plus qu'une voiture, la 2 CV est un état d'esprit" et "qu'il est facile d'être émotionnellement conquis par elle".

<https://www.youtube.com/watch?v=gojdvvcAfXs>



Nouveau Site Web !!!

Pour vous aider ou vous guider, notre équipe commerciale est à votre disposition au :
Du lundi au vendredi : 9h-12h30 et 14h-18h30 et le samedi : 9h-12h sur rdv uniquement



04 94 62 72 16



Suivez-nous sur les réseaux

www.2CVP.com

MONTÉE DU VENTOUX 2016



Le 2 CV club Lubéron Ventoux a organisé la 22^e Montée du Ventoux du 23 au 25 septembre 2016, pour employer une expression de la région (côte du Ventoux). Ce fut un bon cru !

Dès le vendredi, 40 véhicules étaient présents sur le parking de la salle des fêtes « la Pastourelle » à Saint Saturnin les Avignon. Pour leur souhaiter la bienvenue, un apéritif maison et un repas chaud ont été servis. Le samedi, à partir de 9 h 30, l'accueil de 107 2 CV et dérivés s'effectuait sur le parking de la cave des vigneronniers du Mont Ventoux à Bédoin. Une majorité de 2 CV, quelques Méhari, Ami 6, etc. se regroupent pour rejoindre l'aire de pique-nique. Un apéritif sans alcool est offert par le 2 CV Club Lubéron Ventoux avant le repas tiré du coffre. Vers 14 heures, une file de voiture s'élançait pour gravir le « Mont Chauve » par ses pentes face nord. Après le passage au sommet, une halte avec jeu de sonomètre était organisée et une attestation de passage était remise à chaque Citroën. La fin du parcours les ramenait à St Saturnin les Avignon en passant par Venasque, Saumane et l'Isle sur la Sorgue. Un jeu de casse-boîte faisait patienter à l'entrée de St Saturnin afin de regrouper les participants. À « La Pastourelle », Mme la Conseillère Départementale, l'Adjoint de la Mairie de Saint Saturnin et le Président du 2 CV Club de France ont fait chacun une allocution. Puis vint le tirage de la tombola, dotée d'accessoires offerts par le Méhari Club Cassis, a été effectué par les Deuch'S, Annie et Murielle. Le participant venu d'Allemagne par la route s'est vu offrir un coffret de vin pour avoir parcouru le plus de km. Nos amis du Gardodeuche et du 2 CV Club Côte d'Azur étaient ex æquo pour le club le plus représenté. C'est enfin le moment de l'apéritif, suivi du repas avec animation. Cette soirée se terminera tôt le dimanche.

Le dimanche matin, dès 8 h 30, les membres du 2 CV Club Lubéron Ventoux attendaient les 35 voitures restantes pour le petit-déjeuner (viennoiseries, thé, café, jus de fruits) avant de démarrer pour la visite du charmant village de Saumane. Cette balade leur a fait découvrir les paysages du Lubéron, des Alpilles et de la vallée de la Durance. Un pique-nique sorti du coffre termine cette matinée à l'hippodrome de l'Isle sur la Sorgue. Après la pétanque, vers 16 h 30, nous nous séparons après trois jours appréciés de tous.

Rendez-vous pour la 23^e Montée du Ventoux, les 22, 23 et 24 septembre 2017.

2016 MADAME ROULE, MONSIEUR SE MAQUILLE



À la lecture du programme des animations de la 23^e rencontre nationale des 2 CV clubs de France, notre première réaction fut la surprise. D'une part parce que ce n'était plus le groupe des Concept'O Car qui organisait les animations, et d'autre part parce que ses remplaçantes, "Les Boudeuses" reprenaient un concept créé deux ans avant par notre revue *Planète 2 CV*: "Monsieur roule, Madame se maquille".



Sur ce type de manifestations, nous n'avons souvent pas le temps de participer activement aux les animations comme le reste des participants, mais nous étions curieux de voir comment allait se dérouler cette deuxième édition avec les nouvelles organisatrices. Nous avons donc été parmi les premiers à nous inscrire.

