

PLANÈTE 2CV 010  
Newsletter



# PLANÈTE 2CV

Newsletter 010



Vu sur internet  
Smile!

en route pour Sévérac le Château

## CONVOIS EXCEPTIONNELS



Le rallye des Deuch's arrivé  
au Pont du Gard

## LE RUBAN ROSE DE LA VIE



Patrimoine, gastronomie et 2CV

## LE RALLYE DES MILLE VACHES



# LA POSTE BANCALE

Par Daniel Benharrosh  
daniel@2cvmedias.fr

Chez 2 CV Médias, on n'est pas du genre à vous raconter notre vie mais exceptionnellement, nous devons des explications à nos abonnés : nombre d'entre vous (mais pas tous !) ont reçu leur exemplaire du numéro 114 de *Planète 2 CV* avec un retard colossal ! Sur nos abonnements tests, certains sont arrivés le 20 juillet ! Pour info, nous nous efforçons de boucler assez tôt nos magazines pour que la société de distribution les fasse partir le 25 du mois précédant la date de parution. Donc pour ce numéro de juillet, l'imprimeur a livré le distributeur le 24 juin en fin de journée pour un départ le 25. L'idée, c'est que les abonnés reçoivent leur exemplaire un peu avant la vente en kiosque. Cette fois-ci, pas de bol : la poste opère une grande réorganisation de son bureau d'Arras, là d'où partent nos magazines, imprimés dans le coin. Une réorganisation qui a conduit à d'importants retards de distribution de l'ensemble du courrier (pas que nos magazines). De quoi soulever la colère des habitants du secteur jusqu'à alerter la presse régionale <http://www.lavoixdunord.fr/region/gros-problemes-de-distribution-du-courrier-ces-derniers-ia29b0n3594025>.

On ne va pas accabler notre Poste, beau service public qui dessert tous les coins de France, jusqu'aux plus reculés, pour le prix d'un timbre. Il faut croire qu'on ne peut aller contre le sens de l'histoire qui veut qu'en plus de distribuer le courrier, la Poste doive être une banque, un opérateur de téléphonie mobile et de courrier électronique... autant de secteurs d'activité où la concurrence est rude et où il faut savoir user des mêmes armes que les autres : réduction des coûts, rentabilité, optimisation des outils, publicité à gogo... Et soyons reconnaissants à l'égard de notre Poste qui continue

de porter nos lettres, journaux et magazines partout en France. Savez-vous que le monopole de la Poste dans ce domaine est terminé, que le secteur de la distribution du courrier est ouvert à la concurrence ? C'est pourtant bien le cas, depuis 2011 ! Et vous les voyez, vous, les concurrents qui auraient pu se précipiter pour bousculer ce vieux service public de "planqués" ? Non, vous ne les voyez pas ? C'est normal, il n'y en a pas. En tout cas, depuis plus de 5 ans, ils ne se sont pas pressés pour s'y lancer. Livrer des colis et paquets, oui, ça, c'est rentable mais une simple lettre, "faut pas pousser, c'est pas comme ça qu'on gagne des sous". Ce n'est pas une preuve, mais un indice que la Poste reste un service public et qu'à ce titre, il faut la défendre. Le cafouillage du mois de juillet à Arras n'était qu'un incident (espérons-le !). Pour le prochain numéro, les abonnés seront servis en premier ! On y croit, on reste courtois avec son facteur et surtout, on ne renonce pas à s'abonner.

Profitez de l'été, faites rouler vos Deux-pattes et compagnie, envoyez-nous vos belles photos et histoires deuchistes glanées au fil des kilomètres et soyez prudents.



## COURRIER

### 1 CV

Bien le bonjour! Cette photo date des années 76/77. J'ai fait décapiter cette malheureuse 2CV afin de m'en servir comme décoration dans un magasin du centre-ville de Genève. On l'a posée sur la galerie de ma voiture avec une mini-grue mais pour l'installer au 1<sup>er</sup> étage du magasin, ça a été plus compliqué! On s'est servi d'une camionnette comme intermédiaire avant de la poser sur la marquise du magasin, tout cela "à la main". Après démontage d'une baie vitrée, mission accomplie! Longue vie à la deuche et à Planète 2cv !

swytyws@orange.fr



### État de siège

Mon cher Étienne, voici deux sièges arrière pliants adaptables sur modèles bicylindres à châssis Citroën; peux-tu me dire l'origine de ces sièges et sur quels modèles ils étaient installés? Le plus spartiate a des pieds rabattables. Merci.

**Gérard Ménager**  
gerard-menager@club-internet.fr  
Vin de Saint Emilion - Château Gaubert  
33330 Saint Christophe des bardes  
www.chateaugaubert.com



### Michel Vrignaud

Une bien triste nouvelle: notre ami Michel Vrignaud du Club des 2 CV de l'Orléanais vient de nous quitter. Il était un grand adepte d'un rendez-vous mécanique entre amis deuchistes tous les mardis à Chécy (89). Il était à l'origine de cette ambiance studieuse et conviviale qu'on retrouvait entre nous pendant ces moments-là... Michel avait récemment créé une voiture tout à fait étonnante: une Deuche Visa cabriolet...

**Joël Landeroin**  
joel.landeroin@wanadoo.fr



### Garage vosgien

Au détour d'une route, dans les Vosges, près de Xertigny à Rasey, route de la Manche un ancien garage remis au goût du jour. Au pied de la façade de la maison, trônent 4 anciennes pompes à essence au milieu des fleurs.

**Bernard Durand**

## Clubs Manifs

### AUTOMÉDON 2016 40 ANS DE 2 CV SPOT (et 30 ans de Cocorico !)



Les 8 et 9 octobre, 2 CV Médias sera partenaire du salon Automédon qui se tiendra au parc des expositions du Bourget (93). Parce qu'il a lieu aux derniers beaux jours de l'année et qu'il se déroule en région parisienne, Automédon s'impose comme un rendez-vous incontournable pour les amateurs de voitures anciennes populaires.

