

PLANÈTE 2CV 009  
Newsletter



# PLANÈTE 2CV

Newsletter 009



Vu sur internet  
Smile!

1976-2016

## 40 ANS DE SPOT À AUTOMÉDON



### Le rallye des Deuch's **LE RUBAN ROSE DE LA VIE**



Tour du monde  
de "La Vaca"

## LA TERRE EST RONDE COMME UN BALLON



# MERCI!

Par Daniel Benharrosh  
daniel@2cvmedias.fr

**V**ous avez été nombreux à venir nous rendre visite. Il fallait un peu nous chercher, planqués que nous étions dans une allée pas très large mais il semblerait que vous nous avez trouvés. La fête a été magnifique, la région superbe, les voitures en quantités, les visiteurs nombreux, le tout dans une bonne ambiance, grâce à la bienveillance des bénévoles, grâce aussi à un espace largement dimensionné qui permettait d'accueillir beaucoup de monde sans se sentir à l'étroit ou "envahis". Une belle nationale qui nous a laissé plein d'images en tête... ainsi que sur les capteurs des appareils photo : le 1er juillet, sortira le numéro 114 de *Planète 2 CV*. Vous y trouverez, comme chaque année, le compte rendu de la rencontre – récit, bilan, impressions et portfolio – détaillé sur 16 pages supplémentaires dont on vous fait cadeau. Ce qui nous permet de ne rien sacrifier des rubriques habituelles.

Vous rencontrer, promouvoir la 2 CV, c'est ce qu'on adore. Alors on se prépare déjà à Automédon, le salon dédié à la voiture populaire ancienne qui se tient en automne en région parisienne. 2016, année Spot (le modèle fête ses 40 ans), nous donne envie de célébrer un des talents qui ont contribué à forger le mythe 2 CV : Serge Gevin, l'auteur des 2 CV Spot, Charleston, Dolly et Cocorico. Nous réunirons des exemplaires des fameuses séries limitées qu'il a créées pour Citroën avec en prime, la 2 CV Églantine : un projet qu'il avait présenté à la fin des années 1970 mais qui n'avait pas été retenu par la marque aux chevrons. Nicolas Guy, un deuchiste enthousiaste, a voulu faire exister le projet. Il y a travaillé avec la collaboration de Serge Gevin. Le résultat est splendide et avant de la voir "en vrai", vous pouvez en découvrir la genèse dans le numéro 113 de *Planète 2 CV* actuellement en kiosque.

L'été approche, c'est la période durant laquelle le calendrier deuchiste est le plus rempli. Avant de vous retrouver cet automne, plein de rencontres sont programmées : qui sait si on ne vous y croquera pas ? Quoi qu'il en soit, n'hésitez pas à nous envoyer photos et comptes rendus de celles auxquelles vous aurez participé. Les pages du magazine et de la newsletter vous sont ouvertes.

L'équipe de 2 CV Médias presque au complet à Sévérac le Château : de gauche à droite, Étienne Musslin, le rédacteur en chef de *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert* et son inénarrable AU de 1954, Marie Gobert, notre précieuse directrice de la publication et gérante avec sa jolie 2CV6 Spécial à fleurs, Iker San-Vicente, responsable des relations avec les clubs, spécialiste des 2 CV de raid avec la sauvage Atila et Daniel Benharrosh, graphiste de *Planète 2 CV*, et sa fabueuse AZAM de 1966 dont on vous parlera plus en détails dans *Planète 2 CV* n°114.



## VOS AUTOS

Bonjour

Demain nos véhicules n'auront plus le droit de rouler pour des raisons dites de « pollution ». Certains qui disposent d'une carte grise collection pourraient continuer de rouler. Il faut sans doute croire à la vertu de la CGC de faire disparaître la « pollution » mais pas la discrimination. En effet : 2 véhicules, même marque, même modèle, même année de mise en circulation, l'un en CGC ne « pollue » pas, l'autre n'a plus de droit de circuler, c'est sans doute cela que l'on appelle l'exception française.

Et pourtant, nos « anciennes » sont aussi nos emplois, nos « anciennes » sont aussi une force économique, nos « anciennes » sont aussi un patrimoine entretenu sans aucune subvention, et un véritable musée gratuit chaque fois qu'elles se rassemblent. Nos « anciennes » sont la fierté d'une nation pionnière dans le domaine du déplacement motorisé.

Alors cher(e) Ami(e) je vous suggère de vous rendre sur le boulevard périphérique parisien intérieur, par la porte la plus proche de votre domicile, dimanche 5 juin prochain de 10 heures à 12 heures en utilisant la file de droite, de façon à montrer notre immense musée roulant à tous les nostalgiques du passé, avec les slogans que je vous ai émis quelques lignes avant. La force tranquille sera notre devise, les médias seront informés et les bienvenus pour plaider notre cause. C'est un dimanche de printemps mais pas encore une révolution.

Mobilisez-vous avec le sourire, avec l'amour des « anciennes », autos, motos, tracteurs agricoles, utilitaires, militaires etc... sans oublier les futures anciennes : les youngtimers, unissez-vous pour mieux faire entendre notre cause.

Tous nos véhicules doivent se retrouver sur les routes de demain, Je compte sur vous et tous vos amis, membres de clubs d'anciennes ou sympathisants.

**Michel ROMANET-PERROUX**  
Tel : 06 71 98 00 19

**Dimanche 5 juin 2016**  
**Nos anciennes sur la route de demain**

**Francilliens, vivez avec votre patrimoine roulant**      **Empruntons tous le périphérique intérieur Dès 10h00.**

**Venez découvrir ce formidable musée roulant composé d'autos, motos, utilitaires, youngtimers, etc...**

*La France, berceau de l'automobile, ne peut pas interdire ce musée roulant qui sillonne nos villes et nos campagnes.*

**Touche pas à mon ancienne**

**Circulons tous main dans la main, dimanche 5 juin 2016 sur le périphérique intérieur, file de droite.**

**AUTOMÉDON 2016**

# 40 ANS DE 2 CV SPOT

(et 30 ans de Cocorico !)

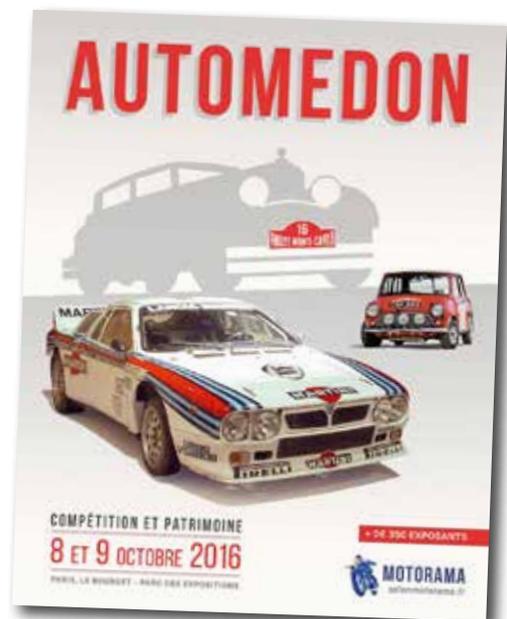


Cette année encore, 2 CV Médias sera partenaire du salon Automédon qui se tiendra au parc des expositions du Bourget (93) les 8 et 9 octobre 2016. Parce qu'il a lieu aux derniers beaux jours de l'année et qu'il se déroule en région parisienne, Automédon s'impose comme un rendez-vous incontournable pour les amateurs de voitures anciennes populaires.

Populaire parmi les populaires, la 2 CV y confirme chaque année l'engouement qu'elle suscite. La petite Citroën est largement représentée sur le parking des visiteurs : exemplaires d'origine miraculeusement préservés ou magnifiquement patinés, voitures scrupuleusement restaurées ou personnalisées, la 2 CV, plus qu'aucune autre, se prête à toutes les façons d'aimer l'automobile ancienne. Pour l'équipe de 2 CV Médias, présente chaque année sur le salon, c'est une occasion supplémentaire de rencontrer nos lecteurs et de montrer que la 2 CV – et ses dérivés – s'impose dans le monde de l'automobile de collection, tout en restant simple, modeste et toujours dans le coup.