Les instructions étaient claires : Angela devait piloter la 2 CV sur un circuit truffé d'obstacles pendant qu'Iker se maquillait. La différence entre les deux éditions c'est qu'en 2016 il fallait se maquiller debout, capote ouverte, pour que le public puisse admirer l'œuvre d'art.

Pour rendre l'expérience plus intense, il faut signaler que notre rayon de braquage ne nous permettait pas d'éviter les obstacles sans devoir manœuvrer et maintenir la stabilité dans ces conditions supposait déjà beaucoup de mérite. Nous n'étions pas les premiers à entrer sur la piste et lorsque notre tour est arrivé, il ne restait plus beaucoup de maquillage : mascara, rouge à lèvres et fard orange. À la fin du temps réglementaire, une des animatrices nous demande notre avis sur cette nouvelle expérience. Nous répondons qu'il nous manquait juste un peu de blanc sur la figure pour rester fidèle aux couleurs de la voiture. Nous n'attendions pas qu'elle

nous ramène du talc et encore moins qu'elle en mette partout dans la voiture ! Un petit tour de circuit façon torero (nationalité oblige) viendra clôturer notre belle prestation : autant jouer le jeu !

Notre histoire en serait restée là, comme un épisode amusant lors de cette rencontre nationale, mais il se trouve que nous avons gagné le premier prix ! Nous étions tranquillement à la buvette sans faire attention à ce qu'il se passait sur le car podium lorsque nous avons entendu nos prénoms par le haut-parleur. On ne s'y attendait pas du tout !

GRAN NACIONAL

organisée par le club 2 CV Bahia del Estrecho
Du 7 au 10 octobre 2016 à Campo de Gibraltar (Cadix, Espagne)

Après un voyage plus ou moins court, les participants venus des quatre coins de l'Espagne arrivent petit à petit à Algeciras. Certains ont parcouru plus de 1 000 kilomètres pour assister à cette rencontre nationale de la 2 CV. Après notre installation et les habituelles retrouvailles, nous sommes passés par le bureau du club 2CV Bahia del Estrecho pour récupérer nos bracelets et les tickets pour les activités et dîners.



Samedi 8 octobre.
Escortée par la police locale et la Guardia Civil qui arrêtaient la circulation à chaque intersection, la caravane des 2 CV est partie de l'hôtel Reina Cristina avec une ponctualité toute helvétique. À l'arrivée au parking de Tarifa, l'organisation a divisé le convoi en trois groupes avec des drapeaux de différentes couleurs. Ainsi, pendant que les uns partaient en bateau pour observer des cétacés, d'autres visitaient le château de Guzman el Bueno, et le reste se rendait sur le site des ruines de Baelo Claudia. Chacun s'est organisé pour déjeuner dans les alentours, si bien que la plupart d'entre nous avons terminé à la place San Martin, conformément aux recommandations de l'organisation.

L'après-midi, qui restait libre, fut mise à profit par beaucoup pour se reposer et aller voir les différents présentoirs des professionnels de la 2 CV installés dans les salons de l'hôtel. On pouvait donc trouver

sur place des pièces neuves, livres, revues, DVD, t-shirts ou autocollants pour ne citer que quelques objets mis en vente. Sur ce point, nous regrettons l'annulation du stage mécanique et la réunion sur les prochaines nationales qui n'ont finalement pas eu lieu.

Le dîner de gala s'est déroulé au restaurant Posada de Millan au Campamento San Roque. C'est ici qu'a eu lieu le tirage au sort du moteur, châssis et diverses pièces que les sponsors ont mis en jeu. Finalement, nos amis du club 2 CV del Mediterraneo ont présenté le logo de la prochaine rencontre nationale qui aura lieu à Elche du 28 avril au 1^{er} mai 2017.

Dimanche 9 octobre
Après une balade à travers les rues d'Algeciras, nous avons garé nos 2 CV à l'extérieur de la place de toros, point fort de la manifestation. C'est là qu'a eu lieu le dernier relais du "testigo", un totem qui a fait le tour du pays à travers

les différents clubs régionaux. Diverses prestations musicales ont animé la remise des diplômes et une maquette de 2 CV a été remise à (presque) tous ceux qui ont participé à ce premier tour d'Espagne. Pour ceux qui ont activement contribué à la première rencontre nationale ou encore à la mondiale à Alcañiz, ce moment fut très émouvant. Il faut reconnaître à Paco Ramos le grand mérite d'avoir réussi à réunir pour la première fois tout le mouvement deuchiste espagnol.

