

PLANÈTE 2CV 005
Newsletter



PLANÈTE 2CV

Newsletter 005

Vu sur Internet
2CV
sur
scène



24H2CV 2015 À SPA FRANCORCHAMPS

Planète 2CV y était

AUTOMÉDON 2015 : le bonheur sur le parking



40 ans après

BACK TO PUUMALA



MERCI QUAND MÊME

Par Daniel Benharrosh
daniel@2cvmedias.fr

C'est à la mode de râler. De pester contre son voisin, contre les politiques, contre l'électronique, contre ces objets devenus compliqués au point qu'on sait à peine s'en servir et qu'il est inenvisageable de réparer, contre toutes les précautions qu'il faut prendre dans tous les actes que nous accomplissons : manger sain, consommer responsable, rouler à la bonne vitesse... L'époque nous impose une conscience de nos actes qui génère du stress et le sentiment que tout va de travers.

Alors aujourd'hui, on a décidé de regarder le bon côté des choses. Après tout, c'est bien ce qui se passe quand on se balade en 2 CV : ce que l'on n'aperçoit pas en voiture moderne, on le vit en 2 CV : tel faux plat qui va nécessiter qu'on prenne un peu d'élan, le passage au cœur de l'été, dans la fraîcheur de l'ombre des grands arbres qui bordent les belles départementales, le temps du voyage qui compte autant que la destination... On reproche à Citroën d'avoir arrêté de fabriquer la 2 CV... d'avoir renâclé à la vendre dans ses dernières années, d'avoir mal traité les deuchistes qui se pointaient dans ses ateliers pour les entretiens et réparations. Mais si l'on change l'angle de lecture de cette époque, il apparaît que c'était une chance, dans les années 1980-1990, de pouvoir encore s'offrir un exemplaire neuf d'une voiture conçue dans les années 1930 ! Les (rares) vidéos tournées dans l'usine de Levallois ou à **Mangualde** laissent entrevoir combien, en cette fin de xx^e siècle, les méthodes de fabrication de la 2 CV étaient en décalage avec ce que tous les constructeurs devaient par ailleurs mettre en place. Depuis le début des années 1960, la robotisation tente de supplanter le travail manuel dans les usines. La société américaine Unimation lance dès 1961 sur les chaînes de la General Motors son robot Unimate. Les usines Renault l'expérimentent dans la seconde moitié des années 1970. Citroën lui emboîte le pas avec son usine d'Aulnay qui est créée pour supplanter Javel et expérimenter les méthodes de fabrication du futur. Lors du lancement de l'AX en 1986, Citroën est fier de montrer les chaînes sur lesquelles sont assemblés les exemplaires de sa nouvelle petite citadine. Grâce à une automatisation intensive, les temps (et les coûts) de production sont réduits tandis que l'on promet un meilleur maintien du niveau de qualité. Pendant ce temps, à une vingtaine de kilomètres de là, à Levallois, on continue de fabriquer 150 à 200 2 CV par jour dans une usine presque centenaire et avec des méthodes qui apparaissent, par comparaison, préhistoriques. Pourtant, si la marque aux chevrons a renoncé à fabriquer la 2 CV, ce n'est pas que pour une histoire de coûts de production, de normes de sécurité ou de pollution : c'est aussi en grande partie parce que le marché s'est tari.

Nous sommes nombreux aujourd'hui à rêver de retrouver l'exquise sensation d'une 2 CV neuve, son parfum inimitable, le bruit infime d'une portière parfaitement réglée qui se referme en douceur, la fermeté de