Populaire parmi les populaires, la 2 CV y confirme chaque année l'engouement qu'elle suscite. La petite Citroën est largement représentée sur le parking des visiteurs : exemplaires d'origine miraculeusement préservés ou magnifiquement patinés, voitures scrupuleusement restaurées ou personnalisées, la 2 CV, plus qu'aucune autre, se prête à toutes les façons d'aimer l'automobile ancienne. Pour l'équipe de 2 CV Médias, présente chaque année sur le salon, c'est une occasion supplémentaire de rencontrer nos lecteurs et de montrer que la 2 CV – et ses dérivés – s'impose dans le monde de l'automobile de collection, tout en restant simple, modeste et toujours dans le coup.

#### 1976, 2016, 40 ans de 2 CV SPOT

En 2016, un coup d'œil dans le rétro nous renvoie l'image de la 2 CV de 1976 : pour elle, Citroën invente le principe de la série limitée. En avril 1976, une série de 1 800 2 CV est lancée en France. Elles disposent d'une décoration spécifique et de quelques équipements supplémentaires. Carrosserie est bicolore blanche et orange, inscriptions "spot" sur les portières, sellerie en tissu orange sur sièges avant séparés (en série, la 2 CV est équipée de banquettes en skaï) et habillages intérieurs des portières blancs à rayures orange. Enfin, comble du chic : un tendelet atténué l'ardeur des rayons du soleil sur les places avant lorsque la voiture est décapotée.

Serge Gevin qui a imaginé la Spot et d'autres séries limitées pour Citroën, nous fera l'honneur d'une visite sur notre stand. Vous pourrez rencontrer cet homme qui a vécu de l'intérieur l'épopée des 2 CV séries limitées.

16<sup>e</sup> SALON AUTO MOTO DE COLLECTION

# AUTOMÉDON

COMPÉTITION ET PATRIMOINE

## 8 ET 9 OCTOBRE 2016

PARIS, LE BOURGET - PARC DES EXPOSITIONS

01.64.46.52.22 - 06 30 06 26 86  
[www.automedon.fr](http://www.automedon.fr)

**Bon pour l'achat d'une entrée**  
**10€** au lieu de **13€**  
Bon gratuit à présenter à la caisse, ne peut être vendu

MOTORAMA

## Actu

### Vols de 2 CV

À chaque fois que la situation se présente, on se trouve confronté à un dilemme. En parler et augmenter le stress ou éluder, au risque de donner l'impression que la détresse des deuchistes volés nous indiffère ? Qu'on le veuille ou non, la flambée de certains prix pratiqués autour de la Deuche éveille la convoitise, et donc, inspire les voleurs. Ces faits sont anxiogènes mais la réalité est bien que les vols se multiplient. Alors si on peut, en diffusant l'information, permettre de retrouver les 2 CV volées, nous relaierons ici les signalements. Espérons que ce deuchiste retrouvera sa 2 CV en état. Si vous avez été victime d'un vol, n'hésitez pas à témoigner sur ses circonstances, sur la prise en charge par l'assurance ou encore sur la récupération de la voiture, quand elle a eu lieu.

**C'est arrivé à LIVRY GARGAN (93) dans la nuit du 23 au 24 juillet entre 3 heures et 8 heures N° de téléphone à joindre : 0624327859**



### Daniel Girod-Roux

Une bien triste nouvelle est tombée lundi premier août. Daniel Girod-Roux nous a quittés. Mécano et carrossier aux doigts d'or, infatigable voyageur, amoureux authentique de la 2 CV qu'il connaissait dans ses moindres recoins, ce deuchiste à l'ancienne, gouailleur, au caractère bien trempé mais le cœur sur la main, toujours prêt à dépanner de ses conseils ou d'une pièce les deuchistes en difficulté, est emblématique



de ces précurseurs qui ont commencé à aimer, à préserver et à collectionner la 2 CV quand elle était banale, ignorée et maltraitée. Ses 2 CV transformées sont bien connues pour leur originalité et la qualité de leur réalisation. Nous adressons nos sincères condoléances à sa famille et à ses proches. Ses obsèques auront lieu le lundi 8 août à 9 h 45 à la maison funéraire de Montfermeil (93 370) au 55 de la rue du général Leclerc.

(Photo © Reylec Prod)

### Roulez savoureux



Petrolicious est un site internet anglophone qui propose un contenu élégant, plein d'esprit et d'information sur l'automobile ancienne. Avec pour slogan "drive tastefully", il exprime un certain art de vivre sa passion pour l'automobile ancienne autour duquel gravitent l'esthétique, le bon goût, la sportivité ou encore l'aventure, indépendamment de toute notion pécuniaire. Le site accueille les contributions d'internautes qui partagent

ces valeurs et parfois, ces internautes sont deuchistes. En avril 2014, Yannick Clukkers a présenté sa Dyane 6 de 1972 Bleu Camargue. Fier qu'elle soit la première voiture française à apparaître sur le site, il y explique sa passion pour la 2 CV et ses dérivés. Le récit de la restauration de sa voiture est charmant, ce qui n'étonnera pas ceux qui connaissent Yannick et son frère Sam, dont un portrait est paru dans le numéro 72 de *Planète 2 CV*.

<http://petrolicious.com/friendly-citroen-makes-everybody-smile>

**Arrivage Massif  
Pneus 2CVP RACING**

Lot de 5 pneus  
125 R 15 + 5 valves  
Profil similaire au produit d'époque  
Disponibilité : Fin août

Réf. pack81  
299,00€  
-33%  
199,00€ TTC

x5

Promotions réservées aux commandes web, selon dates données sur le site, et sous réserve de stock disponible. Photos non contractuelles, sous réserve d'erreurs typographiques. Prix TTC



### Deuxième Rallye des Deuch's, suite **LE CANCER... LA FEMME... LA VIE!**

Du 4 au 12 juin derniers, la 2 CV rose des « Deuch's » et sa jumelle « Adréa » se sont rendues au Pont du Gard depuis Paris au fil d'un nouveau « Rallye Rose ». Au volant, deux équipages bénévoles : quatre femmes qui mènent une action de communication et de sensibilisation autour de « La vie pendant et après le cancer ». Elles poursuivent le projet démarré lors de la première édition du Rallye en 2014 et qui portait un message ciblé sur le cancer du sein et la prévention : « Oui au dépistage ».