Lundi 10 octobre
Après une belle balade entre Algeciras et Castellar de la Frontera, nous avons garé nos voitures pour visiter le château et ses alentours. Et, cerise sur le gâteau, nous avons eu le privilège de manger à l'extérieur de l'hôtel San Roque Suite face à la piscine.

Correspondance d'Iker San Vicente
iker@2cvmedias.fr



Clubs Manifs

VI RETRO CLÁSICA

organisée par Eventos del Motor.
Du 19 au 21 octobre 2016 à Barakaldo (Espagne)

Cette nouvelle édition a définitivement confirmé la présence de passionnés français qui chaque année viennent de plus en plus nombreux pour profiter de cet événement, le plus important de la zone nord. Le salon a réuni près de 170 exposants sur 50 000 m² répartis sur trois pavillons unis intérieurement et a attiré près de 40 000 visiteurs qui ont pu profiter du IV Motorshow pendant deux jours. Comme chaque année, nous remarquons le stand central qui exposait une petite partie de la collection Miguel de la Via Torre de Loizaga. Ce musée situé à Galdames est le seul en Europe qui réunit tous les modèles Rolls Royce de 1910 à 1998. Un des stands qui a attiré le plus de visiteurs est celui que l'organisation, avec l'aide de "Skooter Bilbainada", a dédié aux 70 ans de la Vespa.

La marque Citroën a été très représentée, aussi bien par la quantité que par la qualité des voitures exposées ou encore par le nombre de professionnels de la pièce détachée dans la zone commerciale. Ceux qui arrivaient au salon en voiture ancienne avaient une remise de 50 % sur le prix d'entrée. Nous ne pouvions pas manquer cet événement et y avons assisté pour la troisième année consécutive.

Correspondance d'Iker San Vicente
iker@2cvmedias.fr



www.2cvp.com

-50%

-20%

-40%
-60%
-10% -30%

[OPÉRATION
PROMO]

-40%

-50% -30%

-20%

-10%

Tout une sélection d'articles signalés

32^e SALON AUTO RETRO

organisé par ERM

Du 24 au 27 novembre 2016 à Barcelone (Espagne)

Le pavillon 8 de Fira Barcelona a réuni 300 exposants sur une surface de 20 000 m² : vente de voitures, pièces et accessoires, livres et revues, textiles, objets vintage...

En ce qui concerne la Citroën 2 CV, on trouvait sur place quatre professionnels de la pièce détachée et le stand du club André Citroën. Ce dernier présentait une Dyane 6 espagnole qui avait participé aux 24H2 CV à Spa Francorchamps dans le passé et dont nous espérons vous reparler en 2017.

Nous avons remarqué cette Méhari 4x4 en vente à 28 000 euros et une 2 CV '82 conservée dans son état d'origine.

Les particuliers qui arrivaient avec leur voiture de collection bénéficiaient du parking gratuit. Le prix de l'entrée était à 15 euros avec une réduction de 5 euros pour les professionnels qui ouvraient le salon le jeudi.

Correspondance d'Iker San Vicente





LA BREILLE 76 BACK TO THE 70'

Les membres du Touraine 2 CV Club forment une belle équipe très soudée: aussi bien quand il s'agit de rigoler que quand il faut se retrousser les manches! En effet la rencontre de "La Breille" est organisée de main de maître!



Le samedi après-midi est organisée une sortie au road-book et dont le parcours comporte quelques épreuves typiquement seventies!



Les participants à "La Breille" sont priés de jouer le jeu! Et ils ne s'en privent pas: beaucoup amènent tout un matériel aux couleurs improbables et même un peu de lecture...

Quand?

Les 5, 6 et 7 août 2016 avait lieu une des manifestations deuchistes les plus hautes en couleurs (comprenez orange vif, marron et jaune poussin): la Breille.

Quoi?