## 1976, 2016, 40 ans de 2 CV SPOT

En 2016, un coup d'œil dans le rétro nous renvoie l'image de la 2 CV de 1976 : cette année-là, elle est déjà une vieille voiture qui sillonne les routes de France (et les pistes du monde) depuis près de 20 ans. Ses irréductibles fidèles continuent de l'acheter sans y penser, connaissant ses qualités et s'accommodant de ses défauts, tandis que les chocs pétroliers du début des années 1970 ont ravivé l'intérêt que lui porte le public. Mais la 2 CV trouve désormais sur son chemin des concurrentes chaque année plus nombreuses, qui lui opposent souvent une conception plus moderne et surtout, qui se targuent d'être "au goût du jour". Pour continuer de promouvoir sa 2 CV, Citroën doit encore et toujours innover. Après les années 1960 marquées par des campagnes de publicité à l'incroyable créativité, après les raids – Paris Kaboul en 1970, Paris-Persépolis en 1971 et Raid Afrique en 1973 – lors desquels la 2 CV a fait preuve de ses incroyables qualités de baroudeuse, la marque au double chevron invente le principe de la série limitée.



## Il n'y en aura pas pour tout le monde !

En avril 1976, une série de 1 800 2 CV est lancée en France. L'idée est de réserver à ces voitures une décoration spécifique et quelques équipements supplémentaires. Ainsi parée et malgré son âge, la 2 CV apparaît plus que jamais à la mode. Sa carrosserie est bicolore : elle associe un blanc immaculé (roues et pare-chocs compris) à un orange vif, appelé Ténéré, réminiscence de ses récents exploits à travers le terrible désert africain. Sur les portières, le nom du modèle est inscrit dans un graphisme pop très à la mode : "spot". À l'intérieur, la sellerie en tissu orange et les sièges avant séparés sont proposés en série (des équipements optionnels sur les autres 2 CV qui se contentent de banquettes en ski) tandis que de larges rayures orange et blanches habillent les panneaux de portières. Enfin, comble du chic : un tendelet atténue l'ardeur des rayons du soleil sur les places avant lorsque la voiture est décapotée.

C'est Serge Gevin qui a imaginé la Spot. Membre de la prolifique équipe de Robert Delpire en charge depuis le début des années 1960 de la publicité Citroën, il se consacre à la conception des outils de communication en volumes : stands des salons, objets promotionnels... s'il adore l'automobile, c'est pour lui un défi que d'en imaginer une. Il puise son inspiration dans l'univers de la mer et des loisirs balnéaires pour concevoir la Spot. D'ailleurs, il avait baptisé

## REPORTAGE



cette 2 CV "transat", du nom des fauteuils de plage dont l'assise est confectionnée dans un tissu à larges rayures. Mais l'appellation était déjà déposée et Citroën a précipitamment choisi "Spot". L'opération est un succès, les 1 800 exemplaires s'arrachent comme des petits pains. Citroën étend la formule aux autres modèles pour en relancer les ventes : GS Basalte, Dyane Caban, Visa Sextant... Serge Gevin devient le spécialiste des Citroën en séries limitées. Dans les années 1980, il revient à la 2 CV et crée la Charleston – immense succès commercial et véritable réussite esthétique – puis les Dolly et enfin la Cocorico en 1986, dernière série limitée française dont on célébrera également les 30 ans.

### Hommage à Serge Gevin et à sa muse Micheline

Longtemps resté dans l'ombre, Serge Gevin a désormais son nom inscrit au "Panthéon deuchiste". Pour beaucoup, il a contribué à rajeunir l'image de la 2 CV et à en prolonger la carrière jusqu'en 1990, grâce au succès de la Charleston et des Dolly. La 2 CV n'a pas cessé de l'inspirer et outre les modèles que Citroën a commercialisés, il a imaginé une multitude de séries limitées de 2 CV. Aujourd'hui, certains de ses admirateurs font exister des projets de Serge Gevin que Citroën avait refusés : 2 CV Chic, 2 CV Soleil et dernièrement, la 2 CV Églantine. Une exposition réunira des exemplaires des séries limitées de 2 CV créées par Serge Gevin : Spot, Charleston, Dolly et Cocorico. Il sera également possible de découvrir d'autres projets qu'il avait élaborés pour Citroën. Enfin, la 2 CV Églantine, modèle unique réalisé en 2015 avec sa complicité, sera aussi de la partie. Une véritable merveille que vous pouvez découvrir dans le numéro 113 de Planète 2 CV actuellement en kiosque. Surtout, Serge devrait nous faire l'honneur et l'amitié de nous rendre visite : il pourra enfin se faire connaître de ceux qui admirent ses créations. C'est un homme discret et modeste, ses sorties sont rares, alors n'hésitez pas à venir le rencontrer ! Rendez-vous sur le Stand de 2 CV Médias.

D'ici là, passez un bel été.



## Clubs Manifs



Le 2 CV Club de Lodi en Italie avait réalisé en 2015 la 2 CV Soleil, concrétisation d'un projet vieux de 33 ans que Serge Gevin avait soumis à Citroën qui l'avait refusé. En 2016, c'est une création commandée à l'artiste qui a été réalisée: la 2 CV Scala, en référence au théâtre d'opéra de Milan. Ailes et capote rouges, caisse blanche ornée, sur les portières, des premières notes d'Aïda, l'opéra de Giuseppe Verdi. À l'intérieur, les sièges sont habillés de velours rouge, "comme à l'Opéra".

**NOUVELLE GAMME TOLERIE\***

**FABRICATION 2CVP.COM**

\* AJUSTEMENT PARFAIT : COTES CONFORMES AUX PRODUITS D'EPOQUE

PLANCHER LATÉRAL ANCIEN MODÈLE OU NOUVEAU MODÈLE DROIT OU GAUCHE

REF. 1 09-076  
REF. 1 09-078  
REF. 1 09-077  
REF. 1 09-079

FABRICATION ET QUALITÉ

**2CVP.COM** ★★★★★

PLANCHER DE RÉPARATION DROIT OU GAUCHE

REF. 1 09-078  
REF. 1 09-079

**ENGAGEMENT QUALITÉ ENGAGEMENT**

PARE-CHOC AV ET AR LARGE

REF. 1 09-300  
REF. 1 09-301

# LE RUBAN ROSE DE LA VIE !



Du 4 au 12 juin prochains, la 2 CV rose des « Deuch's » et sa jumelle « Adréa » rejoindront Paris au Pont du Gard au fil d'un nouveau « Rallye Rose ». Au volant, deux équipages de femmes s'adresseront à celles touchées par un cancer, dans une action de communication et de sensibilisation autour de « La vie pendant et après le cancer ». Les 4 pilotes, toutes bénévoles, n'en sont pas à leur première expédition. Elles poursuivent ainsi le projet démarré avec succès lors de la naissance du Rallye en octobre 2014. Leur message était alors ciblé sur le cancer du sein et la prévention : « Oui au dépistage ».



En partenariat avec la mutuelle « Adréa », elles s'engagent avec les associations locales qu'elles soutiennent à chaque moment de leurs parcours. C'est ainsi que, par étapes, les deux 2 CV roses rejoindront Saint Germain-sur-Morin, Saint Dizier, Epinal, Besançon, Bourg-en-Bresse, Annecy, Contamine-sur-Arve, Vienne, Grenoble, Valence, Montélimar, Gap, Apt, St Saturnin-les-Avignon et enfin, majestueuse arrivée pour cette édition, le Pont du Gard. Vous retrouverez tous les détails sur le site de l'association « Les Deuch's » <http://www.lesdeuchs.com/#!/ou>.

### Un Rallye de femmes pour les femmes

Parties de l'idée de traverser la France en 2 CV, Annie Delamare et Magali ajoutent très vite du sens à leur équipée et créent en 2013 l'association « Les Deuch's ». L'idée est simple. Si on se retourne sur une 2 CV, particulièrement si elle est rose et surtout si elles sont deux, pourquoi ne pas en faire un support médiatique en faveur de causes particulièrement dédiées aux femmes ? Le partenariat avec

# Clubs Manifs



un acteur de santé important, Aréa mutuelle, et l'implication des comités féminins des villes étapes décuplent l'audience de la communication. Aussitôt dit, presque aussitôt fait. En octobre 2014, les arènes de Nîmes rassemblent 147 2 CV pour le départ du premier Rallye Rose aux quatre pilotes. Chaque jour de leur périple, 40 2 CV accompagneront les jumelles jusqu'à leur arrivée à Paris.



Fortes de ce succès et de l'efficacité du projet, les quatre rallye-women reprennent la route cette année. Elles participeront à l'information relative à « La vie pendant et après le cancer ». Comment demeurer une femme active à la maison comme au travail, sportive, belle à son propre regard, avec les aides nécessaires et les soutiens accessibles près de soi, tout en poursuivant les traitements indispensables ? Autant de messages que les deux 2 CV roses participeront à communiquer du 4 au 12 juin 2016.