Le samedi 11 juin, le 2 CV club Luberon Ventoux accueillait « Les Deuch's ». Parties de Paris le 4 juin pour traverser St Germain/Morin ; St Dizier ; Épinal ; Besançon ; Bourg en Bresse ; Ancey ; Contamine/Arve ; Vienne ; Grenoble ; Valence ; Montélimar ; Gap ; Apt les 2 CV roses arrivaient à St Saturnin les Avignon suivies des 2 CV des membres du club. Après avoir traversé le village, elles sont venues se garer sur le parking Mounition, qui nous était réservé.

Les curieux étaient nombreux à nous attendre. Quelques associations contre ce fléau avaient dressé leurs stands et nous avons écouté avec attention les différentes informations concernant cette maladie. Puis nous nous dirigeons vers la salle des fêtes « L'ousto » où nous attendait l'apéritif offert aux participants par la mairie de St Saturnin, suivi d'un repas pour clôturer cette soirée.

Le dimanche 12 juin, nous nous retrouvons vers 9h30 devant l'Hôtel au Pontet pour une séance photos. Puis nous prenons la route.

Après un regroupement à l'entrée de Remoulins, nous franchissons le Gardon pour nous diriger vers le Pont du Gard, côté Rive droite, arrivée de la dernière étape.



## Clubs Manifs



Pas moins de 100 2 CV sont présentes pour accueillir les 2 2 CV roses au pied de l'Aqueduc.

Les Deuch's passent la ligne d'arrivée.

Après les interventions des différents partenaires, c'est l'heure du pique-nique sorti du coffre. Nous pouvons profiter du cadre très agréable. C'est déjà le moment de penser à nous séparer.

**2 CV Club Luberon Ventoux**  
**Didier Morel**  
**06 72 85 49 10**



# RALLYE DES 1 000 VACHES

À la découverte du patrimoine et de la gastronomie en 2 CV...



Mini concentration au Malzieu  
Ville avec le 2 CV Compagnie  
Lozère

Pourquoi le rallye des 1 000 vaches  
à votre avis ?



Dyane perchée sur la forteresse  
de Polignac

**Du 29 avril au 4 mai 2016 s'est tenu le premier rallye des 1 000 vaches, promenade culturelle et gourmande, sur le trajet de la Nationale de Sévérac le Château... Retour sur une chouette balade aux confins de la Margeride et de l'Aubrac, en passant par les gorges de la Truyère et celles du Tarn...**

Le rallye touristique des 1 000 vaches est né d'un constat, celui que nous ne disposons jamais de suffisamment de temps pour découvrir la région et les alentours du lieu où nous nous réunissons lors de la Rencontre Nationale des 2 CV Clubs. Pour profiter pleinement de la région qui nous accueillait cette année, nous avons décidé, avec Emeric Gobillot, de monter un rallye dont le but serait de découvrir le patrimoine et la gastronomie des terroirs traversés, avec une arrivée à Sévérac le Château.

Le rallye des 1 000 vaches était accessible à tous et à toute 2 CV et dérivés.

Loin de l'esprit « compétition » de certaines épreuves, l'idée est donc de se réunir autour du dénominateur commun qu'est la 2 CV dans une ambiance de franche camaraderie.

Pas de chrono ! Du temps pour profiter des jolies régions traversées...

Pas de tout-terrain ! Des petites routes sinueuses, vallonnées, encaissées, juste pour le plaisir de conduire une Deuche...

Pas de GPS ! L'instrumentation de bord était en rapport avec l'âge de la voiture : la carte routière !

Pas d'assistance mais de la solidarité entre participants.



Brumes matinales sur le rallye



Attention, une 2 CV peut en cacher une autre



Vieille enseigne dans un village: un des thèmes photo du rallye



Apéro à Laussac, pas chaud mais beau !

Tout au long du rallye, se sont donc succédé :  
Des sites exceptionnels à découvrir,  
Des paysages insoupçonnés,  
Des spécialités et de la gastronomie locale à chaque étape,  
Des routes pittoresques,  
Des lieux de couchage étonnants ou décalés,  
Des beaux bestiaux tout au long du parcours,  
Et des virages, beaucoup de virages...

Le rendez-vous des équipages était fixé dans l'après-midi du vendredi 29 avril, aux abords du Puy-en-Velay. Ils venaient d'un peu partout et notamment de l'Oise, de la Marne, du Jura, de Haute-Vienne ou encore d'Ille-et-Vilaine. Deux équipages arrivaient même directement du Raid Sardaigne (*Planète 2 CV* N° 114).

Une première soirée permettait à tous de se retrouver ou de faire connaissance autour d'une dégustation de produits régionaux. Alors que la nuit s'annonçait fraîche, c'est une fine couche de neige sur les capots et les tentes qui a surpris tout le monde au réveil. Pas de quoi retarder le départ de la première étape qui conduisait les participants de Saint-Paulien au Malzieu Ville, en Lozère, en passant par Le Puy en Velay et son centre historique très riche, Polignac, et sa majestueuse forteresse du XVI<sup>e</sup> siècle ou par des villages remarquables tels que Saugues ou Alleyras. Une 2 CV capricieuse a mis un peu plus de temps que les autres à prendre la route mais tout est rentré dans l'ordre en milieu de matinée.

Les journées étaient ponctuées de visites, au rythme de chacun. Et de petites épreuves consistant à retrouver des lieux tout au long du parcours animaient les étapes.

À l'arrivée au Malzieu Ville, le 2 CV Compagnie de Lozère nous avait concocté une belle surprise. Plusieurs de ses membres s'étaient réunis au Garage Citroën Vidal (Merci à Arnaud, Florence, Sandra, et tous les autres) pour nous accueillir autour d'un apéritif deuchiste et c'est ensemble que nous avons dîné au restaurant "La Margeride" où David, le maître des lieux, nous avait préparé une potée auvergnate de saison compte tenu du climat particulièrement glacial du printemps.

## Clubs Manifs



Au viaduc de Garabit



Si elle existait encore, la marque Frigidaire aurait pu être partenaire du rallye tant il a fait froid...



Au matin du deuxième jour, les flocons tombaient assez gros au réveil, et nous nous disions que s'il en était ainsi durant les 5 jours, ce rallye, conçu pour être facile, allait se transformer en véritable épreuve, à l'approche de l'Aubrac et de son plateau venté notamment.



