

PLANÈTE 2CV 012
Newsletter



PLANÈTE 2CV

Newsletter 012



Vu sur internet
Made in Auvergne

Courrier
CURE DE JOUVENCE



Pique-nique
Diamanté

LA VIE DE CHÂTEAU



Max à Willer-sur-Thur

**UN STAGE
SUR UNE AUTRE
PLANÈTE!**



PRIVILÉGIEZ LA QUA-LI-TÉ

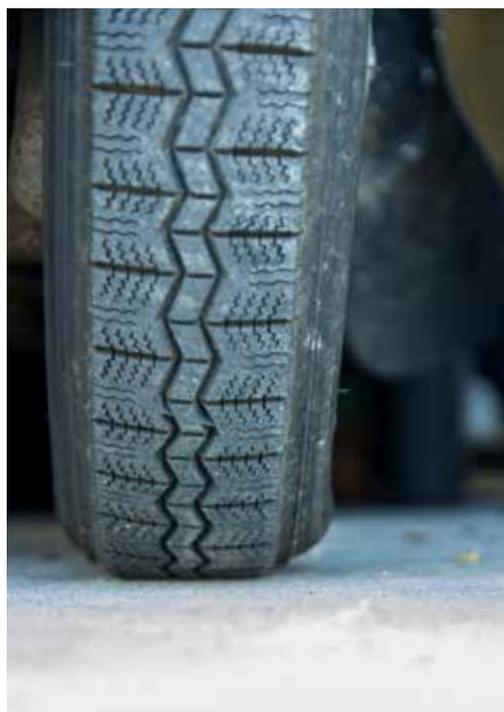
Par Daniel Benharrosh
daniel@2cvmedias.fr

Dans le milieu deuchiste, c'est une sorte de marronnier, un leitmotiv, un inépuisable sujet de conversations, au coin du feu ou au fond de l'atelier : les pièces de rechange. De plus en plus envisagée comme une voiture de collection, la 2 CV inspire des comportements de collectionneurs : lorsqu'il est indispensable de remplacer un élément, on privilégie la pièce d'origine, ancienne et le plus conforme possible. C'est normal, surtout s'agissant de modèles les plus vieux. Mais parmi les 2 CV en circulation, une immense majorité est constituée – et c'est bien normal – d'exemplaires les plus récents. En gros, ce sont des 2 CV postérieures à 1970 : leur système électrique est en 12 volts et il est fort probable que la plupart d'entre elles sont des 2CV6. Ces dernières ont mieux traversé le temps que les 2CV4 et surtout, durant la dernière décennie de production, seule la 2CV6 figurait au catalogue. On peut donc parier que le plus gros des troupes de 2 CV est constitué de 2CV6 à freins avant à disques, celles qui sont sorties d'usine après juillet 1981. C'est pour ces voitures qu'il est le plus facile de trouver des pièces de rechange : pièces d'usure, éléments de carrosserie, de freinage, composants électriques, châssis, phares, feux, sellerie... Si on s'y prend bien, il doit être possible de reconstituer une 2 CV entièrement en pièces neuves. Et c'est une sacrée chance. Demandez aux collectionneurs de voitures contemporaines, même de grande diffusion, s'il en est de même pour eux : vous cherchez des roues de Talbot Horizon ? Des pneus neufs pour votre Ford Escort Mk1 ? Une aile avant de Renault Fuego (quelle drôle d'idée !) ? Une batterie de dimensions adaptées à votre Honda Concerto de 1992 ? C'est compliqué. Intéressant mais compliqué. Alors que pour la 2CV, pratiquement tout est disponible en neuf.

Évidemment, la 2 CV n'est pas seule dans ce cas et d'autres amateurs de voitures anciennes savent qu'ils peuvent espérer trouver les pièces de rechange pour leur auto. Certaines marques, plutôt prestigieuses ou au moins haut de gamme, assurent elles-mêmes un certain suivi et proposent des solutions aux possesseurs de modèles anciens : Volvo, Jaguar, BMW, Mercedes mais aussi Ford pour ses modèles emblématiques, sont réputés mener une politique active en faveur de la sauvegarde de leur patrimoine roulant. Pour d'autres modèles, iconiques eux aussi mais populaires, ce sont des industriels indépendants qui ont entrepris de fabriquer des pièces détachées. C'est le cas pour la 2 CV mais aussi pour la Volkswagen Coccinelle, la Mini Austin, ou la Fiat 500... Dans ce cas de figure, il s'agit de partir de pièces existantes et de leur réinventer un processus de fabrication pour les produire à l'identique d'un point de vue formel, fonctionnel et qualitatif. Le tout dans une fourchette de coût qui permettra de la vendre à un prix qui ne sera pas rédhitoire pour les acheteurs, sachant que ces pièces neuves restent en concurrence avec le marché de la pièce d'occasion. Un vrai casse-tête, surtout si l'on se penche sur les habitudes des acheteurs. En effet, tous les fabricants de pièces peuvent en témoigner :