Depuis 2000, le Touraine 2 CV Club organise les années paires une rencontre de Citroën 2 CV

et dérivés basée sur les années 1970. Voitures aux couleurs vives et acidulées, tentes, caravanes d'époque, chemises cols « pelle à tarte » ou pantalons « pattes d'eph » replongent les participants dans l'âge d'or des années « pop ».

Où?

Ça se passe à Braslou (près de Richelieu en Indre-et-Loire).

N'oublions pas que "La Breille" est d'abord une rencontre de 2 CV où chacun à droit d'accès: y compris les Hippies et autres Baba Cool!



Pendant 3 jours, on voyage 40 ans en arrière en Touraine: il est donc normal qu'en 1976 on y voie beaucoup de Dyane comme ce modèle à la jolie couleur Jaune Calabre.

PORTFOLIO



Une Ami 8 bien usée et une 2 CV Jaune Panama flambant neuve? Certes, en 1976, cette scène aurait été plus probable si les états de ces deux voitures étaient intervertis.



Nappe fleurie, vieille tentes canadiennes et banquettes d'Ami 6 pour se prélasser pendant les chaudes soirées d'été! Cependant les téléphones portables de 2016 ne sont pas interdits pour autant...



Pour ceux qui désirent un peu de confort en plus, il y a la caravane pliante Rapido! Celle-ci a conservé tous ses tissus intérieurs d'époque au motif improbable.



Le samedi soir, c'est défilé de mode à la Breille! On peut y défiler en solo, duo ou même par lotissement entier!



Découverte sur le parcours de la balade, cette plaque Citroën hexagonale est totalement recouverte de rouille. Il s'agit pourtant d'une authentique et très rare plaque Citroën du tout début des années 1920...

PORTFOLIO



La rencontre de "La Breille" est réservée aux 2 CV et dérivés... Cependant l'équipe peut faire exception pour cette belle ID qui a tracté jusqu'à Braslou la superbe caravane Rapido dont vous avez pu admirer l'intérieur en page précédente.



Cette magnifique AU de 1954 a été accessoirisée à l'époque, elle sera à découvrir un jour en détail dans *Planète 2 CV*...



On a sélectionné pour vous quelques tenues particulièrement "stylées"! Si vous avez prévu de venir pour la première fois à l'édition 1978 de "La Breille" qui aura lieu début août 2018, vous savez désormais ce qu'il vous reste à faire: chiner dans les friperies!



PLANÈTE 2CV
y sera !

30^e JOYEUX ANNIVERSAIRE

SALON CHAMPENOIS DU VÉHICULE DE COLLECTION 11 et 12 mars 2017 REIMS

Parc des Expositions
Samedi : 9h30-19h00 Dimanche : 9h30-18h00

Le Salon des
Belles Champenoises d'Epoque
www.bce-reims.com

2CE ORGANISATION
CONTACT CONCEPT EVENEMENTS

2CE Organisation
www.2ce-salons-reims.com

P. Estrade

- Bourse d'échanges
- Exposition véhicules de collection
- Mise à l'honneur : Véhicules qui ont marqué leur époque
- Thème : Joyeux Anniversaire
- Accès : GPS allée Thierry SABINE

Billetterie en ligne
sur www.2ce-salons-reims.com

2 CV MÉDIAS

NOUVEAUTÉ

Action 2 CV

Vous connaissez bien le travail photographique d'Étienne Musslin : il illustre tous les principaux articles de *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert*. En avril 2015, 2 CV Médias publiait un ouvrage rassemblant plus d'une centaine de photos d'épaves de 2 CV et dérivés qu'il a rencontrées au gré de ses déplacements sur dix ans. Cette année, un deuxième ouvrage est édité : il présente des photographies de 2 CV et dérivés en mouvement. Intitulé *Action 2 CV*, il vous a été présenté pendant la Rencontre nationale des 2 CV Clubs de France de Sévérac-le-Château.