Au départ de la presqu'île de Laussac

La municipalité de Malzieu avait fait les choses en grand pour notre passage. Une visite privée de la ville, de ses remparts, de sa tour et de ses places et monuments divers avait été prévue et c'est après cette étonnante découverte que le petit groupe s'est mis en route pour une deuxième étape pleine de beaux paysages (Cirque de Paladines, Viaduc de Garabit, château d'Alleuze...) et de petites villes charmantes (Saint-Flour et sa cathédrale Saint-Pierre, Chaudes Aigues et sa source d'eau chaude jaillissant sur la place à 82 °C...)...



À consommer avec modération...

Parmi les épreuves proposées, il convenait aussi de faire des photos sur différents thèmes tels que « la Deuche dans tous ses états », « les vieilles enseignes de commerce », « scènes de village » ou encore « portrait de bovin ». Prendre le temps et découvrir comptaient parmi les finalités de ce rallye.

### Le classement

- 1) André et Danielle Rabiller
- 2) Jérôme Ledoux
- 3) Joël et Josette Landeroin
- 4) Bénédicte de la Maisonneuve et Sabrina Baillot
- 5) Stéphane et Martine Turpault/Gérard et Claudine Martin

## Clubs Manifs



Garées là pour toujours...



Deuches à la carte

L'arrivée à la presqu'île de Laussac, non loin de Thérondels, n'est pas passée inaperçue. Des articles dans la presse locale avaient annoncé notre arrivée et un certain nombre d'habitants du coin avaient fait le déplacement pour voir les « deudeuches », d'autres avaient même sorti la 2 CV du garage pour se joindre à nous. Deux journalistes locaux nous attendaient de pied ferme pour nous interroger et nous photographier.

La température étant plus clémente, l'organisation du rallye avait décidé d'installer un apéritif au bord du lac où une magnifique lumière rasante de fin de journée illuminait toute la nature environnante. Superbe !

À deux pas de là, nous avons installé notre bivouac sous les arbres tandis que Daniel et son équipe nous attendaient au Chalet du Lac pour un repas de produits locaux de Lozère (tous les participants que je croise me parlent encore de cette soirée 3 mois après !).

### Des lieux où il fait bon faire étape

Hôtel – Restaurant de la Margeride  
au Malzieu Ville (48)

Le Chalet du Lac – Presqu'île de Laussac  
Thérondels (12)

La ferme-auberge du Luc  
Belcastel (12)

Le buron de Cap Combattut  
Nasbinals (48)

L'indépendance  
Entraygues sur Truyère (12)

## Clubs Manifs



Dans les rues de Ste Eulalie d'Olt, une jolie jaune Panama de 1963

## Le rallye des 1 000 vaches en chiffres

Env. 7 500 km  
de reconnaissance

Env. 800 km  
de parcours

5 étapes

16 voitures  
engagées

24 participants

Après cet accueil de célébrité, la route du 3<sup>e</sup> jour nous conduisait de la presqu'île de Laussac à Belcastel. Journée riche en jolies routes et patrimoine puisque le rallye passait par quelques-uns des plus beaux villages de France. À Château Valon, il n'était malheureusement pas possible de monter dans le donjon car le château était fermé mais le châtelain de Montarnal donnait, lui, volontiers des explications aux raideurs qui franchissaient sa porte pour découvrir le lieu. Il convenait ensuite de faire escale à Conques, joyaux de l'architecture religieuse, sur les chemins de Saint-Jacques de Compostelle. L'étape se clôturait par un bivouac sur les bords de l'Aveyron, face au splendide bourg médiéval de Belcastel et son château surplombant la vallée. Le soleil nous incitait une fois de plus avec Emeric à improviser un petit apéritif pour tout le groupe devant

un panorama remarquable, avant de filer vers la ferme-auberge du Luc où les époux Rouquette nous avaient concocté une fois encore une belle soirée gastronomique locale.

L'avant-dernière étape nous faisait traverser le vignoble de Marcillac sur un tracé sinueux ponctué de ravissants points de vue et de quelques villages d'exception tels Estaing ou Le Monastier et la journée s'achevait, pour ceux qui le souhaitaient, par la visite d'une coutellerie à Laguiole, avant une arrivée au cœur du plateau de l'Aubrac, au buron de Cap Combattut. Là, Maité Tichet et son équipe nous avaient préparé un aligot pour accompagner la viande de sa ferme. Belle trouvaille là aussi pour tout le monde et le plein de pâtés de bœuf et de produits régionaux pour se rendre à la Nationale ! Il fallait bien ça après un réveil à -4 °C !

Encore quelques villages remarquables sur la 5<sup>e</sup> et dernière étape. Le rallye quittait le plateau pelé de l'Aubrac à 1 300 m d'altitude pour redescendre par Sainte-Eulalie d'Olt dans les gorges du Tarn, 900 mètres plus bas. En quelques kilomètres, nous passions d'un paysage dénudé à des canyons féeriques mais surtout nous gagnions de nombreux degrés de température. Après Sainte-Enimie et le Point Sublime, il ne restait plus que quelques dizaines de kilomètres pour rallier Sévérac le Château, terme de notre belle balade.

Fait de rencontres sympathiques et attachantes et de découvertes remarquables, surprenantes et parfois étranges, ce rallye aura, je crois, plu à tous ceux qui y ont participé. Cette première ayant été réussie, il ne reste plus qu'à penser à la suite, pour se rendre à la Rencontre Nationale de Nîmes en 2017... mais ça, c'est une autre histoire et nous vous tiendrons informés prochainement... Les reconnaissances démarreront à l'automne...

## LES ÉVÉNEMENTS À VENIR

### Août 2016

**DU 6 AU 7 AOÛT**

**1<sup>er</sup> rassemblement de 2 CV**

Rassemblement autos-motos anciennes (pas de restrictions), balades en avions de tourisme à gagner sur les 2 jours, présence d'un potier, restauration sur place portes ouvertes du Pineau des Charentes. Visites de la propriété, dégustations gratuites, pique-nique géant, camping gratuit.  
à Chamouillac (17 130)  
daviaudr@gmail.com

**DU 11 AU 14 AOÛT**

**16<sup>e</sup> ICCCR**

Événement international qui a lieu tous les 4 ans. Le World Meeting (rencontre internationale) réunit le plus grand nombre de Citroën possibles, classiques ou modernes. L'ICCCR constitue le lieu de rencontre pour les clubs Citroën et ses amateurs du monde entier.