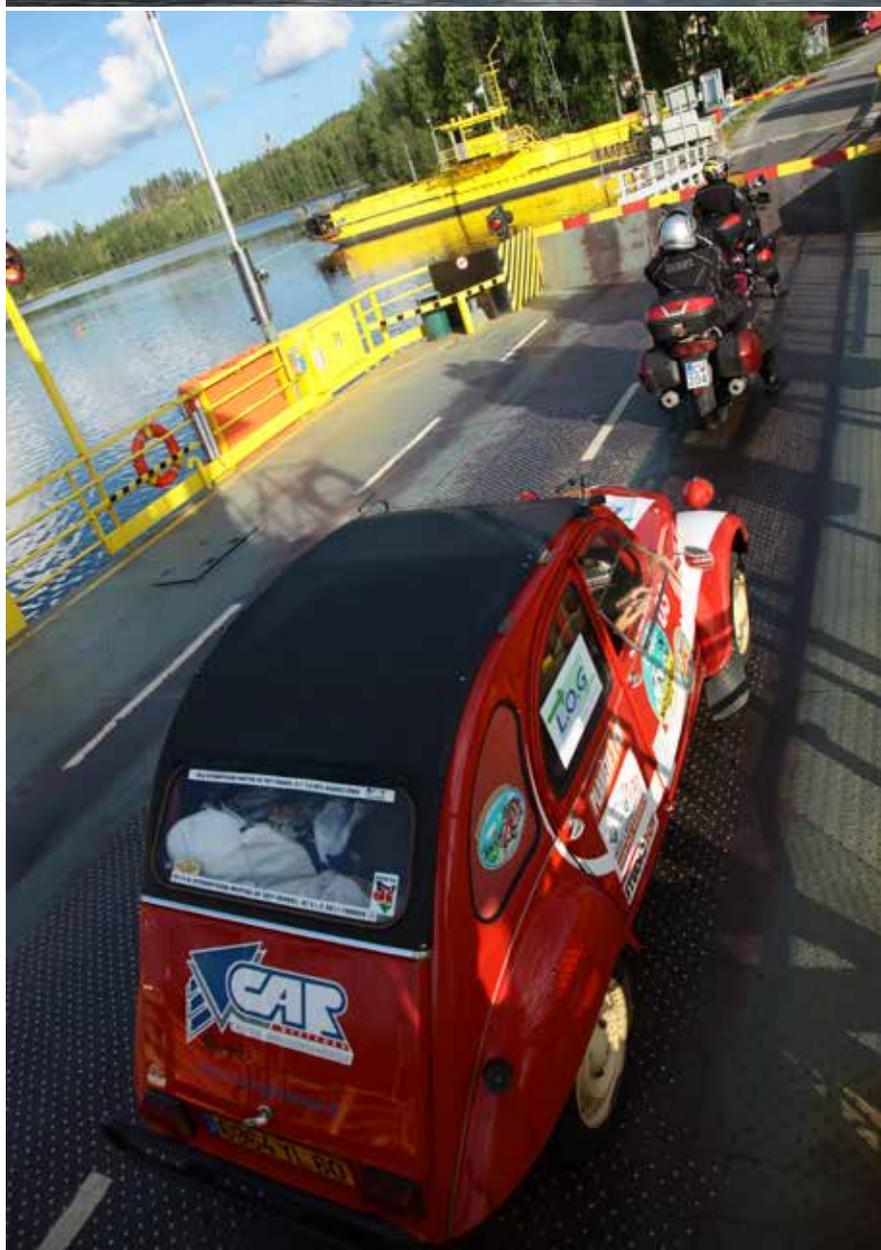


ses sièges... mais à l'époque où c'était encore possible, combien d'automobilistes ont préféré se tourner vers une voiture plus moderne, plus flatteuse ? Alors même si on aurait aimé que ça dure plus longtemps, merci d'avoir fabriqué des 2 CV jusqu'en 1990 : en 2015, la plus jeune des 2 CV n'a que 25 ans !

RETOUR DE SORTIE

**Puumala (Finlande)
Du 17 au 19 juillet 2015**

BACK TO PUUMALA 1975-2015



Cet été, une rencontre deuchiste est passée presque inaperçue et pourtant elle méritait un (long) détour ! « Back to Puumala ». Retour sur la concentration la plus septentrionale de l'été 2015.

Back to Puumala s'est tenue... à Puumala, sur les rives du lac Saimaa, en Finlande, entre le 17 et le 19 juillet 2015.

Le concept était fort simple : attirer et faire se côtoyer des Deuchistes européens sur les lieux qui avaient vu se fédérer le mouvement deuchiste international. En effet, c'est ici, en 1975, que la première Rencontre Mondiale des Amis de la 2 CV s'est tenue (à Pistohiekka exactement) et c'est à cet endroit qu'il a été décidé, il y a 40 ans, que les Deuchistes de tous les pays se réuniraient tous les deux ans.

Back to Puumala n'était pas un meeting officiel, juste un rendez-vous dans l'esprit des premières rencontres mondiales durant lesquelles les participants créaient eux-mêmes, avec leurs potes de Deuche, leurs propres activités. L'opération était organisée par le 2 CV Club finlandais aidé de quelques amis. Pas de logistique démesurée, pas de grande campagne de communication, juste une bande de copains à l'initiative...

RETOUR DE SORTIE



↑ Très belle Acadiane finlandaise. L'inconvénient, c'est qu'une fois le bivouac installé, on ne peut plus bouger !

← La doyenne de la réunion, une 2 CV A de 1953, immatriculée en Finlande mais originaire de France, elle possède encore sa plaque d'immatriculation du Loir et Cher...

Nous participons cette année au Raid Polar Circle-Poland, organisé par le Dansk Citroën Klub FYN. Partis de Paris, pour rejoindre le départ du raid au Danemark, et faire route vers le Cercle polaire, il était naturel, après avoir traversé la Suède, de faire étape à Puumala avant de traverser les pays baltes pour rejoindre la Pologne et Torun.

En arrivant sur place, nous avons adoré l'ambiance et l'accueil qui régnaient dans cette clairière au milieu



↑ Très bel attelage que cette 2 CV camionnette et sa caravane pliante semi-rigide, semi-toilée... Ambiance années 60 au cœur de la forêt finlandaise !..