## Solidarité deuchiste

L'art de vivre qu'est la 2 CV est aussi celui de la solidarité. Jugez-en ! Le club GardODeuches a restauré les deux roses et soutient activement l'association « Les Deuch's ». L'A2CF s'associe à l'action ainsi que de nombreux clubs deuchistes.

On ne sait pas vous, mais nous, ça nous donne une sacrée envie d'aller à la rencontre du Rallye Rose et de partager un morceau de route avec les équipages. Une escorte deuchiste aurait une classe certaine ! Sans oublier l'objectif de rassembler plus de 200 2 CV au Pont du Gard, le 12 juin, apothéose du Ralliye.

Le bulletin d'inscription (avant le 4 juin...) est également à trouver sur le site de l'association : [http://www.lesdeuchs.com/docs/Inscription\\_15\\_04\\_16.pdf](http://www.lesdeuchs.com/docs/Inscription_15_04_16.pdf)

2 CV Médias ne manquera pas de vous offrir toutes les sensations de cette magnifique semaine.

En ces temps passablement compliqués, l'essentiel reste très simple. À condition d'en être...



# Calendrier

## LES ÉVÉNEMENTS À VENIR

### Juin 2016

**DU 3 AU 5 JUIN**

#### **17<sup>e</sup> rencontre 2 CV au pied du Garlaban**

Le Club fêtera également ses 20 ans !  
au Centre des Espellieres à 13 400 Aubagne  
[www.2cvclubgarlaban.fr](http://www.2cvclubgarlaban.fr)

Renseignements : Pecou : 06 75 59 45 97 ou

Marc : 06 42 24 45 98

[filou.ga@hotmail.fr](mailto:filou.ga@hotmail.fr)

inscription obligatoire avant le 31 mai !

04 42 03 37 95

**DU 4 AU 5 JUIN**

#### **1<sup>er</sup> rassemblement de Citroën 2 CV et dérivés (07)**

Tel. 06 98 23 83 59

Mail : [ardeuche@orange.fr](mailto:ardeuche@orange.fr)

Site web : [www.ardeuche.com](http://www.ardeuche.com)

**DU 4 AU 5 JUIN**

#### **Antinièvroise V**

Organisé par Esprit 2 CV Nivernais

À Clamecy, Nièvre (58)

Balade pour 2 CV en 6 volts

06 64 11 61 54 / 06 75 79 78 26

[antinièvroise@yahoo.fr](mailto:antinièvroise@yahoo.fr)

[esprit.2cv.nivernais@gmail.com](mailto:esprit.2cv.nivernais@gmail.com)

Places limitées à 50 personnes, date limite  
d'inscription : 14 mai 2016

**LE 4 JUIN**

#### **6<sup>e</sup> anniversaire Aquitaine 2 CV Service**

Promotions et animations toute la  
journée - Soirée dansante sur  
réservation

17 chemin de la Gravette

33 140 CADAUJAC

Tél. 05 56 52 33 24

**DU 5 AU 6 JUIN**

#### **22<sup>e</sup> Sainte Dyane 2016**

Organisé par le Deuch'Dyane Motor  
Club. Rallye touristique, visite culturelle  
ou gustative, animation musicale  
Tombola avec une Dyane à gagner  
à Épernay

[secretaireddmc@gmail.com](mailto:secretaireddmc@gmail.com)

**DU 10 AU 13 JUIN**

#### **36<sup>e</sup> édition du meeting national du club des amis de la 2 CV**

à Cazes Mondenard - Tarn et Garonne

**DU 11 AU 12 JUIN**

#### **Rencontre de 2 CV & Dérivés Prairial 2016**

Organisé par les Meh'r-Deuches des  
Yvelines (2 CV Club du 78)

Promenades touristiques, jeux  
deuchistes et soirée au coin du feu.

à Gasny (27 620)

Serge SOUBRY

[mehrdeuches@free.fr](mailto:mehrdeuches@free.fr)

06 87 85 06 64

Frédéric BIDOIS

[ladeuche.vita@laposte.net](mailto:ladeuche.vita@laposte.net)

Tél. : 06 16 27 21 92

**DU 11 AU 12 JUIN**

#### **6<sup>e</sup> rassemblement du 2 CV Club Francilien à Luzarches (95)**

06 47 96 65 25

[www.2cvclubfrancilien.fr](http://www.2cvclubfrancilien.fr)

**DU 11 AU 12 JUIN**

#### **7<sup>e</sup> 2 CV en FAUXLIE'S**

À Faux(24)

[marcomini2cv@orange.fr](mailto:marcomini2cv@orange.fr)

05 53 24 29 09

06 72 44 59 70

**DU 11 AU 19 JUIN**

#### **Maréchal des Logis-chef mère Cruchotte 50th birthday**

The World's Longest 2 CV Meeting

« 8 days with Peace, Love and 2 CV  
Friends »

organisé par le « Francofolie 2 CV Club  
Devil Duck Luxembourg et grande  
région asbl »

Camping (salle de lave-vaisselle,  
douches, toilettes), salle des fêtes,  
barbecue...

[www.facebook.com/](http://www.facebook.com/)

[events/1140139432668084/](https://www.facebook.com/events/1140139432668084/)

Renseignements : Jean-Claude Bingen

Tél. : 06 21 22 86 45

**LE 12 JUIN**

#### **Rassemblement 2 CV et dérivés en Deux Sèvres**

Organisé par le 2 CV Club Niortais

Rassemblement et départ Place du

Donjon à Niort

Infos (plan d'accès) et inscription sur :

<http://2cvclubniortais.fr>

Portable : 06 82 17 09 28

**DU 12 AU 13 JUIN**

#### **31<sup>e</sup> rassemblement de véhicules anciens**

Organisé par les bicylindres Lorrains

À Heudicourt sous les côtes (55)

[biellesmeusiennes@gmail.com](mailto:biellesmeusiennes@gmail.com)

[www.biellesmeusiennes.com](http://www.biellesmeusiennes.com)

**DU 12 AU 13 JUIN**

#### **4<sup>e</sup> Rétromobile Fort-Mahonnaise**

à Fort Mahon Plage (80 120)

Jacky Bance : 06 77 90 83 74

Mail : [talisman5980@gmail.com](mailto:talisman5980@gmail.com)

**DU 18 AU 19 JUIN**

#### **17<sup>e</sup> Randonnée en pays d'Hérault**

à Agde (34)

Renseignement ou inscription :

[deuchclubherault@yahoo.fr](mailto:deuchclubherault@yahoo.fr)

06 09 55 00 97

[www.2cvclubherault.fr/](http://www.2cvclubherault.fr/)

**DU 18 AU 19 JUIN**

#### **Red Bull Cocorico**

2<sup>e</sup> édition rallye touristique réservé

aux 2CV et aux Renault 4, de

48 heures comportant 2 jours d'étapes

agrémentées de multiples épreuves

[www.redbull.com/fr/fr/motorsports/](http://www.redbull.com/fr/fr/motorsports/events/1331780277881/red-bull-cocorico-2016)

[events/1331780277881/red-bull-](https://www.redbull.com/fr/fr/motorsports/events/1331780277881/red-bull-cocorico-2016)

[cocorico-2016](https://www.redbull.com/fr/fr/motorsports/events/1331780277881/red-bull-cocorico-2016)

**LE 19 JUIN**

#### **16<sup>e</sup> Rassemblement 2 CV et vieilles Citroën**

Organisé par club des Chevrons du

Bocage des Coëvrons

À Voutré (53)

02 43 01 74 83

[guy.buard@laposte.net](mailto:guy.buard@laposte.net)

**LE 22 JUIN**

#### **Bénédition des voyageurs Saint-Christophe Tourcoing**

Rassemblement gratuit et ouvert à

tous dès 17 h 30 pour les véhicules de

collection sur le parvis Saint-Christophe -

Centre Ville - 59 200 Tourcoing

06 58 63 71 07

[amisdetourcoing@free.fr](mailto:amisdetourcoing@free.fr)

**PLANÈTE 2 CV  
y sera !**

## LES ÉVÉNEMENTS À VENIR

**DU 24 AU 26 JUIN**

**25<sup>e</sup> anniversaire club Citroën e Derivate Italia**

à Beinette (Italie)  
+39 0171 384145  
segreteria@2cvclubitalia.com  
www.2cvclubitalia.com/public/smf/index.php?topic=12727.msg387098#new  
Rencontre ouverte à toutes voitures, utilitaires, motos et scooters qui ont fait l'histoire et qui ont fait partie de notre quotidien ! Nous vous proposons trois jours d'animations pour les grands comme pour les petits. Une balade nocturne attractive est programmée et des « food truck » sur base HY seront en service en continu. Faites passer l'info ! Inscription GRATUITE pour les membres du Club 2 CV e Derivate Italia, 15 euros pour tous les autres. Infos et dernières mises à jour en contactant :  
segreteria@2cvclubitalia.com  
0039 0171/384145