quand, pour une même pièce, un vendeur propose plusieurs références, les acheteurs portent très majoritairement leur choix sur la moins chère, même si les indices de qualité, désormais présents dans tous les catalogues, sont mauvais. Entre une mauvaise pièce pas chère et une bonne (il est vrai sans certitude) plus coûteuse, c'est presque toujours la première qui l'emporte. Outre un renouvellement probable de ladite pièce à courte échéance, l'incidence potentiellement néfaste sur le fonctionnement des autres composants de la voiture, le plaisir de rouler en ancienne est gâché. Les vendeurs de pièces ne sont certainement pas des philanthropes mais pour beaucoup d'entre eux, c'est tout de même la passion de la voiture ancienne et de la mécanique, qui les a poussés à faire ce qu'ils font et bien souvent, ils préféreraient se consacrer à la vente de pièces de qualité. Alors puisque nous avons la chance de pouvoir équiper nos Deuches en pièces neuves, privilégions la qualité, laissons se tarir le marché de la mauvaise refabrication. Nous retrouverons le plaisir de rouler dans des 2 CV redevenues fiables et économiques à l'usage. Nos grands-mères ne nous ont-elles pas prévenus en nous rappelant que "le bon marché, c'est cher" ?

Pensez-y avant de faire votre liste au père Noël et d'ici-là, soyez prudents !





24^e Rencontre Nationale des 2CV Clubs de France



Organisée par l'Association CROCODEUCHES



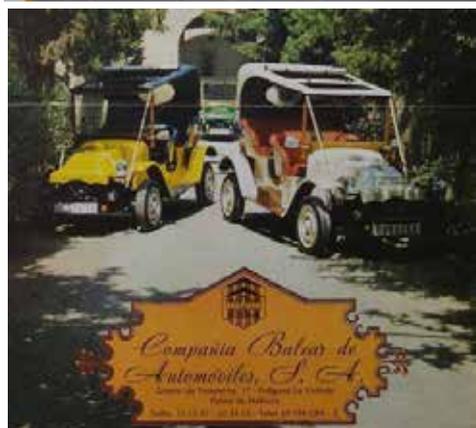
COURRIER

Comtesse et Duchesse

Bonjour,
Voilà des modèles bizarres qui demandent des explications via un article.
Deuchement.

looping1974@live.fr

Ces photos présentent les différentes versions d'un kit-car fabriqué sur l'île de Majorque en Espagne au début des années 1980. L'idée était de proposer dans cette région hautement touristique des véhicules de loisirs dont les formes évoqueraient les voitures du tout début du xx^e siècle. Si la plupart des éléments de carrosserie sont en polyster, les accessoires en bois vernis, en osier et en laiton, la sellerie soigneusement réalisée et la visserie en inox relèvent le niveau de finition... ainsi que le prix. La gamme se voulait ambitieuse avec deux modèles à 4 places, la Contessa et la "luxueuse" Duquesa et un pick-up à deux places et benne arrière en bois vernis. Si cette voiture a rencontré un certain succès auprès des agences de location de la région à destination des touristes, le prix élevé et l'allure pour le moins étrange de l'ensemble n'ont pas facilité la carrière de cette voiture auprès des particuliers. L'aventure espagnole s'est interrompue en 1987 mais on dénombre au moins deux tentatives de résurrection du modèle, en Belgique et au Royaume-Uni au début des années 2000.



AK Spot

Bonjour, j'ai eu le plaisir de voir ma voiture en photo dans votre magazine de juillet/août. Elle est dans la rubrique camionnette dans votre sélection de la nationale de Sévérac-le-Château. Je suis très flatté de votre commentaire sur la réalisation de ma « création » car je suis parti d'une quasi épave. Sa restauration est intégralement détaillée sur le forum 2pattes dont je suis membre. Je vous remercie pour cette belle dédicace qui m'a touché venant d'une publication que je suis depuis ses débuts. Je vous salue les amis
Deudeuchement vôtre

Philippe Leroux - Ph87
philippeleroux@gmail.com



Pourquoi choisir ?

Voici des photos de ma 2 CV, mi-Écossaise mi-Charleston "maison" ...
Deuchement vôtre,

Thierry - thierryschmitt@aliceadsl.fr





Cure de jouvence pour la 2 CV de Manu

Je m'appelle David, je vis au nord de l'Alsace, je suis propriétaire d'une 2 CV Azam de 1964 Gris Typhon et d'une 2 CV 6 Club Rouge Vallenga de 1986. Avec Arnaud Loeb, mon voisin de village, on passe beaucoup de temps à travailler sur ces anciennes pour leur donner la chance de retourner sur nos belles routes d'Alsace.

Je suis avec passion *Planète 2 CV*: dès sa sortie en kiosque, je me dépêche de l'acheter, s'ensuivent 3 heures de lecture agréable. J'adore la façon dont est fait ce magazine, ses articles sont vraiment superbes et je ne demande qu'à en lire davantage.

Je souhaite partager une magnifique aventure, celle de la rénovation d'une 2 CV 6 Spécial Jaune Rialto de 1990 et très exactement du 6 juillet 1990 soit trois semaines avant l'arrêt de la production de la 2 CV à Mangualde. Elle totalise 50 163 km au compteur. Voici le récit de cette magnifique aventure :

Le 3 juillet 2014, Armand, un très bon copain qui possède une 2 CV 6 Spécial Bleu Céleste de 1986 et moi, faisons les marchés aux puces. Accompagnés de nos fidèles deux pattes, nous chinons à la recherche de vieilleries si chères à nos yeux.