↑ Rouler en Deuche ne veut pas dire sacrifier tout son confort : nappe à carreaux blanche et rouge à l'heure du thé semble être le minimum pour ce couple de finlandais !

de la forêt, ancien terrain de sport de la vieille école attenante. Dans ce lieu isolé s'étalait un bivouac d'une grosse centaine de véhicules représentant 14 nationalités. Venus en 2 CV, Dyane, Ami 6 et même Type H, nous retrouvions bien sûr de nombreux Finlandais mais aussi des voisins suédois, des Allemands, des Anglais, des Danois, une Russe et même des Australiens et des Néo-Zélandais !

Le soir la convivialité était de mise. Les musiciens et chanteurs qui ont animé les soirées étaient tous des



Ici c'est la voiture qu'on protège de la pluie, pas le chauffeur !

RETOUR DE SORTIE



Très bel ensemble venu du Danemark. La couleur n'est pas d'origine mais l'unité de l'ensemble m'a bien plu. Peder m'avouera toutefois que la couleur choisie a un inconvénient : elle attire les insectes !

Dans les véhicules remarquables (et remarqués !), il y avait également ces deux très belles Ami 6 berline. On ne sait laquelle choisir... À moins de prendre le Type H qui les accompagne...



Ces deux Dyane rivalisent d'élégance, l'une est danoise, l'autre finlandaise.



conducteurs de 2 CV. Ils nous ont replongés par leurs interprétations de Joan Baez, Cats Stevens, Bob Dylan et autres Simon & Garfunkel directement dans les seventies !



Quelques-uns des 20 vétérans de la 1^{re} mondiale... ben oui, 40 ans plus tard, y'a des cheveux blancs, forcément... Les autos, elles, n'ont pas pris une ride... ou du moins le croit-on.

Une vingtaine de « vétérans » de la première heure étaient présents et 40 ans plus tard, leur engouement pour la Deuche n'avait toujours pas disparu ! Leur esprit hippie probablement pas non plus, et c'est tant mieux !

Le café était offert et pris en commun le matin, sur les grandes tables mises à disposition tout le monde pouvait s'asseoir et lorsqu'il pleuvait, tout le monde se serrait sous les tentes un peu trop exigües, une soirée de produits régionaux (ou plutôt internationaux) a également eu lieu (le samogon russe a fait quelques ravages dans les boîtes crâniennes le lendemain, les schnaps autrichiens aussi...)... Ces moments de partage nous ont renvoyés directement dans les années "peace and love".

RETOUR DE SORTIE



Pas de querelles autour des sanitaires ici, c'était cabane au fond du jardin pour les besoins urgents et sauna pour les ablutions (avec rinçage dans l'eau fraîche du lac), et tout le monde était content !

Même l'insecticide était naturel ! C'est Salomé, venue de France qui a gagné le concours de capture de moustiques !

Après cette parenthèse finlandaise, pour la plupart des participants, la route continuait pour rejoindre la Mondiale polonaise. Nous avons retrouvé sur les petites routes des pays baltes quantité de nos camarades de Puumala et nous n'avions qu'un objectif : retrouver une communauté encore plus grande à Torun.

Vous retrouverez des informations complémentaires sur les sites suivants :

[www.facebook.com/
events/357509807790130/](https://www.facebook.com/events/357509807790130/)

www.sitruuna.com/puumala/index.html

www.youtube.com/watch?v=WKWYe_wGRU0

Quand les rencontres permettent de faire des rencontres : Ester d'Helsinki en discussion avec François de Lille. Ça m'étonnerait que ça cause de 11 et boîte de vitesses...



Puumala, en 1975



COURSE



Bonnes conditions météo et rebondissements multiples dans le déroulement de la course ont caractérisé l'édition 2015, qui confirme le succès de cette manifestation et le sérieux et l'engagement des participants.

Départ donné le samedi à 16 heures, certains favoris essayaient dès les premiers tours des ennuis mécaniques ouvrant des perspectives aux outsiders (boîte de vitesses explosée sur la n° 13 Trapanelle Racing, partie en pole position, moteur cassé sur la n° 1 JMCE Racing et sur la n° 8 Phoenix Racing...)

Après ces péripéties, le classement prenait forme et le calme relatif de la nuit n'y changerait plus grand-chose. La 2 CV n° 5 La Botte semblait voler



COURSE



Les Photos De Gali ©

vers la victoire avec trois tours d'avance le dimanche matin jusqu'à ce qu'une panne d'allumage l'immobilise au stand sur le coup de 11 h 30. Un incident qui permet à la n° 6 de Mikulinski, Mikulinski, Myatt et Van Marsenille (victorieuse en 2013) de prendre l'avantage. Mais à 30 minutes de la fin de la course, son moteur (BMW) faiblit... les pilotes sauvent de justesse leur présence sur le podium tandis que la n° 5 La Botte effectuait une remontée spectaculaire, compensant le temps perdu à la réparation de son allumage et retrouvait la première place perdue la veille ! La deuxième place revenait à la 2 CV n° 23 Kimy Racing de Pierre-Yves Vigneron, Christophe Gasperin et Claude Boulange.