**DU 24 AU 26 JUIN**

**6<sup>e</sup> Rencontre de 2 CV & Dérivés et 2 CV 4x4**

Organisé par l'Élan Deuch  
À Gaujacq (40)

**DU 24 AU 27 JUIN**

**Rencontre Pocoloco**

Organisé par le Pocoloco 2 CV Club  
À Suhescun (64)

**DU 25 AU 26 JUIN**

**10<sup>e</sup> édition des deux pattes de Bresse**

Organisé par le club Ami-Deuche-Chalonnais  
À Simandre (71)  
jfjondeau@free.fr  
03 85 42 27 68

**LE 26 JUIN**

**Exposition véhicules anciens + Balade 2 CV des terroirs de l'Uzège**

sur l'Esplanade d'Uzès (30 700) et le Moulin d'Uzès / Domaine de l'Aqueduc  
Chemin du Mas de France  
30 700 UZÈS / St MAXIMIN  
Renseignements : 06 32 88 08 80

**DU 29 JUIN AU 3 JUILLET**

**4<sup>e</sup> Raid Chalosse**

Organisé par le RTH  
À Habas (40)

## juillet

**DU 1<sup>er</sup> AU 3 JUILLET**

**8<sup>e</sup> sortie 2 CV génération 6 volts**

Rencontre interclubs réservée aux 2 CV ayant un circuit électrique alimenté sous 6 volts. Organisé par le club des amis de la 2 CV



À Saint-Pourçain s/Sioule (03)  
Mathieu Farigoule : 06 76 60 53 53  
cuginoo@hotmail.fr  
Jérôme Sauvant : 06 71 39 93 81  
azam67@sfr.fr  
06 67 66 05 53  
www.clubamis2cv.org

**DU 2 AU 3 JUILLET**

**7<sup>e</sup> escapade Bugiste**

Organisé par le BBB Deuch', 2 CV Club de l'Ain  
À Chaley (01)  
06 25 46 20 03 / 06 99 28 94 22  
bbbdeuche@wanadoo.fr

**DU 2 AU 3 JUILLET**

**19<sup>e</sup> rassemblement de 2 CV et dérivés**

Organisé par le Berry Deuche  
À Charenton du Cher (18)  
berry.deuche@yahoo.fr  
02 34 67 73 66  
berry-deuche.asso-web.com

**DU 8 AU 10 JUILLET**

**3<sup>e</sup> rassemblement de 2 CV et dérivés à Vrigne aux Bois Ardennes)**

Organisé par l'association « Les Sangliers en Deuch ». Tarif : 25 euros par adulte  
www.lessangliersendeuch.fr  
Mail : lessangliersendeuch@orange.fr

**LE 10 JUILLET**

**Exposition véhicules anciens**

Organisé par le 2 CV club de l'Uzege  
À Uzès (30)  
06 32 88 08 80  
jcbourdier@gmail.com

**LE 10 JUILLET**

**2 CV en fête et autres anciennes**

à Ahun (23 150) - Plan d'eau - D13  
Daniel Toussaint - Les Boueix - 23 600 Malleret Bousac  
Pierre Feret - Route de Guéret - 23 150 Ahun  
06 02 35 89 93  
05 55 62 40 69  
www.lesamisdesanciennesenmarche.e-monsite.com

**LE 14 JUILLET**

**Étape gourmande des Deuchistes Tour de France 2016**

à Saint Etienne du Grès (13 103)  
Renseignements et inscriptions : 06 51 73 06 40  
et 06 32 88 08 80  
2cvclubuzege@gmail.com

**LE 17 JUILLET**

**2<sup>e</sup> Escapad'euch à Etaples-sur-mer**

Contact : 06 71 89 13 37

**DU 28 AU 31 JUILLET**

**5<sup>e</sup> Rencontre nationale portugaise**

Organisée par Clube 2 CV Portalegre  
À Portalegre (Portugal)  
2cvportalegre@gmail.com  
962 718 856 (Benvindo Carvalho)

**DU 29 AU 30 JUILLET**

**2<sup>e</sup> Rallye des Bicylindres de Lorraine**

Organisé par les bicylindres Lorraine  
À Saint Mihiel (55)  
lesbicylindresdelorraine@hotmail.com  
www.lesbicylindresdelo.wix.com/  
bicylindresdelorraine

**DU 29 AU 31 JUILLET**

**12<sup>e</sup> rassemblement des Fiesta'Deuche Berry Touraine**

Pré de Foire de Châtillon-sur-Indre  
Contact : Gérard Nicaud  
06 18 02 60 77  
mail : gn36@wanadoo.fr

PLANÈTE 2CV  
y sera !

PLANÈTE 2CV  
y sera !

## 2 CV MÉDIAS

NOUVEAUTÉ

### Action 2 CV

Vous connaissez bien le travail photographique d'Étienne Musslin : il illustre tous les principaux articles de *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert*. En avril 2015, 2 CV Médias publiait un ouvrage rassemblant plus d'une centaine de photos d'épaves de 2 CV et dérivés qu'il a rencontrées au gré de ses déplacements sur dix ans. Cette année, un deuxième ouvrage est édité : il présente des photographies de 2 CV et dérivés en mouvement. Intitulé *Action 2 CV*, il vous a été présenté pendant la Rencontre nationale des 2 CV Clubs de France de Sévérac-le-Château.

Vous pouvez l'acheter dans notre boutique en ligne au prix de 15 euros (plus frais de port)

[www.2cvmedias.fr](http://www.2cvmedias.fr)



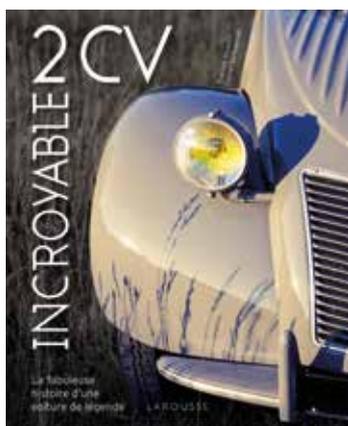
### Nationale 2016 à Sévérac le Château :

## les vidéos

Comme à chaque Nationale, 2 CV Médias était présent à Sévérac-le-Château pour présenter ses magazines *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert* ainsi que ses publications. Iker San Vicente a réalisé des vidéos qui permettent de se replonger dans l'atmosphère de cette belle manifestation. Les nombreuses vues aériennes permettent aussi de mesurer combien la région qui nous a accueillis est belle !

<https://youtu.be/MaHnyr9U0oY>

<https://www.facebook.com/planete2cv/videos/1175885125763677/?pnref=story>



### Incroyable 2 CV! chez Larousse

Publié chez Larousse depuis le 7 octobre (ça ne s'invente pas !) 2015, ce livre retrace toute l'histoire de la 2 CV, des origines et jusqu'à la fin de la production, de manière chronologique et à travers de nombreuses images dont beaucoup d'inédites. Les auteurs : vous les connaissez bien puisqu'il s'agit d'Étienne Musslin, rédacteur en chef et photographe de *Planète 2 CV* et de *2 CV Xpert*, et de Daniel Benharrosh, graphiste et rédacteur de *Planète 2 CV* ! Vous pouvez trouver cet ouvrage dans toutes les librairies mais si vous l'achetez sur notre boutique en ligne, vous recevrez un exemplaire dédié.

[www.2cvmedias.fr](http://www.2cvmedias.fr)



### Actuellement en kiosque

Au sommaire de *Planète 2 CV* n° 113 : une très belle 2CV6 "Jaune Mimosa" et l'histoire de sa restauration par un père et son fils, une 2 CV A tout à fait charmante avec sa patine extraordinaire, une 2 CV tondeuse à gazon digne d'un Mad Max, la 2 CV Églantine un ancien projet de Serge Gevin qui a vu le jour en 2016 !

En bonus : le programme et les infos pratiques sur la rencontre nationale et puis surtout avec ce numéro est offert la première édition du guide des clubs 2 CV de France ! Bonne lecture à tous !



### Actuellement en kiosque

Dans *2 CV Xpert* n° 36, Au sommaire : un gros dossier sur les postes à souder MIG (lequel est le plus adapté pour bosser sur la 2 CV selon vos besoins, tout l'équipement dont vous avez besoin etc.), l'article débutant est consacré au démarreur (le remplacer, changer les balais), le dossier de Jacques Barcat parle de divers trucs et astuces, il nous explique aussi comment faire fonctionner votre jauge à essence électrique si celle-ci ne fonctionne plus ! Enfin nous continuons notre série d'articles sur la restauration d'un châssis d'origine... Bonne bricole !