À Middachten (Pays Bas)

<http://icccr2016.com/fr/>



**DU 12 AU 15 AOÛT**

**La route des lacs**

Organisé par Planète 2 CV  
À Senegüé, Huesca (Espagne)  
+34 679 617 895  
iker@2cvmedias.fr  
Inscriptions limitées.



**LE 13 AOÛT**

**4<sup>e</sup> rassemblement 2 CV de Groix**

Défilé sur les sites touristiques de l'île et pique-nique à la pointe des Chats.  
Renseignements : 06 32 03 91 67

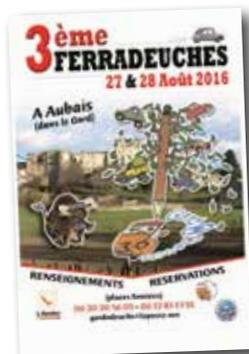
**DU 26 AU 28 AOÛT**

**20 ans du club des joyeux conducteurs de 2 CV**

À Mirepeisset (11)  
06 14 51 38 98  
lesjoyeuxconducteursde2cv@gmail.com

**DU 27 AU 28 AOÛT**

**3<sup>e</sup> ferradeuches**



Organisé par le Gard O Deuchs  
À Aubais (30)

06 20 20 56 03/06 12 83 13 51

<http://gardodeuchs.jimdo.com/>

**LE 28 AOÛT**

**2<sup>e</sup> rassemblement de véhicules d'époque**

Bourse d'échange, exposition et concours d'élégance

à Rang-du-Fliers

Contact : 06 71 89 13 37

**LE 28 AOÛT**

**20 ans du club des joyeux conducteurs de 2 CV**

Organisé par le club des joyeux conducteurs de 2 CV

À Mirepeisset (11)

06 14 51 38 98

lesjoyeuxconducteursde2cv@gmail.com

### Septembre 2016

**DU 3 AU 4 SEPTEMBRE**

**7<sup>e</sup> rencontre des petites chevronnées**

Organisé par le club des chevronnés de Marlenheim

À l'étang de pêche de Still (67)

06 13 07 22 24

clubdeschevonnees@yahoo.fr

**LE 4 SEPTEMBRE**

**10<sup>e</sup> Rassemblement de deuchistes et véhicules anciens**

à La Chapelle Viel (61 270)

Exposition de vieux tracteurs - Animations - Concert Rock avec le groupe Lexsi - Vide Grenier

Informations et réservations : 06 03 86 33 18

deuches.chapellviel@gmail.com

mairie.chapellviel@wanadoo.fr

**DU 9 AU 11 SEPTEMBRE**

**4<sup>e</sup> Ch'ti rallye**

Organisé par les Ch'ti en Deuche

À Bully les Mines (62)

06 01 94 69 48

leschtiendeuche@hotmail.fr

**DU 10 AU 11 SEPTEMBRE**

**6<sup>e</sup> édition Citronnades**

À Saint Marie la Mer (66)

<http://citronnades.wix.com/citronnades>

citronnades@yahoo.fr

06 12 18 25 75

**LE 11 SEPTEMBRE**

**Exposition véhicules anciens**

Organisé par le 2 CV club de l'Uzege

À Uzès (30)

06 32 88 08 80

jcbourdier@gmail.com

**DU 23 AU 25 SEPTEMBRE**

**22<sup>e</sup> Montée du Mont Ventoux**

Réservé aux bicylindres Citroën

[www.2cvclubluberontventoux.fr](http://www.2cvclubluberontventoux.fr)

Mail : 2cvluberontventoux@gmail.com

Tél. : 06 72 85 49 10 - 06 28 13 90 66

**LE 25 SEPTEMBRE**

**Exposition véhicules anciens**

Organisé par les Fêlés de la Deuche

À Mareau aux Prés (45)

06 62 84 69 40

[www.lesfelesdeladeuche.fr](http://www.lesfelesdeladeuche.fr)

### Octobre 2016

**LE 1ER OCTOBRE 2016**

**2<sup>e</sup> balade en Pays Basque**

Organisé par le club 2 CV cote basque  
Départ sur la cote, promenade dans l'intérieur du pays basque avec déjeuner au restaurant puis retour en fin d'après-midi. Participation de 10 €/véhicule (restaurant à la charge des participants).

À Ciboure (64)

06 32 24 32 211

club2cvcotebasque@gmail.com

**DU 8 AU 9 OCTOBRE**

**Automédon**

Parc des expositions de Paris Le Bourget (93)

Tél. : 01 64 46 52 22

[www.automedon.fr](http://www.automedon.fr)

<http://automedon.fr>

PLANÈTE 2 CV  
y sera !

PLANÈTE 2 CV  
y sera !

PLANÈTE 2 CV  
y sera !

## 2 CV MÉDIAS

NOUVEAUTÉ

### Action 2 CV

Vous connaissez bien le travail photographique d'Étienne Musslin : il illustre tous les principaux articles de *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert*. En avril 2015, 2 CV Médias publiait un ouvrage rassemblant plus d'une centaine de photos d'épaves de 2 CV et dérivés qu'il a rencontrées au gré de ses déplacements sur dix ans. Cette année, un deuxième ouvrage est édité : il présente des photographies de 2 CV et dérivés en mouvement. Intitulé *Action 2 CV*, il vous a été présenté pendant la Rencontre nationale des 2 CV Clubs de France de Sévérac-le-Château.