Les Photos De Gali ©



Les Photos De Gali ©



Les Photos De Gali ©



Première de la catégorie Classiques (les plus proches de la série), la 2 CV n° 68 des Alsaciens du Team FG (voir Planète 2 CV n° 71) précédait la Oui-Oui Deuche n° 73 puis la n° 69 de la2cvmania.be.

Récit complet et infos complémentaires sur <http://www.24h2cv.be>



Les Photos De Gali ©



Les Photos De Gali ©



Les Photos De Gali ©



Les Photos De Gali ©



Les Photos De Gali ©

COURSE



Classement général

1. N° 5 La Botte (Furlotti-Carrere-Berben), 378 tours
2. N° 23 Kimy Racing (Vigneron-Gasperin-Boulangé), à 1t.
3. N° 6 BNLL Team Miko (Mikulinski-Mikulinski-Myatt-Van Marsenille), à 3 t.
4. N° 55 AG Racing Box (Abrahams-Abrahams-Jaminet-De Gennaro), à 5 t.
5. N° 65 BNLL 1 (De Latre du Bosqueau-Roustan-Deplanche-Simon), à 11 t.
6. N° 79 Sport Moteur Loisir (Dewalque-Grignard-Simone-Dewalque), à 16 t.
7. N° 74 BNLL 3 (Crespin-Crespin-Fosseur-Margrève), à 22 t.
8. N° 42 BNLL 2 (Lacoste-Lachaud-Car-Coppieters), à 25 t.
9. N° 60 Pacha Racing 1 (Van Billoen-Heinen-Debroux-Tricoche-Dewaelheyns), à 30 t.
10. N° 26 Los Desperados (Slark-Miles-Slark-Tervet), à 32 t. . .
17. N° 77 Burton Racing (Van de Wauwer-Biar-Marville-Gascard), 1er Expérimentale, à 42 t. . .
20. N° 126 JRT126 (Lorquet-Lorquet-Jeukenne), 1er Proto, à 54 t. . .
24. N° 90 Les 2 CV de Feu (Brethenoux-Brethenoux-Brethenoux-Brethenoux), 1er Améliorée, à 73 t. . .
29. N° 68 Team FG (Ehrhardt-Sultana-Raffaelli), 1er Classique, à 89 t., etc.





La course de l'intérieur: Brethenoux et ses filles

Dans les années quatre-vingt-dix, alors chauffeur de direction, j'ai eu un collègue dont le père et les frères roulaient en 2 CV cross: c'est ainsi que j'ai découvert la discipline.

La première course à laquelle j'ai assisté se déroulait sur le circuit d'Essoyes sous des trombes d'eau et dans une boue incroyable. J'ai trouvé le jeu si fun que j'ai tout de suite cherché à acheter une 2 CV cross! Nous étions en avril 1990 et en juillet, je participais à ma première épreuve à Berck sur mer, ma fille Ségolène avait 5 mois! Au vu des contraintes de mon métier, je ne participais qu'à quelques épreuves jusqu'à la fin de l'année 1994, mais le virus était inoculé et je savais que je reviendrais!

Pendant de nombreuses années j'ai gravité dans le monde de l'auto de collection, mais rien n'est plus excitant que l'attente sur une grille de départ et les montées d'adrénaline que l'on ressent une fois casqué et sanglé!

L'envie se faisant plus forte et mes filles grandissant, fin 2007 nous avons repris contact avec les circuits et l'achat de 2 autos se fit dans la foulée... Leur conception ancienne était assez pénalisante dans les terrains devenus de plus en plus rapides.

Une des 2 fut préparée pour la saison 2008 où je participais à 3 épreuves et fin 2008, je fis l'acquisition d'une troisième auto plus performante pour la saison 2009, ce qui me permit de faire débiter ma fille aînée à Mancenans. Cerise sur le gâteau, sa première course correspondait à ma première finale...

C'est au cours de l'année 2009 qu'Yvonnice Gablier me proposa de participer au 24h00 de Spa en catégorie Classic... Un rêve devenait réalité, rouler sur ce circuit mythique! Malgré des soucis

mécaniques, je garde un excellent souvenir de cette expérience qui me permit d'apprendre le circuit et ses virages où les sensations fortes sont au rendez-vous.

En 2010 ce fut au tour de Ludivine de découvrir les circuits de cross, précisément en juillet sur le circuit de Rallycross de Pont de Ruan. Grâce à Julien Desaché du Deuch Touraine Club, nous avons réussi à aligner 3 autos!

En 2012, Amandine vint rejoindre ses deux sœurs pour un unique 2 CV cross à Sougy! Bien sûr, l'aide de tous les copains fut nécessaire pour pouvoir aligner les 4 autos! La fin de saison 2012 fut également marquée par le titre de meilleure femme pilote de 2 CV cross pour Ludivine et une victoire à Spa en catégorie proto pour moi assortie du titre de champion.