Petites annonces

## CHERCHER/TROUVER

Cette rubrique est ouverte à ceux qui cherchent des pièces difficiles à dénicher, des pièces un peu rares, anciennes, produites par des marques tierces, associées à des modèles spécifiques dont la production fut éphémère...

Tenez-nous informés quand vous aurez trouvé votre bonheur et envoyez-nous une photo de la pièce convoitée, ça instruira toute la communauté deuchiste !

Envoyez vos recherches et trouvailles à [marie@2cvmedias.fr](mailto:marie@2cvmedias.fr)

### Cherche pare-chocs avant azam 1964 complet, dans son jus ou mieux.

Achat (envoi) ou échange (région sud est)

[cesar.martin06@icloud.com](mailto:cesar.martin06@icloud.com)

### Je recherche des plans pour le démontage et remontage d'un tableau de bord de 2 CV (+ branchement électrique) et de la clef de contact.

2cv4 de 1977.

[v.berthelon@orange.fr](mailto:v.berthelon@orange.fr)

### je recherche pour ma 2 CV az 1956 1 pare-soleil carton.

Bernard

[bernardathias@gmail.com](mailto:bernardathias@gmail.com)

### Recherche pour une Dolly :

porte arrière gauche et porte arrière droite en pièces d'origine pour une 2 CV Dolly 1986 de couleur Bleu Nuit, autocollant Jaune Rialto.

[christianbarny@hotmail.com](mailto:christianbarny@hotmail.com)

### Je cherche des sièges de Deuches avec appui-tête (2 CV allemande) ou des sièges de Visa avec appui-tête.

Fred Berleque

06 13 32 70 55

[fhberleque@yahoo.fr](mailto:fhberleque@yahoo.fr)

### "je recherche un arbre à cames moteur 425 cm3 21 CV type AYA (dyane de 9-67 à 01-69) ou AZU (AZUA de 09-67 à 08-72) ou le moteur complet.

Arnaud

06 85 07 32 06

[achielens@free.fr](mailto:achielens@free.fr)

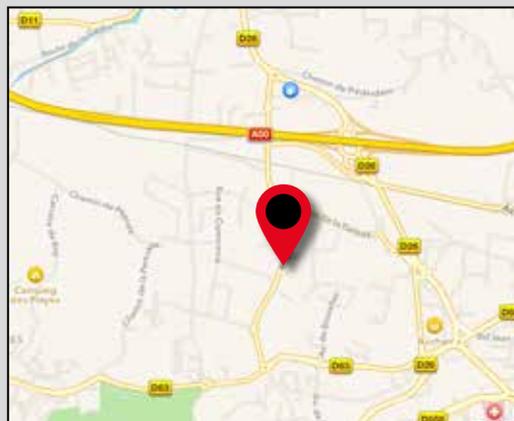
### Recherche un poste à souder professionnel d'occasion, (SAF, Commerc, Esab etc.).

Yves - romagnyeveux@wanadoo.fr



## Un nouveau showroom

Venez découvrir notre nouveau showroom de 200 m<sup>2</sup>, intégralement dédié à la mythique 2 CV et ses dérivés (exposition de voitures, présentation de nos gammes de pièces 2CVP et Racing...)



### Horaires :

- du lundi au vendredi de 8 h 30 à 12 h 30 et de 14 heures à 18 h 30
- le samedi de 9 h à 12 h, uniquement sur rendez-vous