En fin de journée, nos belles ayant besoin de se désaltérer, nous faisons étape dans une station-service où nous tombons nez à nez avec une 2 CV Jaune Rialto. Nous engageons la conversation avec sa propriétaire : elle s'appelle Manu et elle habite le village à côté. Elle possède sa 2 CV de 1990 depuis 1992. Elle l'adore et elle ne la vendrait ou ne s'en séparerait pour rien au monde. Mais sa Deuche connaît quelques soucis, à commencer par son châssis malade, les mousses de sièges qui tombent en poussière, la peinture qui est

COURRIER



terne, les problèmes habituels de nos deuches adorées.

Nous montrons à Manu le châssis de ma 2 CV 6 Club que nous avons récemment changé Armand et moi et évoquons les autres travaux à effectuer. Et je lui propose de lui effectuer tous les travaux sur sa voiture. Nous convenons d'un prix qu'elle accepte... rendez-vous est pris pour le printemps 2015.

En septembre 2014, Manu commande son châssis galvanisé. En avril 2015, nous faisons le point sur ce qu'il est nécessaire de rénover tant que la voiture est décoquée. Nous décidons également d'effectuer une révision complète. Le 20 mai 2015, le grand jour est arrivé, la 2 CV entre à l'atelier, le châssis est là ainsi que toutes les pièces nécessaires pour sa rénovation. Lors du démontage, l'embrayage se révèle inapte au service et la ligne d'échappement est cuite. Puis une des vis d'essieu arrière cassée nous incite à remplacer toutes celles (il y en a 8) qui fixent les essieux au châssis.

Au bout de 3 semaines et 80 heures de travail, nous remettons fièrement les clefs à Manu.

La belle a eu droit à un nouveau châssis, une révision moteur complète, et tout un ensemble de pièces neuves parmi lesquelles des manchons de chauffage, un filtre à air, un filtre à essence, un tuyau d'alimentation d'essence, des soufflets de cardan, des disques et plaquettes de frein, un manchon de carburateur, un support de boîte de vitesses, des élastiques de sièges, des butées caoutchouc de pot de suspension, un bouchon de réservoir avec antiviol, un embrayage et une ligne d'échappement. Toutes les pièces d'origine ont été nettoyées avant le remontage, une bonne partie de la visserie et des caoutchoucs a été remplacée et tout ce qui devait être graissé l'a été. Pour parfaire cette rénovation, la 2 CV a eu droit à un lavage complet de l'intérieur et de l'extérieur ainsi qu'un polish rénovateur.

Le 11 juin, Manu vient chercher sa voiture, elle nous saute dans les bras à Armand et moi, contente de retrouver sa voiture. Elle démarre et observons avec un pincement au cœur cette belle deux pattes quitter l'atelier.

Depuis le début de cette rénovation je souhaitais partager cette aventure avec vous, j'espère et j'en suis sûr qu'elle captivera autant qu'elle nous a captivés pendant trois semaines.

Nous avons dernièrement fait la connaissance de deux personnes ayant fait l'acquisition d'une 2 CV qui nécessite également beaucoup de travaux, peut-être fera-t-elle aussi un passage dans l'atelier... la suite au prochain épisode.

Racines auvergnates

C'est dans un [joli blog](#) consacré au patrimoine (aux patrimoines) auvergnat(s) que vous pourrez consulter cette page rappelant que c'est à Lempdes (63), sur le marché du village, que s'est précisée l'idée qui fit naître la 2 CV. Le rappel historique est bref mais la galerie d'images est charmante et célèbre un humour "à la française" – pas toujours d'une grande élégance mais pittoresque – dans lequel la 2 CV a bien tenu son rôle.

www.cpauvergne.com/2014/01/la-deudeuche-est-née-en-auvergne-2cv-citroen.html



Croisées à Paris

C'est toujours un plaisir de rencontrer une 2 CV là où on ne l'attend pas. Sur ce blog célébrant la longue lignée des autobus standards de Paris (Les Saviem-Renault SC10), une vidéo tournée en 2002 présente les derniers exemplaires de ces bus dans les embarras de la circulation de la Place des Victoires. Dès la seconde 27, les plus observateurs auront remarqué la présence d'une 2 CV bleue Céleste en état "parisien" (comprenez sale et chiffonnée de tous les côtés), rejointe à la minute 1:07 par une contemporaine de couleur gris Cormoran. Mention spéciale pour le fond sonore : ronflement du 6 à plat des autobus et bourdonnement des Vespa PX des coursiers. C'était il n'y a pas si longtemps et pourtant tout a bien changé !

www.flickr.com/photos/yannewvision/6818994318/in/album-72157628203531347/



Fais comme Loiseau

Un autre blog richement alimenté par Michel Loiseau, photographe, dessinateur et bon vivant. Ce qui est sympathique, c'est qu'il est abondamment très régulièrement mis à jour, et que la qualité ne pâtit en rien de la quantité. Humeurs tous azimuts, jolies rencontres, belles photos, chouettes crobards, le blogueur est partageur, c'est bien écrit, plein de bon esprit et il y a souvent de la 2 CV (mais pas que). Attention, vous allez y passer du temps !