Au vu des performances de mes filles en cross, je fus contacté par Olivier Storckler, propriétaire de deux 2 CV classic et papa d'une jeune pilote, Morgane. L'idée étant de composer un équipage 100% féminin pour les 24h00 de Spa 2013. La réussite fut totale, avec un joli podium pour les 4 demoiselles sur la 3^e marche.

Le quatuor fut reconstitué pour les 24h00 de Spa 2014 avec un peu moins de succès, la faute à une panne d'essuie-glace sous la pluie et à une interruption de course de près de 10h00 due à un brouillard comme jamais vu à Spa!!! Pour ma part, j'avais fait l'impasse sur l'édition 2013, me consacrant aux conseils à prodiguer aux filles, mais j'étais dans le baquet d'un proto en 2014: je vécus une course frustrante, ne pouvant partager avec mes filles les émotions de la course... Après une remontée fantastique, elles échouèrent au pied du podium à moins de 50 secondes de la deuxième place...



Il était temps de franchir encore un cap ! Je voulais partager avec mes trois filles le bonheur ultime de participer au 24h00 de Spa ! Fin 2014, j'ai donc acheté l'auto de Jérémie Vannier. Elle n'avait participé qu'à une seule épreuve en 2012 mais avait été accidentée. Elle fut confiée aux bons soins de Samuel Chénier et son équipe du team Trapanelle compétition pour une remise à niveau des trains roulants et des liaisons sol ainsi que la préparation du moteur. Cette petite auto est un véritable kart avec une tenue de route exceptionnelle. Samuel a beaucoup travaillé sur la répartition des masses et la hauteur de caisse, rendant ainsi la voiture très neutre. Elle participa à sa première course aux trophées des Fagnes sur le circuit de Spa en avril 2015. Malgré quelques déboires dus à la jeunesse de l'auto, Ségolène, Antony et moi-même avons goûté à la victoire.

Il y eut ensuite Zandvoort et arriva enfin L'anneau du Rhin, véritable répétition aux 24h00 de Spa. Première course à laquelle nous participions tous les quatre en semi-nocturne. Quel plaisir, quel bonheur de partager ce volant.

Il était prévu de participer aux 24h00 d'Anglesey au pays de Galles, mais faute de pilotes, mes filles étant en vacances, la voiture resta au garage... à mon grand regret. Mais la voiture était prête et le vendredi 9 octobre, elle faisait ses premiers tours de roues pour les essais libres de la 31^e édition des 24h00 de Spa Francorchamps ! Les essais libres nous servant juste à la mise au point de l'auto et au rodage de notre moteur de secours.

Le soir après les essais, l'équipe de mécanos nous installa le moteur de course. Ce dernier servit pour les 2 heures d'essais chrono où Ségolène décrocha la pole de la catégorie Améliorée.

Ludivine prit le départ vers 16 heures pour ce double tour d'horloge, relayée par Ségolène puis par Amandine. Je pris le dernier relais.

Avec une 52^e position sur la grille, correspondant parfaitement à la puissance de notre auto, nous étions déjà aux alentours de la 35^e place à la tombée de la nuit. Cette année, ni pluie ni brouillard ne vinrent gâcher la fête ! Notre auto parcourut 305 tours des 7 005 mètres de ce magnifique circuit sans le moindre souci, les arrêts au stand ne servant à Rodolphe et Antony qu'à officier au ravitaillement, à Étienne, Jérémy et Guillaume, à faire les niveaux et contrôler les serrages. Le tout sous la houlette de William, notre chef de stand relié par radio à la voiture. Quentin, lui, assistait les pilotes, lors des changements. Nos 4 pannoteurs Stevens, Françoise, Alex et Dominique ont eux aussi fait leur part de boulot restant éveillés tout au long de nos relais.

A 16h02 le dimanche 11 octobre, Ségolène franchissait la ligne d'arrivée aux côtés de la 13 de Samuel, à la 24^e place sur les 60 autos au départ.

Un grand bravo à mes filles qui ont encore élevé leur niveau de pilotage et à toute l'équipe du team Trapanelle Compétition de Samuel Chénier.

Bien entendu je dois dire un grand merci à l'ensemble de mes partenaires : 2 CV Passion pour les pièces, Rectification 2000, B2H pour les carburateurs, le magazine Gazoline, Green filter pour les filtres à air, Motul pour les lubrifiants, OL concept pour la ligne d'échappement, RRS pour les équipements pilote, le domaine du Rabot, GD transport et la maçonnerie Gablier.

Automédon 2015

Automédon 2015

Le bonheur est... Sur le parking !

**PLANÈTE 2CV
y était !**



C'est devenu une tradition, 2 CV Médias tenait un stand au salon Automédon qui s'est tenu les 10 et 11 octobre 2015. Beaucoup de podiums présentaient des voitures de course, nous voulions la nôtre et celle qui trônait à nos côtés était un beau spécimen : la 2 CV avec laquelle Jacques Wolgensinger, le patron de la communication de Citroën pendant 30 ans et le créateur des trois grands raids en 2 CV des années 1970, a accompagné les participants du Raid Afrique en 1973. C'était aussi pour 2 CV Médias l'occasion de présenter le **tome 4 de la compilation des articles des 16 premiers numéros de 2 CV Xpert**.