560 Boulevard de Léry,  
Zone Artisanale Les Playes,  
83 140 SIX FOURS LES PLAGES



# INDEX



## REVUES «2 CV XPERT» - Numéros 17 à 36

| THEME  | n° de revue | THEME   | n° de revue | THEME   | n° de revue | THEME   | n° de revue |
|--|-------------|---|-------------|---|-------------|---|-------------|
| <b>BÉTISIER</b>                                |             | Contrôles fins de l'allumage.....                 | 27          | <b>MANIF</b>  |             | De l'importance des couples de serrage.....     | 32          |
| Du mauvais usage du LHM.....                   | 18          | De 6 à 12V & l'aide au démarrage.....             | 25          | Le garage de la Nationale.....                            | 33          | Lustrer la carrosserie.....                     | 29          |
| Les moufles des frotteurs.....                 | 19          | Excentrique de freins cassé ? Que faire ?...29    |             | <b>MÉCANIQUE</b>  |             | Peindre un numéro d'immatriculation             |             |
| Une idée simple pour sécuriser deux 2 CV..28   |             | L'engrenage à rattrapage de jeu                   |             | Changer les roulements de roues avant.....                | 34          | à l'ancienne.....                               | 29          |
| <b>CARROSSERIE</b>                             |             | automatique.....                                  | 19          | Changer les silent blocs sans sortir                      |             | Poser des graisseurs sur le train avant.....    | 26          |
| Changer la tablette.....                       | 29          | La boîte de vitesses de la 2 CV 6.....            | 21          | le moteur.....  | 27          | Réparer un goujon cassé.....                    | 22          |
| Changer le caisson sous la banquette.....      | 29          | Le bêtisier du constructeur.....                  | 31          | Un préambule sur les roulements.....                      | 34          | Tout en haut le condo.....                      | 23          |
| Changer le fond de coffre complet.....         | 21          | Le bêtisier du deuchiste.....                     | 34          | Pose d'un hélicoil.....                                   | 22          | Transformation d'une capote à ouverture         |             |
| Changer le joint du volet d'aération.....      | 27          | Le bêtisier (suite) et le génie                   |             | Remise en état d'une pompe à essence                      |             | extérieure en intérieure.....                   | 21          |
| Changer le tablier.....                        | 18          | du constructeur.....                              | 33          | à levier d'amorçage.....                                  | 21          | <b>PRODUITS</b>                                 |             |
| Changer un pied milieu de caisse.....          | 28          | Le choc avant.....                                | 17          | Réparation du puits de jauge.....                         | 20          | À l'essai.....                                  | 21          |
| Changer un pied de caisse avant.....           | 25          | Le faisceau électrique.....                       | 28          | Restauration d'un carburateur double corps :              |             | Traiter un réservoir corrodé.....               | 23          |
| La préparation et la peinture.....             | 22          | Le parallélisme.....                              | 24          | le démontage.....   | 31          | <b>RAID</b>                                     |             |
| Poser les autocollants                         |             | Les frotteurs.....                                | 23          | Restauration d'un carburateur double corps :              |             | Construction d'un buggy du désert.....          | 17          |
| d'une 2 CV Charleston.....                     | 26          | Les masses.....                                   | 30          | le nettoyage.....   | 32          | Modifier le pot de suspension.....              | 20          |
| Redresser une porte pliée.....                 | 17          | Les problèmes de démarrage à chaud.....           | 18          | Restauration d'un carburateur double corps :              |             | Poser une tresse d'échappement.....             | 18          |
| Réparer la charnière d'une porte suicide...30  |             | Les retours au carburateur.....                   | 17          | le remontage.....   | 32          | <b>REPRINT</b>                                  |             |
| Réparer un contour de glace latérale sur       |             | Les trucs et astuces tous azimuts de              |             | Restaurer un châssis: démontage.....                      | 33          | Points d'application du traitement anti-rouille |             |
| fourgonnette.....                              | 33          | Jacques Barcat.....                               | 36          | Restaurer un châssis : contrôler son état....35           |             | Poser les joints sur une caisse.....            | 22          |
| <b>CHAUFFAGE</b>                               |             | Petits et gros soucis avec la dynamo.....         | 19          | Restaurer un châssis (troisième partie).....36            |             | Recherche d'une fuite d'huile.....              | 25          |
| Fabriquer des ressorts de manchon              |             | Recettes et combines pour vos 2 CV.....           | 26          | <b>MOTEUR</b>   |             | Types et réglages des carburateurs Solex        |             |
| de chauffage.....                              | 35          | Refaire les freins à tambour avant.....           | 20          | Changer les bagues de pied de bielle.....                 | 19          | (juin 1969).....                                | 17          |
| Pose des manchons.....                         | 22          | Tester les ressorts.....                          | 32          | Constater l'état d'un moteur 602 cm <sup>3</sup> .....    | 26          | <b>SELLERIE</b>                                 |             |
| <b>CONFORT</b>                                 |             | Tous les moteurs de la 2 CV.....                  | 35          | Contrôler la pression d'huile.....                        | 33          | La pose de rivets de capote.....                | 31          |
| Aménager une Acadiane façon                    |             | Tout sur les freins arrière.....                  | 22          | Démonter et contrôler un 425 cm <sup>3</sup> 18ch....17   |             | <b>SUSPENSION</b>                               |             |
| "Reise-Ente".....                              | 26          | <b>ÉCHAPPEMENT</b>                                |             | Installer un "Power tube".....                            | 24          | Contrôle et rénovation d'un batteur.....        | 29          |
| Changer les bagues de la commande              |             | Pour en finir avec les fuites sous le capot... 19 |             | Le démontage du moteur 602 cm <sup>3</sup> .....          | 26          | Démonter le pot de suspension.....              | 20          |
| des vitesses.....                              | 23          | <b>ÉLECTRICITÉ</b>                                |             | Le reniflard expliqué.....                                | 25          | <b>TRANSMISSION</b>                             |             |
| Installer des sièges de Twingo.....            | 24          | Contacteur du démarreur 12 V à tirette.....       | 28          | Passer de 602 cm <sup>3</sup> à 652 cm <sup>3</sup> ..... | 29          | Changer un croisillon de transmission :         |             |
| Installer un buzzer de phares.....             | 17          | Installer une bobine électronique.....            | 25          | Remontage d'un 425 cm <sup>3</sup> 18ch.....              | 18          | le démontage.....                               | 31          |
| Installer une direction assistée.....          | 28          | L'allumage expliqué.....                          | 20          | Remontage détaillé d'un moteur 602 cm <sup>3</sup> ..27   |             | Changer un croisillon de transmission :         |             |
| Installer une pompe à essence électrique...18  |             | L'allumage transistorisé.....                     | 33          | Rénovation d'une culasse                                  |             | le remontage.....                               | 32          |
| Installer un radar de recul.....               | 21          | La rénovation complète                            |             | d'un 425 cm <sup>3</sup> 18ch.....                        | 21          | L'entretien des cardans.....                    | 29          |
| Le verrouillage centralisé sur une Dyane...25  |             | d'un démarreur 6V.....                            | 24          | Rénover une pipe de moteur 425 cm <sup>3</sup> .....      | 23          | <b>OUTILLAGE</b>                                |             |
| <b>DÉBUTANT</b>                                |             | Le régulateur 6V.....                             | 22          | Rénover un reniflard.....                                 | 28          | À acheter ou à fabriquer.....                   | 19          |
| Changer les amortisseurs.....                  | 34          | Rajouter un voyant de clignotant.....             | 27          | Rupture d'une soupape.....                                | 35          | À acheter ou à construire.....                  | 20          |
| Changer l'hélice du ventilateur et la courroie |             | Rénover un alternateur.....                       | 23          | <b>EMBAYAGE</b>   |             | À acheter ou à construire.....                  | 21          |
| de l'alternateur.....                          | 32          | Retour sur les alternateurs.....                  | 34          | Évolution de la garde avec l'usure.....                   | 30          | À acheter ou à construire.....                  | 22          |
| Le graissage des pivots.....                   | 33          | Témoin de charge pour 2 CV 6 Special.....         | 29          | <b>ESSIEU</b>   |             | À acheter ou à construire.....                  | 23          |
| Le réglage des culbuteurs.....                 | 30          | Un condensateur qui dure.....                     | 19          | Régler le parallélisme.....                               | 20          | À acheter ou à construire.....                  | 24          |
| Refaire l'allumage.....                        | 31          | Votre jauge est muette ? Faites-la parler....36   |             | <b>ÉVOLUTION</b>  |             | À acheter ou à construire.....                  | 27          |
| Remplacement et purge du liquide de frein35    |             | <b>EMBRAYAGE</b>                                  |             | Les glaces latérales                                      |             | Acheter et reconditionner un étai.....          | 32          |
| Remplacer le démarreur et ses balais.....      | 36          | Évolution de la garde avec l'usure.....           | 30          | des 2 CV fourgonnettes.....                               | 33          | Pour démonter les ressorts des garnitures       |             |
| <b>DÉCOUVERTE</b>                              |             | <b>ESSIEU</b>                                     |             | <b>FREINS</b>   |             | de freins.....                                  | 18          |
| Le kit Ville Vans.....                         | 30          | Régler le parallélisme.....                       | 20          | Contre les mâchoires de freins                            |             | Spécial roulement !.....                        | 34          |
| Le kit Ville Vans (suite et fin).....          | 31          | <b>ÉVOLUTION</b>                                  |             | bruyantes.....  | 34          | Spécial roulement (suite) et                    |             |
| Mécanique 2 CV et engins agricoles.....        | 28          | Les glaces latérales                              |             | Les freins avant en aluminium                             |             | purge des freins !.....                         | 35          |
| Un moteur neuf!.....                           | 19          | des 2 CV fourgonnettes.....                       | 33          | des 2 CV A.....   | 25          | Tout savoir avant d'acheter un poste MIG ..36   |             |
| <b>DEUCH'FOS</b>                               |             | <b>FREINS</b>                                     |             | Nouvelle technique pour monter les freins à               |             | <b>PORTFOLIO</b>                                |             |
| La fabrication des plaques d'immatriculation   |             | de frein à main.....                              | 30          | tambours avant.....                                       | 36          | Miss 2 CV Xpert 2014 : les résultats !.....     | 27          |
| Maillefaud.....                                | 27          | <b>PRATIQUE</b>                                   |             | Une astuce pour les plaquettes                            |             | <b>ATTENTION AU FEU</b>                         |             |
| News et infos.....                             | 33          | Attention au feu.....                             | 24          | de frein à main.....                                      | 30          |   |             |
| News et infos.....                             | 34          |   |             |   |             |   |             |
| News et infos.....                             | 35          |   |             |   |             |   |             |



## Epaves 2CV

Etienne Musslin  
Editions 2CV Médias



## Incroyable 2CV

Etienne Musslin et Daniel Benharrosh  
Editions Larousse



## Les Types H de collection

P. Lesueur  
Editions Chêne E/P/A



## La 2CV de Papa / L'Ami 6 de Papa

Réédition  
Editions Citropolis



## Le Kenya en Deuche / Madagascar en Deuche

F-H Berlègue et F. Pessin  
Editions Tôles Ondulées



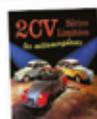
## Le monde de la 2CV

Fabien Sabatès  
Editions Citropolis



## 2CV: l'auto aux mille visages

Bernard Sara  
Editions ETAI



## 2cv Séries limitées: les métamorphoses

Benoît Meurie  
Editions ETAI



## Citroën H: un fabuleux destin

Serge Defradat  
Editions Du May



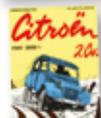
## Citroën 2CV icones

François Allain  
Editions ETAI



## Les filles de Forest

Vincent Beyaert  
Editions Citrovisie



## Citroën 2CV, vu par la presse

Fabien Sabatès  
Editions Nationale 7



## 2CV rallye-raid et autres aventures

Aurelien Charle  
Editions ETAI



## Raid-Afrique 73

Pierre Lacasta  
Pierre Lacasta



## Citroën, un parcours architectural

Marie-Christine Quef  
Editions ETAI



## Andre Citroën, ingénieur, explorateur, entrepreneur

John Reynolds  
Editions ETAI



## Je répare ma 2CV

Réédition  
Editions Citropolis



## Je répare ma Méhari

Réédition  
Editions Citropolis



## Je répare mon Type H

Réédition  
Editions Citropolis



## 2CV Univers technique Tomes 1-2-3-4

Editions 2CV Médias

Compilations des 2 CV Xpert n° 1 à 16  
Tome 1 : Moteur-Boîte-Electricité  
Tome 2 : Carrosserie-Confort-Sellerie  
Tome 3 : Châssis-Suspension-Freins  
Tome 4 : Connaitre-Dépanner-Améliorer

> Dans les trois encadrés à droite, merci de cocher les cases des anciens numéros, DVD ou abonnements que vous désirez commander

### Anciens numéros

### PLANÈTE 2CV

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  |
| 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  |
| 21  | 22  | 23  | 24  | 25  | 26  | 27  | 28  | 29  | 30  |
| 31  | 32  | 33  | 34  | 35  | 36  | 37  | 38  | 39  | 40  |
| 41  | 42  | 43  | 44  | 45  | 46  | 47  | 48  | 49  | 50  |
| 51  | 52  | 53  | 54  | 55  | 56  | 57  | 58  | 59  | 60  |
| 61  | 62  | 63  | 64  | 65  | 66  | 67  | 68  | 69  | 70  |
| 71  | 72  | 73  | 74  | 75  | 76  | 77  | 78  | 79  | 80  |
| 81  | 82  | 83  | 84  | 85  | 86  | 87  | 88  | 89  | 90  |
| 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
| 111 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

### 2CV

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 31 | 32 | 33 | 34 |    |    |    |    |    |    |

### Abonnements

à cocher, svp  PLANÈTE 2CV  2CV  + 2CV

| Abonnement     | 1 an (4 n°) | 1 an (4 n°) | 1 an (4 + 4 n°) |
|----------------|-------------|-------------|-----------------|
| France         | 22 €        | 24 €        | 36 €            |
| Europe         | 30 €        | 32 €        | 48 €            |
| Hors Europe    | 40 €        | 42 €        | 60 €            |
| A partir du n° | .....       | .....       | ..... / .....   |

Les numéros hors-série de 2CV Médias ne comptent pas dans l'abonnement; ils sont à acheter en kiosque ou à commander à part.