Vous pouvez l'acheter dans notre boutique en ligne au prix de 15 euros (plus frais de port)

[www.2cvmedias.fr](http://www.2cvmedias.fr)



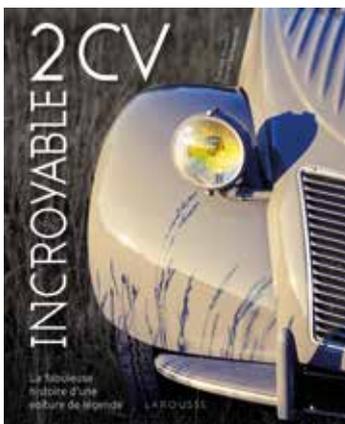
### Nationale 2016 à Sévérac le Château :

## les vidéos

Comme à chaque Nationale, 2 CV Médias était présent à Sévérac-le-Château pour présenter ses magazines *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert* ainsi que ses publications. Iker San Vicente a réalisé des vidéos qui permettent de se replonger dans l'atmosphère de cette belle manifestation. Les nombreuses vues aériennes permettent aussi de mesurer combien la région qui nous a accueillis est belle !

<https://youtu.be/MaHnyr9U0oY>

<https://www.facebook.com/planete2cv/videos/1175885125763677/?pnref=story>



### Incroyable 2 CV! chez Larousse

Publié chez Larousse depuis le 7 octobre (ça ne s'invente pas !) 2015, ce livre retrace toute l'histoire de la 2 CV, des origines et jusqu'à la fin de la production, de manière chronologique et à travers de nombreuses images dont beaucoup d'inédites. Les auteurs : vous les connaissez bien puisqu'il s'agit d'Étienne Musslin, rédacteur en chef et photographe de *Planète 2 CV* et de *2 CV Xpert*, et de Daniel Benharrosh, graphiste et rédacteur de *Planète 2 CV* ! Vous pouvez trouver cet ouvrage dans toutes les librairies mais si vous l'achetez sur notre boutique en ligne, vous recevrez un exemplaire dédié.

[www.2cvmedias.fr](http://www.2cvmedias.fr)



### Actuellement en kiosque

Au sommaire de **Planète 2 CV n° 114, 84 pages, disponible depuis le 1er juillet 2016** : le compte rendu complet de la rencontre nationale à Sévérac-le-Château mais aussi tous nos articles habituels ! Découverte de la 2 CV 6 Charleston espagnole, rencontre avec Marc Voisin (l'homme de la fameuse transmission 4X4 pour 2 CV), un essai de 500 km en AZAM de 1966 et la superbe 2 CV pick-up commando parfaitement réalisée par un monsieur de 85 ans ! Sans oublier les belles images du raid Sardaigne 2016... Bref, on espère qu'il y en aura pour tous les passionnés de 2 CV dans ce nouveau numéro !



### Actuellement en kiosque

Dans **2 CV Xpert n° 37 disponible depuis le 1er juillet 2016 en kiosque** : installer une bobine « sèche », changer les roulements de roue arrière, regarnir des mâchoires de freins (avec des garnitures de qualité et silencieuses), regarnir une couronne d'embrayage centrifuge. Le dossier de Jacques Barcat est consacré à la simplification du circuit électrique situé dans la planche de bord. En bonus : une belle pin-up en couverture ! : D Bonne lecture et bel été à tous !

Petites annonces

## CHERCHER/TROUVER

Cette rubrique est ouverte à ceux qui cherchent des pièces difficiles à dénicher, des pièces un peu rares, anciennes, produites par des marques tierces, associées à des modèles spécifiques dont la production fut éphémère... Tenez-nous informés quand vous aurez trouvé votre bonheur et envoyez-nous une photo de la pièce convoitée, ça instruira toute la communauté deuchiste ! Envoyez vos recherches et trouvailles à [marie@2cvmedias.fr](mailto:marie@2cvmedias.fr)

### Cherche pare-chocs avant azam 1964 complet, dans son jus ou mieux.

Achat (envoi) ou échange (région sud est)  
[cesar.martin06@icloud.com](mailto:cesar.martin06@icloud.com)

### je recherche pour ma 2 CV az 1956 1 pare-soleil carton.

Bernard  
[bernardathias@gmail.com](mailto:bernardathias@gmail.com)

### Recherche pour une Dolly : porte arrière gauche et porte arrière droite en pièces d'origine pour une 2 CV Dolly 1986 de couleur Bleu Nuit, autocollant Jaune Rialto.

[christianbarny@hotmail.com](mailto:christianbarny@hotmail.com)

### Recherche un arbre à cames moteur 425 cm3 21 CV type AYA (dyane de 9-67 à 01-69) ou AZU (AZUA de 09-67 à 08-72) ou le moteur complet.

Arnaud  
06 85 07 32 06  
[achiens@free.fr](mailto:achiens@free.fr)

### Je cherche des sièges de Deuches avec appui-tête (2 CV allemande) ou des sièges de Visa avec appui-tête.

Fred Berleque  
06 13 32 70 55  
[fhberleque@yahoo.fr](mailto:fhberleque@yahoo.fr)

### LOT DE PIÈCES NEUVES POUR 2 CV 6

Kit de freins complet (Mâchoires + Cylindres de Roues LPR)  
-1 litre de liquide de Freins (DOT4).  
-Soufflets de Transmission  
-Pièces de soubassement (Châssis), plancher avant, renforts de caisse.  
-1 Extincteur.  
VALEUR D ACHAT 500 euros  
VENDU 299 euros à débattre, pas de détail  
Les pièces se trouvent en Haute-Savoie  
[deuxcv.74@outlook.fr](mailto:deuxcv.74@outlook.fr)  
julien

### Recherche plans pour le démontage et remontage d'un tableau de bord de 2 CV (+ branchement électrique) et de la clef de contact.

2cv4 de 1977.  
[v.berthelon@orange.fr](mailto:v.berthelon@orange.fr)

Du lundi au vendredi : 9h-12h30 et 14h-18h30 et le samedi : 9h-12h sur rdv uniquement

## LE SPÉCIALISTE 2CV, MÉHARI ET DÉRIVÉS

2cv • Méhari • Dyane • Ami 6 • Ami 8 • Fourgonnette

FABRICATION ET QUALITÉ  
2CVP.COM ★★★★★  
ENGAGEMENT QUALITÉ ENGAGEMENT

Réf. 26-470  
-24%  
~~150,00 €~~  
**114,00 € TTC**

Armature de bâche complète Méhari

Réf. 05-102  
prix : 124,00 €  
prix adhérent **111,60 € TTC**

Antivol de direction avec contacteur 3 fils

Réf. 08-935  
-14%  
ISO 9001 : 2008  
~~69,50 €~~  
**59,50 € TTC**

Réservoir plastique 25L Norme ISO 9001:2008

Réf. 14-720  
-11%  
~~51,00 €~~  
**45,00 € TTC**

Paire de pare-soleils Livrés avec supports

Suivez-nous sur les réseaux

Promotions valables jusqu'au 30/09/2014, et sous réserve de stock disponible. Photos non contractuelles, sous réserve d'erreurs typographiques. Prix TTC.