<https://blog.michel-loiseau.fr/?q=2cv>



POUR LA RENTREE, 2CVP RENFORCE VOTRE POUVOIR D'ACHAT !!!

PROFITEZ DES PROMOTIONS

JUSQU'À -55 % !!!



© 2016 <http://www.2cvp.com>



PIQUE NIQUE DIAMANTÉ 2016



C'est une rencontre autour de la plus chic des 2 CV: le pique-nique diamanté rassemble quelques amoureux d'AZAM dans les coins pittoresques (il y en a !) ou remarquables de la région parisienne pour un mini-rallye hautement convivial.

Le 17 septembre 2016, quelques azamistes d'Ile de France avaient rendez-vous au pied de la Tour de Monthléry des Potronminet pour une journée délicieuse. Après la visite de la Tour, un road-book a été remis aux équipages tandis qu'un œuf cru dans un sac en plastique était accroché au pare-chocs arrière de toutes les voitures. Le parcours était ponctué de questions citroëno-culturelles en rapport avec les lieux traversés tandis que tous les talents étaient requis pour passer les épreuves : culture générale, observation, connaissances architecturales et historiques, création photographique et fin palais. En plus du pilotage, évidemment ! Janvry et son château, Limours en Hurepoix et son étonnante église orthodoxe roumaine bâtie en bois ou le point de passage de l'aérotrain, Molières, Pecqueuses révèlent leurs pépites patrimoniales. Du très bon temps passé trop vite. Heureusement, un réservoir d'essence percé a retenu les participants rassemblés quelques heures supplémentaires pour une séance de mécanique improvisée et de solidarité deuchiste, qui n'est pas un mythe. La soirée s'est prolongée par un dîner imprévu. Et les œufs accrochés au pare-chocs ? ceux qui sont arrivés intacts ont témoigné de la douceur des suspensions de l'AZAM et de la souplesse de la conduite de leurs pilotes.



**ÇA S'EST PASSÉ
CHEZ 2CV MÉDIAS**

Un stage en entreprise SUR UNE AUTRE PLANÈTE!

Au mois de juin 2016, Max Wyer, un anglais de 16 ans passionné par la 2 CV est venu passer une semaine de stage chez 2 CV Médias pour découvrir comment sont faites les revues *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert*.



À l'intérieur du bureau, il y a des livres et des 2 CV principalement!

À l'intérieur du bureau, il y a des livres et des 2 CV principalement!



La 2 CV 6 Mandarine est la voiture officielle de la revue: elle sert pour les déplacements lointains et est souvent utilisée comme cobaye pour les articles de *2 CV Xpert*.



Cours de photos et conseils de prises de vues avec toujours la 2 CV orange comme modèle!

Le siège de Planète 2 CV se trouve dans une vallée alsacienne à Willer-sur-Thur! On n'imagine pas qu'au fond de cette rue à droite se trouve la rédaction d'un magazine!

Mes professeurs m'ont un jour demandé comment j'imaginais le travail idéal? Or j'ai toujours pensé qu'Étienne avait le boulot parfait: travailler tous les jours avec des 2 CV! Du coup, pour ma dernière année à l'école, quand on nous a demandé de faire un stage en entreprise, j'ai commencé à me demander si je pourrais traverser la Manche pour aller l'effectuer chez Planète 2 CV...

TEXTE ET PHOTOS MAX WYER, TRADUCTION ÉTIENNE MUSSLIN

Il y avait peu de chances que ce soit possible, pour moi un jeune anglais de 16 ans de suivre Étienne et regarder ce que cela faisait d'être le rédacteur en chef des revues *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert*... Mais à ma grande surprise, suite à ma demande, il a immédiatement accepté! Mon voyage vers l'Alsace pouvait commencer...

Un coin de verdure

Le siège de *Planète 2 CV* se situe dans une très belle vallée des Vosges en Alsace. Quand je pense aux zones industrielles grandes, sales et laides dans lesquelles je vis, Willer-sur-Thur est à l'opposé! Les paysages sont très beaux: des forêts vertes et le ciel d'un bleu immaculé. De ce que j'ai pu voir dans ma vie, il s'agissait de la meilleure situation possible pour un lieu de travail!

Je suis arrivé équipé de mon appareil photo, pas seulement pour collecter des preuves de mon séjour pour mon école, mais aussi pour faire évoluer mes compétences en photographie. Mon hôte fut très généreux, pas seulement parce qu'il m'a hébergé mais aussi parce qu'il m'a donné de très nombreux conseils concernant son expérience et ses compétences en tant que photographe.

Mes mains de plus en plus sales

Les premiers jours, nous avons travaillé sur un article technique pour *2 CV Xpert*. Le but: détailler aux lecteurs comment s'y prendre pour changer les biellettes de direction. Les connaissances techniques très développées de Jean-Marc ainsi que ses capacités à souder m'ont montré qu'il était réellement l'expert de *2 CV Xpert*! Arriver au bout de cet article sur le changement des biellettes a été un travail assez long et on peut voir mes mains devenir de plus en plus sales sur les photos de l'article terminé. J'ai vraiment appris beaucoup de choses pendant ce travail et j'ai hautement apprécié cela.