### DVD

### PLANÈTE 2CV

|                   |   |   |   |           |
|-------------------|---|---|---|-----------|
| 1                 | 2 | 3 | 4 | 5 - Giril |
| 6 - Salbris       |   |   |   |           |
| 7 - Châteaubriant |   |   |   |           |
| 8 - Lavaré        |   |   |   |           |
| 9 - St Dizier     |   |   |   |           |
| 10 - La Rochelle  |   |   |   |           |

### 2CV

|    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |
| 6  | 7  | 8  | 9  | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 |    |    |

Planète 2CV et 2CV Xpert sont des trimestriels

# LE BON DE COMMANDE

Exemples

| ARTICLES  | Quantité | Prix              | Port (France)             | Port (Europe)    | Port (Monde)    | Total |
|---|----------|-------------------|---------------------------|------------------|-----------------|-------|
| Epaves 2 CV   | 1        | 15,00 €           | 3,00 € x ...              | 5,00 € x 1       | 7,00 € x ...    | 20 €  |
| Planète 2 CV (anciens numéros)  | 4        | 5,00 €            | 1,50 € x 4                | 2,00 € x ...     | 2,00 € x ...    | 26 €  |
| Planète 2 CV (anciens numéros) <i>Cocher les n° sur page précédente</i> |          | 5,00 €            | 1,50 € x ...              | 2,00 € x ...     | 2,00 € x ...    |       |
| 2 CV Xpert (anciens numéros) <i>Cocher les n° sur page précédente</i>   |          | 5,50 €            | 1,50 € x ...              | 2,00 € x ...     | 2,00 € x ...    |       |
| Epaves 2 CV   |          | 15,00 €           | 3,00 € x ...              | 5,00 € x ...     | 7,00 € x ...    |       |
| Incrovable 2 CV   |          | 25,00 €           | 5,00 € x ...              | 9,00 € x ...     | 11,00 € x ...   |       |
| Les Types H de collection   |          | 17,00 €           | 3,00 € x ...              | 5,00 € x ...     | 7,00 € x ...    |       |
| La 2 CV de Papa   |          | 4,95 €            | 1,50 € x ...              | 2,00 € x ...     | 2,00 € x ...    |       |
| L'Ami 6 de Papa   |          | 4,95 €            | 1,50 € x ...              | 2,00 € x ...     | 2,00 € x ...    |       |
| Le Kenya en Deuche  |          | 29,00 €           | 5,00 € x ...              | 9,00 € x ...     | 11,00 € x ...   |       |
| Madagascar en Deuche  |          | 29,00 €           | 5,00 € x ...              | 9,00 € x ...     | 11,00 € x ...   |       |
| Le monde de la 2 CV   |          | 9,95 €            | 1,50 € x ...              | 2,00 € x ...     | 2,00 € x ...    |       |
| 2 CV: l'auto aux mille visages  |          | 29,00 €           | 5,00 € x ...              | 9,00 € x ...     | 11,00 € x ...   |       |
| 2 CV séries limitées: les métamorphoses                                 |          | 35,00 €           | 5,00 € x ...              | 9,00 € x ...     | 11,00 € x ...   |       |
| Citroën H: un fabuleux destin   |          | 38,00 €           | 5,00 € x ...              | 9,00 € x ...     | 11,00 € x ...   |       |
| Citroën 2 CV icônes   |          | 35,00 €           | 5,00 € x ...              | 9,00 € x ...     | 11,00 € x ...   |       |
| Les filles de Forest  |          | 39,95 €           | 5,00 € x ...              | 9,00 € x ...     | 11,00 € x ...   |       |
| Citroën 2 CV, vu par la presse  |          | 15,00 €           | 3,00 € x ...              | 5,00 € x ...     | 7,00 € x ...    |       |
| 2 CV rallye-raid et autres aventures                                    |          | 44,00 €           | 5,00 € x ...              | 9,00 € x ...     | 11,00 € x ...   |       |
| Raid-Afrique 73   |          | 32,00 €           | 5,00 € x ...              | 9,00 € x ...     | 11,00 € x ...   |       |
| Citroën, un parcours architectural                                      |          | 46,00 €           | 5,00 € x ...              | 9,00 € x ...     | 11,00 € x ...   |       |
| André Citroën, ingénieur, explorateur, entrepreneur                     |          | 49,00 €           | 5,00 € x ...              | 9,00 € x ...     | 11,00 € x ...   |       |
| Je répare ma 2 CV   |          | 30,00 €           | 5,00 € x ...              | 9,00 € x ...     | 11,00 € x ...   |       |
| Je répare ma Méhari   |          | 35,00 €           | 5,00 € x ...              | 9,00 € x ...     | 11,00 € x ...   |       |
| Je répare mon Type H  |          | 30,00 €           | 5,00 € x ...              | 9,00 € x ...     | 11,00 € x ...   |       |
| 2 CV Univers technique - Tome 1 Moteur-Boîte-Electricité                |          | 30,00 €           | 5,00 € x ...              | 9,00 € x ...     | 11,00 € x ...   |       |
| 2 CV Univers technique - Tome 2 Carrosserie-Confort-Sellerie            |          | 30,00 €           | 5,00 € x ...              | 9,00 € x ...     | 11,00 € x ...   |       |
| 2 CV Univers technique - Tome 3 Châssis-Suspension-Freins               |          | 30,00 €           | 5,00 € x ...              | 9,00 € x ...     | 11,00 € x ...   |       |
| 2 CV Univers technique - Tome 4 Connaître-Dépanner-Améliorer            |          | 30,00 €           | 5,00 € x ...              | 9,00 € x ...     | 11,00 € x ...   |       |
| DVD Planète 2 CV - 1 à 10   |          | 6,50 €            | 1,50 € x ...              | 2,00 € x ...     | 2,00 € x ...    |       |
| DVD 2 CV Xpert - 1 à 18   |          | 6,50 €            | 1,50 € x ...              | 2,00 € x ...     | 2,00 € x ...    |       |
| Offre 18 DVD techniques de 2 CV Xpert                                   |          | 79,00 €           | Port compris dans le prix | 3,00 € x ...     | 4,00 € x ...    |       |
| Abonnement Planète 2 CV   |          | Prix pour 1 an => | 22,00 € (France métrop.)  | 30,00 € (Europe) | 40,00 € (Monde) |       |
| Abonnement 2 CV Xpert   |          | Prix pour 1 an => | 24,00 € (France métrop.)  | 32,00 € (Europe) | 42,00 € (Monde) |       |
| Abonnement jumelé Planète 2 CV + 2 CV Xpert                             |          | Prix pour 1 an => | 36,00 € (France métrop.)  | 48,00 € (Europe) | 60,00 € (Monde) |       |

Bon de commande à adresser à **2CV Médias**  
5 rue du Canal - 68760 Willer-sur-Thur

Merci d'écrire lisiblement

TOTAL À PAYER :

Pour vos commandes via internet, rendez-vous sur notre site **www.2cvmedias.fr**

Pour vos commandes par téléphone, composez le **+33 (0)6 11 82 02 30**

En cas d'absence, laissez-nous un message, nous vous recontacterons

Règlement à effectuer à l'ordre exclusif de **2CV Médias**

Validité    Indiquez ici les 3 derniers chiffres se trouvant au dos de votre carte dans l'espace signature

Nom: .....

Prénom: .....

Adresse: .....

CP:..... Ville: .....

Pays:.....

Tél.: .....

Mail: .....

Signature (Obligatoire pour tout règlement par carte bancaire)



# IL ÉTAIT UNE FOIS UNE DEUX-PATTES QUI JOUAIT AU FOOT

Le porte-clés, une Vaca de cuir envoyée par une amie depuis Ouagadougou, a connu la neige de Montréal et le sable de Rio.