# www.2CVP.com



## Epaves 2CV

Etienne Musslin  
Editions 2CV Médias



## Incroyable 2CV

Etienne Musslin et Daniel Benharrosh  
Editions Larousse



## Les Types H de collection

P. Lesueur  
Editions Chêne E/P/A



## La 2CV de Papa / L'Ami 6 de Papa

Réédition  
Editions Citropolis



## Le Kenya en Deuche / Madagascar en Deuche

F-H Berlègue et F. Pessin / F-H Berlègue et F. Beusse  
Editions Tôles Ondulées



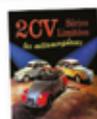
## Le monde de la 2CV

Fabien Sabatès  
Editions Citropolis



## 2CV: l'auto aux mille visages

Bernard Sara  
Editions ETAI



## 2cv Séries limitées: les métamorphoses

Benoît Meurie  
Editions ETAI



## Citroën H: un fabuleux destin

Serge Defradat  
Editions Du May



## Citroën 2CV icones

François Allain  
Editions ETAI



## Les filles de Forest

Vincent Beyaert  
Editions Citrovisie



## Citroën 2CV, vu par la presse

Fabien Sabatès  
Editions Nationale 7



## 2CV rallye-raid et autres aventures

Aurelien Charle  
Editions ETAI



## Raid-Afrique 73

Pierre Lacasta  
Pierre Lacasta



## Citroën, un parcours architectural

Marie-Christine Quef  
Editions ETAI



## Andre Citroën, ingénieur, explorateur, entrepreneur

John Reynolds  
Editions ETAI



## Je répare ma 2CV

Réédition  
Editions Citropolis



## Je répare ma Méhari

Réédition  
Editions Citropolis



## Je répare mon Type H

Réédition  
Editions Citropolis



## 2CV Univers technique Tomes 1-2-3-4

Editions 2CV Médias

Compilations des 2 CV Xpert n° 1 à 16  
Tome 1 : Moteur-Boîte-Electricité  
Tome 2 : Carrosserie-Confort-Sellerie  
Tome 3 : Châssis-Suspension-Freins  
Tome 4 : Connaitre-Dépanner-Améliorer

> Dans les trois encadrés à droite, merci de cocher les cases des anciens numéros, DVD ou abonnements que vous désirez commander

### Anciens numéros



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
111									



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34						

### Abonnements

à cocher, svp  PLANÈTE 2CV  2CV  + 2CV

Abonnement	1 an (4 n°)	1 an (4 n°)	1 an (4 + 4 n°)
France	22 €	24 €	36 €
Europe	30 €	32 €	48 €
Hors Europe	40 €	42 €	60 €
A partir du n°	.....	.....	..... / .....

Les numéros hors-série de 2CV Médias ne comptent pas dans l'abonnement; ils sont à acheter en kiosque ou à commander à part.



### DVD



1	2	3	4	5 - Giril
6 - Salbris				
7 - Châteaubriant				
8 - Lavaré				
9 - St Dizier				
10 - La Rochelle				



1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18		

PLANÈTE 2CV et 2CV Xpert sont des trimestriels

# LE BON DE COMMANDE

Exemples

ARTICLES	Quantité	Prix	Port (France)	Port (Europe)	Port (Monde)	Total
Epaves 2 CV	1	15,00 €	3,00 € x ...	5,00 € x 1	7,00 € x ...	20 €
Planète 2 CV (anciens numéros)	4	5,00 €	1,50 € x 4	2,00 € x ...	2,00 € x ...	26 €
Planète 2 CV (anciens numéros) <i>Cocher les n° sur page précédente</i>		5,00 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
2 CV Xpert (anciens numéros) <i>Cocher les n° sur page précédente</i>		5,50 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
Epaves 2 CV		15,00 €	3,00 € x ...	5,00 € x ...	7,00 € x ...	
Incrovable 2 CV		25,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Les Types H de collection		17,00 €	3,00 € x ...	5,00 € x ...	7,00 € x ...	
La 2 CV de Papa		4,95 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
L'Ami 6 de Papa		4,95 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
Le Kenya en Deuche		29,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Madagascar en Deuche		29,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Le monde de la 2 CV		9,95 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
2 CV: l'auto aux mille visages		29,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
2 CV séries limitées: les métamorphoses		35,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Citroën H: un fabuleux destin		38,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Citroën 2 CV icônes		35,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Les filles de Forest		39,95 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Citroën 2 CV, vu par la presse		15,00 €	3,00 € x ...	5,00 € x ...	7,00 € x ...	
2 CV rallye-raid et autres aventures		44,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Raid-Afrique 73		32,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Citroën, un parcours architectural		46,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
André Citroën, ingénieur, explorateur, entrepreneur		49,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Je répare ma 2 CV		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Je répare ma Méhari		35,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
Je répare mon Type H		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
2 CV Univers technique - Tome 1 Moteur-Boîte-Electricité		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
2 CV Univers technique - Tome 2 Carrosserie-Confort-Sellerie		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
2 CV Univers technique - Tome 3 Châssis-Suspension-Freins		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
2 CV Univers technique - Tome 4 Connaître-Dépanner-Améliorer		30,00 €	5,00 € x ...	9,00 € x ...	11,00 € x ...	
DVD Planète 2 CV - 1 à 10		6,50 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
DVD 2 CV Xpert - 1 à 18		6,50 €	1,50 € x ...	2,00 € x ...	2,00 € x ...	
Offre 18 DVD techniques de 2 CV Xpert		79,00 €	Port compris dans le prix	3,00 € x ...	4,00 € x ...	
Abonnement Planète 2 CV		Prix pour 1 an =>	22,00 € (France métrop.)	30,00 € (Europe)	40,00 € (Monde)	
Abonnement 2 CV Xpert		Prix pour 1 an =>	24,00 € (France métrop.)	32,00 € (Europe)	42,00 € (Monde)	
Abonnement jumelé Planète 2 CV + 2 CV Xpert		Prix pour 1 an =>	36,00 € (France métrop.)	48,00 € (Europe)	60,00 € (Monde)	