Comme chaque année, le salon valait autant par la variété des exposants que par le plaisir de la découverte du parking réservé aux anciennes, ouvert aux visiteurs. Vous trouverez un compte rendu du salon dans le prochain numéro de Planète 2 CV (n° 112 à paraître le 1^{er} janvier 2016), mais voici quelques images pour vous faire patienter.



Automédon 2015



Le stand du Deuchear'77 et du 2 CV Club Francilien

Du côté des exposants, le Deuche car'77 et le 2 CV Club Francilien se sont associés pour imaginer une sympathique mise en scène d'un grand stand qu'ils ont choisi de partager. Une rare 2 CV 6 d'avril 1970 (vous savez, de celles qui ont des clignotants rectangulaires dans les ailes avant) arborait les couleurs de la

de l'équipe "Mystère et cie", spécialisée dans la résolution de phénomènes paranormaux. Le membre le plus fameux de la bande est Scooby-Doo, le chien peureux et maladroit qui a donné son nom à la série et que tous les quaranténaires connaissent bien pour avoir suivi ses aventures dans les émissions du mercredi de leur enfance.

L'autre voiture est une Acadienne de 1983 dans son jus, mise en scène comme une sortie de grange. Une nouvelle fois, l'imagination des concepteurs du stand a été récompensée par la remise de l'enjoliveur d'or du stand le plus élaboré.



Reims Rétro Pièces 2015

Reims Rétro Pièces 2015
Vive l'échange !

PLANÈTE 2CV
y était !



C'est un incontournable de l'automne. A l'agenda de tout deuchiste, le "Reims Rétro Pièces" est devenu un moment d'échanges et de partages essentiels. Au sein du Parc des Expositions de Reims (51), rencontrer l'inraisemblable richesse des exposants (240 cette année, dont une cinquantaine en extérieur), découvrir la pièce indispensable, suspendre sa démarche devant un document inattendu, rêver, juste le temps nécessaire devant un jouet qui vous observe. On en deviendrait lyrique... Quinze jours après Automédon au Bourget, c'est au milieu des 6 000 visiteurs que 2 CV médias présentait les dernières éditions de *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert* mais surtout le 4^e tome de la compilation de *2 CV Xpert*. Tant d'instant de rencontre avec les lecteurs et les passionnés de cet art de vivre que ZCE Organisation, maître d'œuvre de la manifestation, réussit à nouveau à offrir à tous ses visiteurs.

Calendrier

LES ÉVÉNEMENTS À VENIR

novembre

DU 7 AU 8 NOVEMBRE 2015

Forum Citroën

À Valladolid (Espagne)

PLANÈTE 2CV
y sera !

DU 13 AU 15 NOVEMBRE



PLANÈTE 2CV
y sera !

5^e Retro Clásica

À Bilbao (Espagne)

15 NOVEMBRE 2015

Exposition de véhicules anciens et



forum technique

À Uzès (30), sur l'Esplanade (face à la poste)

Contact : Jean-Claude Bourdier

Tél. 06 51 73 06 40 ou 06 32 88 08 80

jcbourdier@gmail.com

22 NOVEMBRE

6e balade Vins et terroirs de l'Uzège

À Uzès (30), place aux Herbes, à la Boutique "Les Terroirs"

Contact : Jean-Claude Bourdier

Tél. 06 51 73 06 40 ou 06 32 88 08 80

jcbourdier@gmail.com

décembre

DU 6 AU 7 DÉCEMBRE 2015

2 CV du cœur - Génération Téléthon

Organisé par Hainaut Deuche à Valenciennes (59)

hainaut.deuche@orange.fr

Jean-Pierre : 06 33 00 73 86

janvier 2016

DU 16 AU 17 JANVIER 2016

13e Ronde hivernale historique

Au circuit de Serre Chevalier (05)

Tél. : 04 92 24 78 44

www.circuitserrechevalier.com



VENEZ NOUS RENCONTRER AU SALON EPOQU'AUTO LYON !

EPOQU'AUTO

31^e SALON INTERNATIONAL AUTOS & MOTOS ANCIENNES

6, 7 & 8 NOV. 2015
EUREXPO LYON

OUVERTURE DÉJÀ
TOUS LES JOURS !



✓ PROFITEZ DES NOMBREUSES PROMOTIONS SUR NOTRE STAND !