Difficile de passer à côté: en 2016, la France accueille l'Euro de football. Soit 7 millions de supporters parcourant bruyamment les rues de 10 villes de France pour savoir laquelle des 24 équipes engagées repartira avec le trophée européen. Il y a deux ans, c'était le monde entier qui avait rendez-vous au Brésil. Pour ne pas être en retard, nous étions partis cinq mois plus tôt depuis... Montréal. Pierre, moi et la Vaca, notre 2 CV 6 Spécial, en avons rapporté d'autres chiffres, mais surtout des histoires sans fin. TEXTE ET PHOTOS : ÉRIC CARPENTIER



Pas encore partis, déjà sur le terrain. Et peu importe qu'il fasse -20 °C et que la glace recouvre l'aire de jeu !

« Il était une fois... » : voilà une phrase qui envoie vers l'enfance et les aventures merveilleuses ! Alors, imaginez, « il était une fois une 2 CV qui jouait au foot... » Pour qui, du haut de ses 10 ans, s'est fait gronder pour un pantalon vert au niveau des genoux avant de grimper dans la deux-pattes familiale, la madeleine est immédiate, le rêve à portée de main. Les souvenirs se succédant, remontent ces mots d'Antoine de Saint-Exupéry dans Le Petit Prince, devenus devise des voyageurs de tous bords : « Fais de ta vie un rêve, et d'un rêve, une réalité. » Alors, quand nous réalisons que la 20<sup>e</sup> Coupe du Monde de football se tiendra au pays de Pelé à la veille de nos 30 ans, c'est décidé : nous irons au Brésil en 2 CV et en traversant le continent américain du nord au sud. Et sur la route nous jouerons au football tous les jours, évidemment.

## AVENTURE



« No parking anytime » est-il écrit à New-York. Pas suffisant pour empêcher une 2 CV voyageuse de prendre la pause.



À Washington, rencontres avec les bus scolaires et les ultras, ces supporters animant le stade de l'équipe locale.



La Vaca devant une fresque de la Nouvelle-Orléans. Jazz et ronronnement du moteur s'accordent à la perfection.



Un petit air de Brésil avec ces enfants de la Nouvelle-Orléans, heureux de pouvoir s'asseoir sur le capot de la voiture. Normalement, c'est interdit !

Pour nous aider dans notre entreprise ludique, nous décidons de grimer notre 2 CV en ballon de foot. Ses courbes arrondies s'y prêtent bien, il nous suffit de quelques autocollants pour en faire une balle plus vraie que nature. Et qu'elle rebondisse ! Et puis, elle correspond à des valeurs chères au football que l'on aime : popularité, solidarité, universalité... pratique tout-terrain.



La devise des habitants de la Louisiane. Celle aussi de tous les amoureux de la 2 CV. Et du football.

## AVENTURE



Au Nicaragua, nous embarquons Cécile et son vélo rouge. Ensemble, ils traversent la bouillante Amérique centrale.



Accueil présidentiel devant la Maison Blanche, le siège de l'Alliance Française de Panama.



Les enfants des quartiers défavorisés de Panama City sont intrigués par cette drôle de voiture. Intrigués et amusés !

La Vaca, toute petite devant un porte-conteneurs en transit par le canal de Panama.



## Un Voyage en Ballon

Le récit de l'aventure est en cours de rédaction. Parce que nous aimons les contes et pour donner à la Vaca toute sa place, il a été décidé d'en faire la narratrice. Voici un extrait :

«La Nouvelle-Orléans est un enchantement. Je m'y sens heureuse. Nous ne nous connaissons pas depuis 24 heures mais c'est décidé : si d'aventure je ne peux retrouver mes vertes prairies, ma terre d'adoption sera ici, sous le ciel lumineux de la Louisiane, sur les rives du Mississippi. Les maisons bariolées m'apparaissent un miroir de ma jeunesse entourée de sœurs colorées, bien avant que l'on me transforme en un vulgaire ballon noir et blanc. Il y a d'ailleurs ici une cousine fourgonnette vendant son café au chaland. J'aimerais la rencontrer. Pas une habitation ne se ressemble. À toutes les teintes de l'arc-en-ciel du bois se superposent les excentriques décorations cajuns. Tout est délabré, rafistolé, bricolé, soit précisément ce qui me fait vibrer ; chaque rue est un monde nouveau, un appel au mystérieux, au merveilleux, à la découverte. Si le béton tente d'imposer son austérité, il est aussitôt submergé par des couches de peintures vindicatives et poétiques. L'âme de cette ville s'enivre de musiques et d'images. Hétéroclite et bordélique dans un ordonnancement strict des rues, les perpendiculaires bien rangées entre les parallèles.»

Les informations relatives à la sortie du livre sont à suivre sur [www.acow.org](http://www.acow.org)

Et nous avons joué. Dans une cour d'école gelée de Montréal, dans les rues de Manhattan, sur un terrain de football américain à la Nouvelle-Orléans. Dans un parc de la dangereuse Monterrey, sur les toits de Mexico, de San Salvador ou de Quito. Sur les plages du Guatemala, dans les montagnes colombiennes et dans l'aride Atacama chilien. Sur Copacabana, à Rio de Janeiro, le jour de la finale de la Copa.

Pendant 150 jours et plus de 30 000 kilomètres, notre vaillante 2 CV a porté notre message. Et tout le reste ! Forcément, elle a souffert. Une direction cassée au

## AVENTURE



Une 2 CV sur les routes colombiennes... pays où la 4L est reine.



Le ballon s'arrête devant un terrain perché à 2000 mètres d'altitude, dans les Andes.



Une enfant de la communauté indigène Pasto, au sud de la Colombie, refait le tracé de la route et de ses rencontres.



Le long de l'interminable route Panaméricaine, au Pérou, le châssis commence à sérieusement piquer du nez.



Maestros Domingo et Patricio, sauveurs chiliens, dans un pays qui chérit la Citroëneta, la 2 CV locale.



La direction, déjà réparée (le cardan de Coccinelle installé sur le tube fixe), n'est plus alignée. Il faut la sortir et l'attacher comme on peut...



Réparés à Coquimbo, le port des pirates, nous pouvons repartir en forbans à l'assaut des Andes.

# AVENTURE



Avant d'atteindre le Brésil, il faut monter sur le dos du dragon, la cordillère des Andes. Le passage du Paso Jama est à plus de 4000 mètres d'altitude.

Mexique, un châssis plié au Pérou, un démarreur foutu au Brésil, des crevaisons un peu partout... Elle a aussi recueilli, sur sa carrosserie, les mots des personnes rencontrées. Deux ans plus tard, alors que c'est à notre tour d'accueillir les étrangers de passage dans notre pays, je pense avant de dormir à cette phrase d'un Mexicain, tatoué et barbu : « Parce que le monde est un ballon... On va en faire le tour ! Faites la passe ! » Alors seulement, place aux rêves.

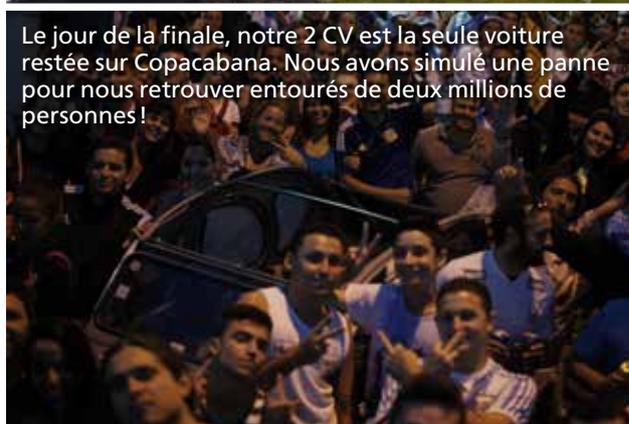
Enfin... le Brésil ! Un crachin nous accueille sur la terre du football. À noter le jarret découpé dans la Vaca, conséquence d'un accrochage avec un camion paraguayen.



Le jour de la finale, notre 2CV est la seule voiture restée sur Copacabana. Nous avons simulé une panne pour nous retrouver entourés de deux millions de personnes !



À Sao Paulo, une famille entière nous accueille le temps d'un match et d'un asado, les grillades légendaires dans cette région.



Tout le monde est bienvenu à bord. Surtout les enfants.



Au Brésil, notre voiture a une vraie gueule de pirate. Elle ne passe pas inaperçue...



Le voyage peut être dur parfois, il peut aussi offrir de délicieuses rencontres...



Garée devant le mythique stade du Maracana, la 2CV est regardée, détaillée, admirée. Comme partout, en fait.