Bon de commande à adresser à **2CV Médias**  
5 rue du Canal - 68760 Willer-sur-Thur

Merci d'écrire lisiblement

TOTAL À PAYER :

Pour vos commandes via internet, rendez-vous sur notre site **www.2cvmedias.fr**

Pour vos commandes par téléphone, composez le **+33 (0)6 11 82 02 30**

En cas d'absence, laissez-nous un message, nous vous recontacterons

Règlement à effectuer à l'ordre exclusif de **2CV Médias**

Validité       Indiquez ici les 3 derniers chiffres se trouvant au dos de votre carte dans l'espace signature

Nom: .....

Prénom: .....

Adresse: .....

CP:..... Ville: .....

Pays: .....

Tél.: .....

Mail: .....

Signature (Obligatoire pour tout règlement par carte bancaire)

REPORTAGE



NATIONALE 2016

# CONVOIS EXCEPTIONNELS

Pour l'équipe de 2 CV Médias, participer à la Nationale implique de transporter beaucoup de livres et de revues (le papier c'est lourd, très lourd !), des meubles pour les présenter, un peu de matériel pour s'asseoir et se protéger... bref, un sacré chargement pour une 2 CV... cette année, notre ami Vincent a affrété pratiquement tout notre attirail avec son camion, ce qui a permis à chaque membre de l'équipe de venir en 2 CV. Au gré des rencontres et des itinéraires de chacun, ce fut l'occasion de former de beaux petits convois sur les merveilleuses routes du centre de la France.



Étienne est venu d'Alsace en compagnie d'Agathe à bord de son inénarrable AU de 1954. Avec 9 chevaux sous le capot, une aérodynamique de brique et une caisse sensiblement plus lourde que celle d'une berline contemporaine, l'AU est tout simplement la 2 CV de série la plus lente... Ce qui ne l'a pas empêchée de parcourir les 260 kilomètres entre Clermont et Sévérac.



Vous pouvez découvrir le récit de sa remise en route dans le numéro 114 de *Planète 2 CV* en kiosque actuellement. Cette délicieuse AZAM de 1966 a parcouru pas loin de 700 kilomètres entre la région parisienne et Sévérac le Château en 2 jours. Avec une étape dans la région de Clermont-Ferrand, pour retrouver Agathe et Étienne et former un premier petit convoi

## REPORTAGE



Si vous voulez éviter les grands axes, vous pouvez programmer votre GPS comme si vous étiez à vélo (à condition de limiter la longueur des étapes à 200 kilomètres). Ce n'est pas forcément une bonne idée : certains chemins peuvent se révéler difficiles ou très étroits (voire interdits aux véhicules motorisés...) ! Mais une 2 CV, ça passe partout !



Un quart d'heure après le départ du convoi, une station-service à l'abandon interpelle notre attention. On n'a absolument pas l'intention de faire une bonne moyenne, mais bien de profiter du trajet !



Altitude 977 mètres. C'est ce qu'indique cette vénérable borne et c'est l'altitude grimpée par l'AU à la force de ses 375 cm<sup>3</sup>, souvent en première et à 15 km/h maxi.



Étape incontournable : le viaduc de Garabit est un chef-d'œuvre d'ingénierie, la tour Eiffel du Cantal en quelque sorte puisque c'est à la société de Gustave Eiffel que l'ingénieur Léon Boyer, son concepteur, en a confié la réalisation. En bonus, le passage d'un train de bobines d'aciers à 10 km/h, vitesse limitée pour préserver l'ouvrage.



En remontant du fond de la vallée, la D909 passe à plusieurs reprises sous le viaduc ce qui permet d'en apprécier différents angles de vues.

## REPORTAGE



On a un peu pris notre temps et il s'agit de retrouver le reste de l'équipe à Sévérac. On voudrait bien hâter la cadence mais c'est l'AU qui fixe le tempo dans les côtes. L'essentiel est bien d'arriver, non ?



Avec des voitures aussi modestement motorisées, chaque franchissement de col s'apparente à un petit exploit qu'on a envie d'immortaliser. Il faut dire que la beauté des paysages est à couper le souffle !

## LE RETOUR



L'édition 2016 de la Nationale a été une réussite, vous pouvez en découvrir un compte rendu complet dans le n° 114 de *Planète 2 CV*. Pour prolonger la fête, deux 2 CV complètent notre convoi sur une partie du trajet retour : une AZU publicitaire dont la peinture est authentique...



... et une 2CV6 de 1972 Ivoire Borely dans un superbe état strictement d'origine. Cette voiture, déjà présente à la Mondiale de 1989 à Orléans puis à la première Nationale du Creusot en 1993, a également été vue aux Mondiales en Grèce (1999), en Autriche (2001) ou encore en Espagne (2013).



Comme pour l'aller, on privilégie les petites routes et c'est la 2 CV la plus lente qui fixe le tempo : l'AU passe devant.

## REPORTAGE



La plupart du temps, les 2CV les plus rapides (!) restent derrière car elles sont aussi celles qui disposent de la meilleure signalisation. La 2CV 6, en queue de peloton, signalait la lenteur du convoi dans les côtes avec ses warnings dont elle est la seule à disposer.



Mais parfois, quand le trafic est calme, la petite poignée de chevaux supplémentaires dont disposent les berlines permet de prendre de l'avance pour profiter du passage des fourgonnettes.



Devant les plus remarquables monuments rencontrés, un si beau convoi ne gêne rien à la vue, bien au contraire. Vous ne trouvez pas ?



Lointaines cousines...



Au gré des étapes, on échange les voitures pour changer de point de vue. Puis à l'approche de Clermont, à la tombée du soir, le convoi se sépare avant une nuit de repos. Le lendemain, chacun regagne sa région, de belles images plein la tête !