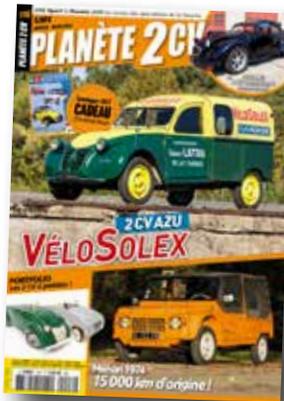
Vous pouvez l'acheter dans notre boutique en ligne au prix de 15 euros (plus frais de port)

www.2cvmedias.fr



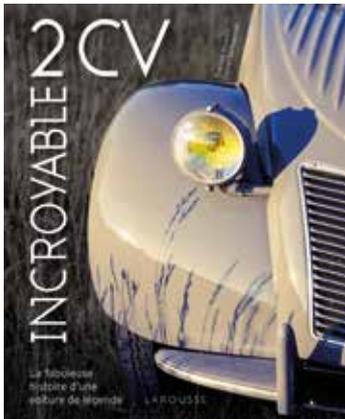
Actuellement en kiosque

Au sommaire de *Planète 2 CV* n° 116, disponible depuis le 1^{er} janvier 2017 : avec le catalogue 2017 des pièces détachées de la société 2 CV et Dérivés Passion offert ! Au sommaire : une superbe et authentique AZU Velosolex, une magnifique Méhari avec seulement 15 000 km d'origine, une 2 CV custom carrément extrême (avec un moteur 4-cylindres surmonté d'un compresseur) et un portfolio consacré aux petites 2 CV à pédales en plus de toutes nos rubriques habituelles... Bonne lecture !



Actuellement en kiosque

Le nouveau *2 CV Xpert* numéro 39 est également disponible partout en kiosque ! Au sommaire : Jacques Barcat consacre un second dossier à l'histoire des moteurs thermiques, on explique aux débutants comment changer un pare-brise et son joint, on vous dit tout sur l'utilisation d'un chalumeau, on détaille la réparation de la fixation d'une bavette sur une aile avant et enfin on termine avec la peinture et le traitement anticorrosion de notre châssis restauré dans les précédents numéros. Bonne bricole à tous en 2017 ! Notez que suite à une erreur de notre imprimeur, il a été remis en retard au routeur qui se charge de l'expédition aux abonnés... Ajoutez à cela les fêtes de fin d'année, et voilà que pour une fois ce numéro de *2 CV Xpert* a été distribué en retard à nos fidèles abonnés... Veuillez donc nous excuser pour cette gêne indépendante de notre volonté !



Incroyable 2 CV! chez Larousse

Publié chez Larousse, ce livre retrace toute l'histoire de la 2 CV, des origines et jusqu'à la fin de la production, de manière chronologique et à travers de nombreuses images dont beaucoup d'inédites. Les auteurs : vous les connaissez bien puisqu'il s'agit d'Étienne Musslin, rédacteur en chef et photographe de *Planète 2 CV* et de *2 CV Xpert*, et de Daniel Benharrosh, graphiste et rédacteur de *Planète 2 CV* ! Vous pouvez trouver cet ouvrage dans toutes les librairies mais si vous l'achetez sur notre boutique en ligne, vous recevrez un exemplaire dédié.

www.2cvmedias.fr



Arrivage Massif Pneus 2CVP RACING

Lot de 5 pneus
125 R 15 + 5 valves

Profil similaire au produit d'époque

Réf.
pack81

-33%

299,00 €
199,00 € TTC





Epaves 2 CV
Etienne Musslin
Editions 2CV Médias



Action 2 CV
Etienne Musslin
Editions 2CV Médias



Les filles de Forest
Vincent Beyaert
Editions Citrovisie



Incroyable 2 CV
Etienne Musslin et Daniel Benharrosh
Editions Larousse



Les Types H de collection
P. Lesueur
Editions Chêne E/P/A



Citroën 2 CV, vu par la presse
Fabien Sabatès
Editions Nationale 7



2 CV rallye-raid et autres aventures
Aurelien Charle
Editions ETAI



La 2CV de papa / L'Ami 6 de papa
Réédition
Editions Citropolis



Raid-Afrique 73
Pierre Lacasta
Pierre Lacasta



Le Kenya en Deuche / Madagascar en Deuche
F-H Berlèque et F. Pessin / F. Beusse
Editions Tôles Ondulées