ÇA S'EST PASSÉ CHEZ 2CV MÉDIAS



Pour aller à la rencontre des 25 ans du club deuchiste italien, il a fallu traverser les Alpes suisses.



Impossible de passer par Willer-sur-Thur sans faire un tour dans la doyenne de la collection du rédacteur en chef : une 2 CV AU de 1954 dans son jus !

Sur la rencontre, nous avons sorti du coffre de la 2 CV quelques revues et livres à vendre.



À l'arrière du musée personnel de Franco Grosso, on découvre une rangée de caisses de 2 CV dépouillées !



Les villes italiennes n'ont rien à voir avec les villes anglaises !



En France, même sur les petites routes de montagne, on peut découvrir de vieilles Citroën passionnantes.

Le temps passe vite quand on s'amuse !

Après avoir travaillé très tard dans la soirée, j'ai réalisé que ce n'était pas un travail de 9 heures à 17 heures, ce boulot peut prendre beaucoup de temps ! À 22 heures, j'étais encore en train de monter des croisillons neufs dans des transmissions d'une ancienne 2 CV ! Mais le temps passe très vite quand on s'amuse !

Étienne fait un bon usage de son espace de travail où il combine à la fois son bureau, un atelier et un studio photo (sans que ce ne soit totalement surchargé d'affaires car il va jusqu'à suspendre des pièces et des vélos au plafond) ! Rentrer dans les locaux de *Planète 2 CV* est d'ailleurs comme voyager dans le temps grâce à l'incroyable collection de voitures anciennes, de vieux vélos, d'outils et de meubles vintage qui s'y trouvent.

Direction l'Italie

À la moitié de mon stage, nous avons embarqué à bord de la 2 CV 6 orange officielle pour un voyage de 9 heures de route à travers la Suisse en direction d'un meeting de 2 CV en Italie. Les paysages étaient absolument merveilleux lorsque nous avons traversé les Alpes avant d'atteindre la rencontre au coucher du soleil. Le lendemain j'ai aidé à monter et à tenir le stand de *Planète 2 CV* sous le soleil italien ! J'ai pu également prendre plein de belles photos grâce aux différents objectifs d'Étienne. Ce fut la partie sociale du travail : de longues heures mais l'avantage de voyager et de rencontrer des gens passionnés dans une ambiance toujours détendue. Ces étranges horaires de travail ne conviendraient pas à tout le monde, c'est certain ! Mais pour les amoureux des anciennes Citroën...

Deux endroits incroyables

Mon séjour fut même rendu tout à fait extraordinaire par la visite de deux endroits que je n'aurais jamais eu la possibilité de visiter sans ce stage. Découvrir les 2 CV de Franco Grosso – le président du club national italien ndlr – était un rêve de passionné depuis que j'en avais vu des photos dans la revue des années auparavant. De la même manière, nous sommes allés dans le "meilleur musée au monde" : le Citromuseum d'Henri Fradet qui se compose de voitures habituellement réservées aux rêves les plus fous.

Non seulement j'ai appris sur le journalisme, la photographie et la publication mais maintenant je possède également une certaine connaissance de la culture française, de la musique et des espadrilles ! De ce que j'ai pu voir chez *Planète 2 CV*, il n'y a rien ici qui ressemble à un travail normal. Cette manière de travailler ne peut convenir qu'à une personne avec une passion énorme pour ce qu'il fait. La récompense ne se mesure pas en argent récolté mais par la possibilité de travailler dans un environnement passionnant et de vivre ses rêves !



Dernière étape du voyage, Étienne m'a emmené découvrir le "meilleur musée au monde" ! En l'occurrence le Citromuseum à Castellane !

Venez vous aussi à Willer-sur-Thur!

Les 19 et 20 novembre 2016, de 10 à 18 heures, Planète 2 CV et 2 CV Xpert participent aux portes ouvertes de la **zone artisanale du canal à Willer-Sur-Thur**! Venez rencontrer l'équipe de la rédaction de vos revues préférées, de préférence en 2 CV (parking spécial réservé pour les 2 CV et autres véhicules anciens). Ce sera pour vous l'occasion de poser vos questions techniques ou de renouveler vos abonnements.

Au programme : buvette et restauration sur place (choucroute le samedi, couscous le dimanche pour 12,50 € par

personne avec fromage et dessert – merci si possible de réserver en écrivant à etienne@2cvmedias.fr -), petite tombola gratuite, dégustations etc. Le matin : le café et les viennoiseries seront offerts ! Par ailleurs, nous tiendrons notre boutique habituelle à laquelle nous rajouterons des offres spéciales déstockage valables uniquement pendant les portes ouvertes. Tous les numéros de Citropolis seront proposés à 1 € seulement et les Planète 2 CV (numéros 1 à 99) seront à 2 € ! Il y aura également de nombreux livres et autres goodies à prix bradés !