✓ RENCONTREZ LES EQUIPES QUI ONT GAGNÉ AVEC LES PIÈCES 2CVP EN CATÉGORIE « CLASSIQUE » ET « AMÉLIORE » AU

24H02CV

SPA-FRANCORCHAMPS



Retro Clásica

V Feria del vehículo clásico, de época y colección

Del 13 al 15 de Noviembre

Bilbao 2015

BILBAO EXHIBITION CENTRE



Clásico - www.frustrata.es

**B!
E!
C!** BILBAO
EXHIBITION
CENTRE
EXPOSSIBLE!

Organiza:

 grupo
eventos

 EVENTOS
DEL MOTOR

 Retro
Clásica

 MOTOCLÁSICO



www.eventosmotor.com
info@eventosmotor.com

2 CV MÉDIAS



2 CV Univers Technique : volume 4 !

Le quatrième (et dernier) volume qui compile les articles parus dans les numéros 1 à 16 de 2 CV Xpert vient de sortir. Le premier volume concerne le moteur, la boîte de vitesses et l'électricité, le deuxième aborde la carrosserie, le confort et la sellerie, le troisième est dédié à tout ce qui touche au châssis, à la suspension, à la direction et aux freins. Le quatrième volume est consacré à tous les articles d'intérêt général sur la 2 CV : mieux la connaître, la dépanner et l'améliorer (raid, astuces etc.). Ce dernier tome vous sera aussi indispensable que les trois premiers et complètera votre collection ! À ne pas manquer ! Il est disponible dans notre boutique au tarif de 30 € (+ frais de port).

www.2cvmedias.fr



Nationale 2015 à La Rochelle : Le DVD

Comme à chaque Nationale, 2 CV Médias était présent à La Rochelle pour présenter ses magazines *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert* ainsi que ses publications. Iker San Vicente a réalisé un DVD sur lequel sont gravés les meilleurs moments de cette sympathique édition. En bonus, vous trouverez des séquences sur la Nationale espagnole de Salamanca, les tests d'Atila, une 2 CV de raid particulièrement racée, et une séquence technique sur le contrôle du reniflard.

10 euros + frais de port
en prévente sur www.2cvmedias.fr

Actuellement en kiosque

Au sommaire de *Planète 2 CV* n° 111 : le compte rendu de la très belle édition de la rencontre internationale des amis de la 2 CV à Torun en Pologne, une 2 CV AZ de 1958 (eh non il n'y avait pas que l'AZLP cette année-là dans la gamme), la 2 CV Rattus (star de la rencontre nationale à La Rochelle) et un beau reportage sur une sortie réservée aux toutes premières 2 CV A & AU !



Actuellement en kiosque

Dans *2 CV Xpert* n° 34, tout savoir sur le remplacement des roulements de roue avant (outillage, généralités et article pas à pas très détaillé); le remplacement des quatre amortisseurs (et même les deuchistes chevronnés apprendront quelques astuces dans cet article débutant); Jacques Barcat revient sur l'alternateur mais aussi sur un bêtisier spécial deuchistes (vous allez vous y retrouver) ! Bonne lecture !

Des lecteurs fidèles à l'achat de *Planète 2 CV* en kiosque ont découvert que certains exemplaires du n° 111 étaient emballés derrière le catalogue offert. Si bien que la couverture du magazine est invisible ! Certains d'entre vous ont pu croire que le magazine était en retard, épuisé ou absent. Soyez vigilant car votre exemplaire vous attend peut-être à sa place habituelle ! Si vous découvrez des exemplaires présentés ainsi, prévenez le vendeur et, avec son accord, faites en sorte de rendre visible la couverture du magazine ! Merci !

Épaves 2 CV

Vous connaissez bien le travail photographique d'Étienne Musslin : il illustre tous les principaux articles de *Planète 2 CV* et *2 CV Xpert*. Lors de la Rencontre nationale des 2 CV Clubs de France de La Rochelle, 2 CV Médias lancera un ouvrage présentant un autre aspect de son travail : la photographie d'épaves. Rendez-vous sur le stand de 2 CV Médias pour y découvrir cette nouveauté et pour une séance de dédicace de son auteur !

www.2cvmedias.fr



2 CV MÉDIAS

Abonnement

Oui, je désire m'abonner 1 an à

à cochet, SVP **PLANÈTE 2CV** **2CV** **+** **2CV**

Abonnement	1 an (4 n°)	1 an (4 n°)	1 an (4+4 n°)
France	22€	24€	36€
CEE (+ Suisse)	30€	32€	48€
Reste du monde	40€	42€	60€
à partir du N° /

Planète 2CV et 2CV Xpert sont des trimestriels.

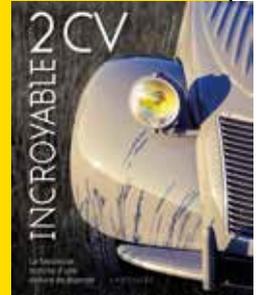


Les numéros hors-série de 2CV Médias ne comptent pas dans l'abonnement; ils sont à acheter en kiosque ou à commander à part.

Incredible 2 CV! chez Larousse

Découvrez toute l'histoire de la 2 CV de ses origines et jusqu'à la fin de sa production, de manière chronologique et à travers de nombreuses images dont beaucoup d'inédites. Ce livre, publié chez Larousse depuis le 7 octobre (ça ne s'invente pas!), sera le cadeau de Noël idéal!