La Citroën 2CV de mon père
Antoine Demetz
Editions ETAI



Le monde de la 2 CV
Fabien Sabatès
Editions Citropolis



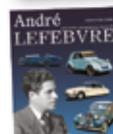
Le guide de la 2 CV
Fabien Sabatès
Editions ETAI



2 CV: l'auto aux mille visages
Bernard Sara
Editions ETAI



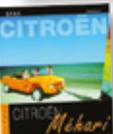
Je répare ma 2 CV
Réédition
Editions Citropolis



André Lefebvre
Gijsbert-Paul Berk
Editions ETAI



Je répare ma Méhari
Réédition
Editions Citropolis



Icônes Citroën Méhari
François Allain
Editions ETAI



Je répare mon Type H
Réédition
Editions Citropolis



Citroën 2 CV icônes
François Allain
Editions ETAI



2 CV Univers technique Tomes 1-2-3-4
Editions 2CV Médias
Compilations des 2 CV Xpert n° 1 à 16
Tome 1 : Moteur-Boite-Electricité
Tome 2 : Carrosserie-Confort-Sellerie
Tome 3 : Châssis-Suspension-Freins
Tome 4 : Connaître-Dépanner-Améliorer

> Dans les trois encadrés à droite, merci de cocher les cases des anciens numéros, DVD ou abonnements que vous désirez commander

Anciens numéros

PLANÈTE 2CV

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
| 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
| 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
| 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
| 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
| 111 | 112 | 113 | 114 | | | | | | |

2CV

| | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | | | |

à cocher, svp **PLANÈTE 2CV** **2CV** **PLANÈTE 2CV + 2CV**

| Abonnement | 1 an (4 n°) | 1 an (4 n°) | 1 an (4 + 4 n°) |
|-----------------------|-------------|-------------|-----------------|
| France | 22 € | 24 € | 36 € |
| Europe | 30 € | 32 € | 48 € |
| Hors Europe | 40 € | 42 € | 60 € |
| A partir du n° | | | / |

Les numéros hors série de 2CV Médias ne comptent pas dans l'abonnement. Ils sont à acheter en kiosque ou à commander à part.