NOUVEAUTÉ

Action 2 CV

Vous connaissez bien le travail photographique d'Étienne Musslin : il illustre tous les principaux articles de *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert*. En avril 2015, 2 CV Médias publiait un ouvrage rassemblant plus d'une centaine de photos d'épaves de 2 CV et dérivés qu'il a rencontrées au gré de ses déplacements sur dix ans. Cette année, un deuxième ouvrage est édité : il présente des photographies de 2 CV et dérivés en mouvement. Intitulé *Action 2 CV*, il vous a été présenté pendant la Rencontre nationale des 2 CV Clubs de France de Sévérac-le-Château.

Vous pouvez l'acheter dans notre boutique en ligne au prix de 15 euros (plus frais de port)

www.2cvmedias.fr



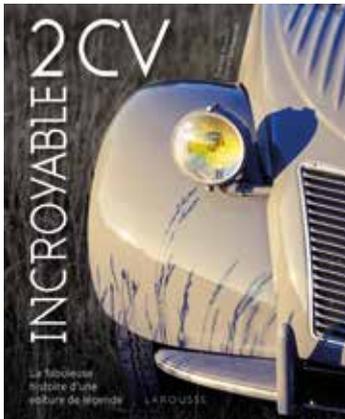
Actuellement en kiosque

Au sommaire de *Planète 2 CV* n° 115, disponible depuis le 1^{er} octobre 2016 : une très belle 2 CV 6 Club de 1987 (avec moins de 22 000 km d'origine au compteur), une Acadienne de 1983 aux couleurs de Butagaz (et son histoire dans une petite entreprise locale), une 2 CV AZU customisée de manière à pouvoir voyager à son bord en famille, le portrait du deuchiste Christian Roux et un portfolio de photos prises lors de l'ICCCR qui s'est tenu en août aux Pays-Bas. Un cadeau bien pratique l'accompagne : 8 étiquettes d'entretien qu'il vous suffit de découper, de remplir et d'installer sous le capot de votre 2 CV après son entretien périodique !



Actuellement en kiosque

Le nouveau *2 CV Xpert* numéro 38 est également disponible partout en kiosque ! Au sommaire : changer les manchons de direction et régler le parallélisme (avec un outillage précis dont on vous explique également la fabrication), un dossier sur les cisailles à levier (indispensable dans votre atelier), la suite de la restauration d'un châssis, l'article débutant concerne le remplacement des bavettes. Le dossier de Jacques Barcat parle de l'histoire des moteurs thermiques et enfin en bonus vous trouverez les schémas électriques détaillés des 2 CV AZL et AZLP... En cadeau pour les abonnés uniquement : 8 étiquettes d'entretien (qui sont aussi offertes avec tous les *Planète 2 CV* numéro 115) !



Incroyable 2 CV! chez Larousse

Publié chez Larousse, ce livre retrace toute l'histoire de la 2 CV, des origines et jusqu'à la fin de la production, de manière chronologique et à travers de nombreuses images dont beaucoup d'inédites. Les auteurs : vous les connaissez bien puisqu'il s'agit d'Étienne Musslin, rédacteur en chef et photographe de *Planète 2 CV* et de *2 CV Xpert*, et de Daniel Benharrosh, graphiste et rédacteur de *Planète 2 CV* ! Vous pouvez trouver cet ouvrage dans toutes les librairies mais si vous l'achetez sur notre boutique en ligne, vous recevrez un exemplaire dédié.

www.2cvmedias.fr



ENFIN DISPONIBLES Pneus 2CVP RACING

Lot de 5 pneus
125 R 15 + 5 valves
Profil similaire au produit d'époque
Disponibilité : Fin août

Réf.
pack81

-33%

299,00 €
199,00 € TTC





Epaves 2 CV
Etienne Musslin
Editions 2CV Médias



Action 2 CV
Etienne Musslin
Editions 2CV Médias



Les filles de Forest
Vincent Beyaert
Editions Citrovisie



Incroyable 2 CV
Etienne Musslin et Daniel Benharrosh
Editions Larousse



Les Types H de collection
P. Lesueur
Editions Chêne E/P/A



Citroën 2 CV, vu par la presse
Fabien Sabatès
Editions Nationale 7



2 CV rallye-raid et autres aventures
Aurelien Charle
Editions ETAI



La 2CV de papa / L'Ami 6 de papa
Réédition
Editions Citropolis



Raid-Afrique 73
Pierre Lacasta
Pierre Lacasta



Le Kenya en Deuche / Madagascar en Deuche
F-H Berlèque et F. Pessin / F-H Berlèque et F. Beusse
Editions Tôles Ondulées



Citroën, un parcours architectural
Marie-Christine Quef
Editions ETAI



Le monde de la 2 CV
Fabien Sabatès
Editions Citropolis



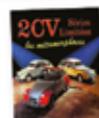
Andre Citroën, ingénieur, explorateur, entrepreneur
John Reynolds
Editions ETAI