Magnets en cadeau

DVD

PLANÈTE 2CV

| | | | | |
|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | | |

2CV

| | | | | |
|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | | |

7 - Châteaubriant
8 - Levaré
9 - St Dizier
10 - La Rochelle

LE BON DE COMMANDE

Exemples

| ARTICLES | Quantité | Prix | Port (France) | Port (Europe) | Port (Monde) | Total |
|---|----------|-------------------|---------------------------|------------------|-----------------|-------|
| Epaves 2 CV | 1 | 15,00 € | 3,00 € x ... | 5,00 € x 1 | 7,00 € x ... | 20 € |
| Planète 2 CV (anciens numéros) | 4 | 5,00 € | 1,50 € x 4 | 2,00 € x ... | 2,00 € x ... | 26 € |
| Planète 2 CV (anciens numéros) <i>Cocher les n° sur page précédente</i> | | 5,00 € | 1,50 € x ... | 2,00 € x ... | 2,00 € x ... | |
| 2 CV Xpert (anciens numéros) <i>Cocher les n° sur page précédente</i> | | 5,50 € | 1,50 € x ... | 2,00 € x ... | 2,00 € x ... | |
| <input type="checkbox"/> Epaves 2 CV - <input type="checkbox"/> Action 2 CV <i>Cocher la (ou les) case(s) voulue(s)</i> | | 15,00 € | 3,00 € x ... | 5,00 € x ... | 7,00 € x ... | |
| Incroyable 2 CV | | 25,00 € | 5,00 € x ... | 9,00 € x ... | 11,00 € x ... | |
| Les Types H de collection | | 17,00 € | 3,00 € x ... | 5,00 € x ... | 7,00 € x ... | |
| La 2 CV de Papa | | 4,95 € | 1,50 € x ... | 2,00 € x ... | 2,00 € x ... | |
| L'Ami 6 de Papa | | 4,95 € | 1,50 € x ... | 2,00 € x ... | 2,00 € x ... | |
| Le Kenya en Deuche | | 29,00 € | 5,00 € x ... | 9,00 € x ... | 11,00 € x ... | |
| Madagascar en Deuche | | 29,00 € | 5,00 € x ... | 9,00 € x ... | 11,00 € x ... | |
| Le monde de la 2 CV | | 9,95 € | 1,50 € x ... | 2,00 € x ... | 2,00 € x ... | |
| 2 CV: l'auto aux mille visages | | 29,00 € | 5,00 € x ... | 9,00 € x ... | 11,00 € x ... | |
| André Lefebvre | | 40,00 € | 5,00 € x ... | 9,00 € x ... | 11,00 € x ... | |
| Icônes Citroën Mehari | | 38,00 € | 5,00 € x ... | 9,00 € x ... | 11,00 € x ... | |
| Citroën 2 CV icônes | | 35,00 € | 5,00 € x ... | 9,00 € x ... | 11,00 € x ... | |
| Les filles de Forest | | 39,95 € | 5,00 € x ... | 9,00 € x ... | 11,00 € x ... | |
| Citroën 2 CV, vu par la presse | | 15,00 € | 3,00 € x ... | 5,00 € x ... | 7,00 € x ... | |
| 2 CV rallye-raid et autres aventures | | 44,00 € | 5,00 € x ... | 9,00 € x ... | 11,00 € x ... | |
| Raid-Afrique 73 | | 32,00 € | 5,00 € x ... | 9,00 € x ... | 11,00 € x ... | |
| La Citroën 2 CV de mon père | | 26,00 € | 5,00 € x ... | 9,00 € x ... | 11,00 € x ... | |
| Le guide de la 2 CV | | 35,00 € | 5,00 € x ... | 9,00 € x ... | 11,00 € x ... | |
| Je répare ma 2 CV | | 30,00 € | 5,00 € x ... | 9,00 € x ... | 11,00 € x ... | |
| Je répare ma Méhari | | 35,00 € | 5,00 € x ... | 9,00 € x ... | 11,00 € x ... | |
| Je répare mon Type H | | 30,00 € | 5,00 € x ... | 9,00 € x ... | 11,00 € x ... | |
| 2 CV Univers technique - Tome 1 Moteur-Boîte-Electricité | | 30,00 € | 5,00 € x ... | 9,00 € x ... | 11,00 € x ... | |
| 2 CV Univers technique - Tome 2 Carrosserie-Confort-Sellerie | | 30,00 € | 5,00 € x ... | 9,00 € x ... | 11,00 € x ... | |
| 2 CV Univers technique - Tome 3 Châssis-Suspension-Freins | | 30,00 € | 5,00 € x ... | 9,00 € x ... | 11,00 € x ... | |
| 2 CV Univers technique - Tome 4 Connaître-Dépanner-Améliorer | | 30,00 € | 5,00 € x ... | 9,00 € x ... | 11,00 € x ... | |
| DVD Planète 2 CV - 1 à 10 | | 6,50 € | 1,50 € x ... | 2,00 € x ... | 2,00 € x ... | |
| DVD 2 CV Xpert - 1 à 18 | | 6,50 € | 1,50 € x ... | 2,00 € x ... | 2,00 € x ... | |
| Offre 18 DVD techniques de 2 CV Xpert | | 79,00 € | Port compris dans le prix | 3,00 € x ... | 4,00 € x ... | |
| Abonnement Planète 2 CV | | Prix pour 1 an => | 22,00 € (France métrop.) | 30,00 € (Europe) | 40,00 € (Monde) | |
| Abonnement 2 CV Xpert | | Prix pour 1 an => | 24,00 € (France métrop.) | 32,00 € (Europe) | 42,00 € (Monde) | |
| Abonnement jumelé Planète 2 CV + 2 CV Xpert | | Prix pour 1 an => | 36,00 € (France métrop.) | 48,00 € (Europe) | 60,00 € (Monde) | |

Bon de commande à adresser à 2CV Médias
5 rue du Canal - 68760 Willer-sur-Thur

Merci d'écrire lisiblement

TOTAL À PAYER :

Pour vos commandes via internet,
 rendez-vous sur notre site **www.2cvmedias.fr**
 Pour vos commandes par téléphone,
 composez le **+33 (0)6 11 82 02 30**
En cas d'absence, laissez-nous un message, nous vous recontacterons