2 CV: l'auto aux mille visages
Bernard Sara
Editions ETAI



Je répare ma 2 CV
Réédition
Editions Citropolis



2cv Séries limitées: les métamorphoses
Benoît Meurie
Editions ETAI



Je répare ma Méhari
Réédition
Editions Citropolis



Citroën H: un fabuleux destin
Serge Defradat
Editions Du May



Je répare mon Type H
Réédition
Editions Citropolis



Citroën 2 CV icones
François Allain
Editions ETAI



2 CV Univers technique Tomes 1-2-3-4
Editions 2CV Médias
Compilations des 2 CV Xpert n° 1 à 16
Tome 1 : Moteur-Boite-Electricité
Tome 2 : Carrosserie-Confort-Sellerie
Tome 3 : Châssis-Suspension-Freins
Tome 4 : Connaitre-Dépanner-Améliorer

> Dans les trois encadrés à droite, merci de cocher les cases des anciens numéros, DVD ou abonnements que vous désirez commander

Anciens numéros

PLANÈTE 2CV

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
111	112	113	114						

2CV

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37			

à cocher, svp **PLANÈTE 2CV** **2CV** **PLANÈTE 2CV + 2CV**

Abonnement	1 an (4 n°)	1 an (4 n°)	1 an (4 + 4 n°)
France	22 €	24 €	36 €
Europe	30 €	32 €	48 €
Hors Europe	40 €	42 €	60 €
A partir du n° /

Les numéros hors série de 2CV Médias ne comptent pas dans l'abonnement. Ils sont à acheter en kiosque ou à commander à part.

Magnét en cadeau Magnét en cadeau

DVD

PLANÈTE 2CV

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18		

2CV

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18		

7 - Châteaubriant
8 - Lavaré
9 - St Dizier
10 - La Rochelle

LE BON DE COMMANDE

Exemples

ARTICLES	Quantité	Prix	Port (France)	Port (Europe)	Port (Monde)	Total
Epaves 2 CV	1	15,00 €	3,00 € x ...	5,00 € x 1	7,00 € x ...	20 €
Planète 2 CV (anciens numéros)	4	5,00 €	1,50 € x 4	2,00 € x ...	2,00 € x ...	26 €
Planète 2 CV (anciens numéros) <i>Cocher les n° sur page précédente</i>		5,00 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
2 CV Xpert (anciens numéros) <i>Cocher les n° sur page précédente</i>		5,50 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
<input type="checkbox"/> Epaves 2 CV - <input type="checkbox"/> Action 2 CV <i>Cocher la (ou les) case(s) voulue(s)</i>		15,00 €	3,00 € x ...	5,00 € x ...	7,00 € x ...	
Incrovable 2 CV		25,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Les Types H de collection		17,00 €	3,00 € x ...	5,00 € x ...	7,00 € x ...	
La 2 CV de Papa		4,95 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
L'Ami 6 de Papa		4,95 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
Le Kenya en Deuche		29,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Madagascar en Deuche		29,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Le monde de la 2 CV		9,95 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
2 CV: l'auto aux mille visages		29,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
2 CV séries limitées: les métamorphoses		35,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Citroën H: un fabuleux destin		38,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Citroën 2 CV icônes		35,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Les filles de Forest		39,95 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Citroën 2 CV, vu par la presse		15,00 €	3,00 € x ...	5,00 € x ...	7,00 € x ...	
2 CV rallye-raid et autres aventures		44,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Raid-Afrique 73		32,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Citroën, un parcours architectural		46,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
André Citroën, ingénieur, explorateur, entrepreneur		49,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Je répare ma 2 CV		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Je répare ma Méhari		35,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Je répare mon Type H		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
2 CV Univers technique - Tome 1 Moteur-Boîte-Electricité		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
2 CV Univers technique - Tome 2 Carrosserie-Confort-Sellerie		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
2 CV Univers technique - Tome 3 Châssis-Suspension-Freins		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
2 CV Univers technique - Tome 4 Connaître-Dépanner-Améliorer		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
DVD Planète 2 CV - 1 à 10		6,50 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
DVD 2 CV Xpert - 1 à 18		6,50 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
Offre 18 DVD techniques de 2 CV Xpert		79,00 €	Port compris dans le prix	3,00 € x ...	4,00 € x ...	
Abonnement Planète 2 CV		Prix pour 1 an =>	22,00 € (France métrop.)	30,00 € (Europe)	40,00 € (Monde)	
Abonnement 2 CV Xpert		Prix pour 1 an =>	24,00 € (France métrop.)	32,00 € (Europe)	42,00 € (Monde)	
Abonnement jumelé Planète 2 CV + 2 CV Xpert		Prix pour 1 an =>	36,00 € (France métrop.)	48,00 € (Europe)	60,00 € (Monde)	

Bon de commande à adresser à 2CV Médias
5 rue du Canal - 68760 Willer-sur-Thur

Merci d'écrire lisiblement

TOTAL À PAYER :

Nom:
 Prénom:
 Adresse:
 CP: Ville:
 Pays:
 Tél.:
 Mail:

Pour vos commandes via internet,
 rendez-vous sur notre site **www.2cvmedias.fr**
 Pour vos commandes par téléphone,
 composez le **+33 (0)6 11 82 02 30**
En cas d'absence, laissez-nous un message, nous vous recontacterons

Règlement à effectuer à l'ordre exclusif de **2CV Médias**

Validité Indiquez ici les 3 derniers chiffres se trouvant au dos de votre carte dans l'espace signature