Nom:
 Prénom:
 Adresse:
 CP: Ville:
 Pays:
 Tél.:
 Mail:

Règlement à effectuer à l'ordre exclusif de **2CV Médias**

Validité Indiquez ici les 3 derniers chiffres se trouvant au dos de votre carte dans l'espace signature

Signature (Obligatoire pour tout règlement par carte bancaire)

Calendrier

LES ÉVÉNEMENTS À VENIR

Janvier 2017

DU 20 AU 22 JANVIER

Rencontre 2 CV TT

Rendez-vous dédié au franchissement sur une ancienne base militaire de 47 ha
35 € par pilote/véhicule + 15 € par passager
Pré-Inscriptions jusqu'au 31/10/2016
Daniel Castaner 06 07 80 57 46

DU 20 AU 22 NOVEMBRE

IV Retro Málaga

Salon du véhicule classique, d'époque et de collection
Organisé par Eventos del Motor
Au Palacio de ferias y congresos de Málaga (Espagne)
www.eventosmotor.com/2017/iv-retro-malaga.html



Février 2017

DU 4 AU 5 FÉVRIER

8^e hivernale du 2 CV Club Dauphinois

Ambiance montagnarde - Pension complète - Jeux deuchistes - Soirée deuchiste
www.2cvclubdauphinois.fr/hivernale2017
2cvclub.dauphinois@gmail.com



Mars 2017

LE 5 MARS



31^e rassemblement et vide-garage

Organisé par le Club Citroën de la Baie du Mont saint-Michel
1 entrée gratuite par véhicule ancien à Pontorson (50)
06 81 21 60 42
Inscription et réservation 06 89 10 17 03

DU 11 AU 12 MARS

30^e salon Champenois du véhicule de collection

Bourse d'échange
Exposition véhicules de collection - Thème : « joyeux anniversaire »
www.bce-reims.com

PLANÈTE 2CV
y sera !



DU 11 AU 12 MARS

Sevilla Classic Gas

Salon du véhicule de collection
Organisé par Asociación Sevilla Classic Gas
À Fibes, Palacio de Exposiciones de Sevilla (Espagne)
+34 651 98 11 65

DU 31 MARS AU 2 AVRIL

Auto Moto Rétro Dijon

Première édition, AUTO MOTO RETRO
Salon généraliste plurithématique. Plateau très varié constitué de plus de 205 véhicules de l'avant-guerre aux années 90 répartis sur 15000 m² d'exposition. 13 professionnels de la vente et/ou réparation de véhicules anciens. 52 vendeurs de produits et services divers liés à l'automobile ancienne. Miniatures, revues spécialisées, spécialiste de la sellerie, plaques, vendeurs de pièces détachées, assurance... Exposition de

voitures des années 30 - Exposition Terrot, incontournable marque dijonnaise qui a écrit les grandes heures de la moto française - Exposition de véhicules militaires, de la Gendarmerie et des pompiers
<http://www.autoretrodijon.com>

Avril 2017

DU 1^{er} AU 9 AVRIL

Troglo raid Andalousie

Organisé par Stéphane Lenguin, Terra Africa
En Andalousie (Espagne)
meca2cv@gmail.com

LE 9 AVRIL

10^e 2 CV en fête

Organisé par Les Chevrons Vendéens
À Treize Septiers en Vendée à la Salle du Plan d'Eau (85)
Le départ pour une balade touristique aura lieu à 8 h 30, le midi, pique-nique sorti du coffre ou restauration sur place
<http://chevrons.vendeens.free.fr>

DU 21 AU 23 AVRIL

7^e rencontre 2 CV

Organisé par l'Artois 2 CV Club
À Pont à Vendin (62)
06 25 07 84 14
www.artois2cvclub.free.fr

Mai 2017

DU 24 AU 28 MAI

24^e rencontre Nationale des 2 CV Club de France

Hébergement sur place
- Musée sur la 2 CV au thème : La 2 CV à travers la publicité et le cinéma
<http://www.crocodeuchesnimes2017.fr>

PLANÈTE 2CV
y sera !