Signature (Obligatoire pour tout règlement par carte bancaire)

Actu



À vendre 2 CV EXPORT

ROUGE CINABRE

04/1967

104 400 kms

Batterie 6 v neuve

Cylindrée 425 cm³

Phare Marchal de type

Equilux d'origine

Clignotants et poignées de
portes spécifiques

Pneus Michelin

Version assez rare, qui
plaît aux collectionneurs

PAS SÉRIEUX S'ABSTENIR

Jean-Luc SEVIN

Tél 06 27 43 30 41

jeanlucmarsevin@gmail.com

LES ÉVÉNEMENTS À VENIR

Novembre 2016

DU 11 AU 13 NOVEMBRE

Rencontre 2 CV TT

Rendez-vous dédié au franchissement sur une ancienne base militaire de 47 ha
35 € par pilote/véhicule + 15 € par passager
Pré-Inscriptions jusqu'au 31/10/2016
Daniel Castaner 06 07 80 57 46

DU 18 AU 20 NOVEMBRE

6^e Retro Clásica Bilbao

Salon de voitures anciennes, vintage et collection. Miniatures, livres, accessoires. Vente et restauration de véhicules classiques. Exposition de voitures anciennes et motos.
Bilbao Exhibition Centre à Barakaldo,
de 16h à 21h le vendredi,
de 10h à 21h le samedi,
de 10h à 20h le dimanche.
(00 34) 986 441 670
www.eventosmotor.com
Mail: info@eventosmotor.com



DU 19 AU 20 NOVEMBRE

Portes ouvertes 2 CV Médias

Rencontre avec l'équipe de 2CV Médias, bourse de pièces de particuliers, parking spécial réservé pour les 2 CV et autres véhicules anciens buvette et restauration sur place (choucroute le samedi, couscous le dimanche pour 12,50 € par personne avec fromage et dessert – merci si possible de réserver en écrivant à etienne@2cvmedias.fr), petite tombola gratuite, dégustations etc. Le matin : le café et les viennoiseries seront offerts ! Par ailleurs, nous tiendrons notre boutique habituelle à laquelle nous rajouterons des offres spéciales destockage valables uniquement pendant les portes ouvertes. Tous les numéros de Citropolis seront proposés à 1 € seulement et les Planète 2 CV (numéros 1 à 99) seront à 2 € ! Nombreux livres et autres goodies à prix bradés ! restauration sur place possible de 9 h 00 à 18 h 00
2cvmedias.fr

LE 20 NOVEMBRE

2cv and Rétro 5

Organisé par Lez Anims
À Brouzet les Ales (30)
06 04 10 15 38

LE 20 NOVEMBRE

2CV PERIGORD

Organisé par le 2 CV Périgord moteur Flat.
Rassemblement de 2 CV Méharis, Dyane, Ami 6, 8, Daf, Porsche, Panhard.
Ouvert à tous les véhicules à moteur Flat.
À Trélissac (24) - RV place de la Résistance.
jacques.gendre3@wanadoo.fr
Tél : 06 71 07 90 84

Février 2017

DU 4 AU 5 FÉVRIER

8^e hivernale du 2cv Club Dauphinois

Ambiance montagnarde - Pension complète - Jeux deuchistes - Soirée deuchiste
www.2cvclubdauphinois.fr/hivernale2017
2cvclub.dauphinois@gmail.com



Mars 2017

DU 11 AU 12 MARS

30^e salon Champenois du véhicule de collection

Bourse d'échanges
Exposition véhicules de collection - Thème: «joyeux anniversaire»
www.bce-reims.com



PLANÈTE 2CV
y sera !

DU 31 MARS AU 2 AVRIL

Auto Moto Rétro Dijon

Première édition, AUTO MOTO RETRO Salon généraliste plurithématique. Plateau très varié constitué de plus de 205 véhicules de l'avant-guerre aux années 90 répartis sur 15.000 m² d'exposition. 13 professionnels de la vente et/ou réparation de véhicules anciens. 52 vendeurs de produits et services divers liés à l'automobile ancienne. Miniatures, revues spécialisées, spécialiste de la sellerie, plaques, vendeurs de pièces détachées, assurance... Exposition de voitures des années 30 - Exposition Terrot, incontournable marque dijonnaise qui a écrit les grandes heures de la moto française - Expositoin de véhicules militaires, de la Gendarmerie et des pompiers
<http://www.autoretrodijon.com>

Avril 2017

DU 21 AU 23 AVRIL

7^e rencontre 2 CV

Organisé par l' Artois 2 CV Club
À Pont à Vendin (62)
06 25 07 84 14
www.artois2cvclub.free.fr

Mai 2017

DU 24 AU 28 MAI

24^e rencontre Nationale des 2CV Club de France

Hébergement sur place - Village d'activité de loisirs lié aux 2cv et aux traditions gardoises - Village d'exposant professionnel de pièces de 2cv - Village de produits artisanaux du terroir gardois - Village de restauration - Stands santé et prévention - Circuits touristiques - Musée sur la 2cv au thème : La 2cv à travers la publicité et le cinéma
<http://www.crocodeuchesnimes2017.fr>

PLANÈTE 2CV
y sera !