Les auteurs : vous les connaissez bien puisqu'il s'agit d'Étienne Musslin, rédacteur en chef et photographe de *Planète 2 CV* et de *2 CV Xpert*, et de Daniel Benharrosh, graphiste et rédacteur de *Planète 2 CV*! Disponible dans toutes les grandes librairies et sur internet au tarif de 25 euros, et très bientôt dans notre [boutique en ligne](#) (prévoir les frais de port en plus) avec une dédicace des auteurs!



Strictement d'origine, transformée, ou soigneusement restaurée, vos 2 CV intéressent tous nos lecteurs! Faites-les nous découvrir, certaines pourront faire l'objet d'un reportage complet dans *Planète 2 CV*!

Envoyez-nous vos photos à courrier.planete@yahoo.fr ou par voie postale à 2 CV Médias, 5, rue du Canal, 68 760 Willer-sur-Thur, France

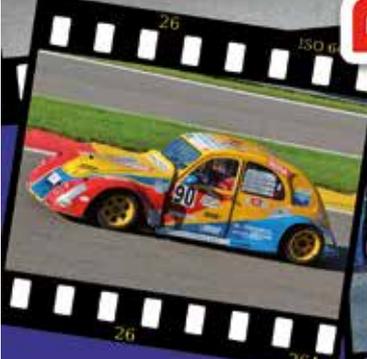
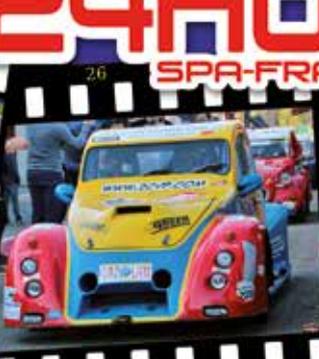


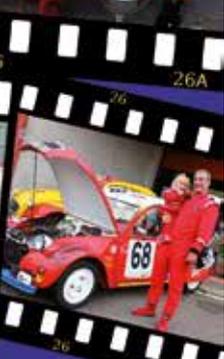


VICTOIRE DE LA QUALITE DES PIECES 2CVP
 EN CATÉGORIE « CLASSIQUE » ET « AMÉLIORÉ » AU

24H02CV
 SPA-FRANCORCHAMPS





Petites annonces

CHERCHER/TROUVER

Cette rubrique est ouverte à ceux qui cherchent des pièces difficiles à dénicher, des pièces un peu rares, anciennes, produites par des marques tierces, associées à des modèles spécifiques dont la production fut éphémère...

Tenez-nous informés quand vous aurez trouvé votre bonheur et envoyez-nous une photo de la pièce convoitée, ça instruira toute la communauté deuchiste !

Envoyez vos recherches et trouvailles à marie@2cvmedias.fr

Cherche pare-chocs avant azam 1964 complet, dans son jus ou mieux.

Achat (envoi) ou échange
(région sud est)

cesar.martin06@icloud.com

Je recherche des plans pour le démontage et remontage d'un tableau de bord de 2 CV (+ branchement électrique) et de la clef de contact.

2cv4 de 1977.

v.berthelon@orange.fr

je recherche pour ma 2 CV az 1956 1 pare-soleil carton.

Bernard

bernardathias@gmail.com

Je recherche une carte grise (ou épaves avec papier) pour une AZLP de fin 1960.

(Les derniers 2 CV avec ancien capot)

Jérémy

jeremymehari@hotmail.fr

Je cherche des sièges de Deuches avec appui-tête (2 CV allemande) ou des sièges de Visa avec appui-tête.

Fred Berlèque

06 13 32 70 55

fhberleque@yahoo.fr

"je recherche un arbre à cames moteur 425cm3 21cv type AYA (dyane de 9-67 à 01-69) ou AZU (AZUA de 09-67 à 08-72) ou le moteur complet.

Arnaud

06 85 07 32 06

achielens@free.fr

Je recherche des cabochons de feux arrière Pégazeaux pour 2 CV AZ du milieu des années 1950. État correct et prix réaliste.

Étienne - 06 50 92 24 37

etienne@2cvmedias.fr

Recherche un poste à souder professionnel d'occasion, (SAF, Commerc, Esab etc.).

Yves - romagnyeveux@wanadoo.fr

Boostez votre moteur grâce à l'allumage Électronique Intégral Racing !



Grâce à lui, profitez d'un Allumage Électronique encore PLUS FIABLE avec une sélection par notre bureau d'études des meilleurs composants !

Augmentez considérablement la puissance, les reprises et le couple de votre moteur et diminuez votre consommation de carburant !

Améliorez votre démarrage par tous les temps (Plus de panne liée à l'humidité, au froid ou à la chaleur) ! Réglez votre Allumage Électronique Intégral Racing de façon durable et constante (courbe d'avance avec correction progressive) en supprimant les vis platiniées, le condensateur, les masselottes d'avance centrifuge... Facile à monter et à régler, plus aucun entretien ou ajustement...

Renseignements sur
www.2cvp.com
TEL : 00 33 (0) 4 94 62 72 16



VU SUR INTERNET



Road trip sur planches

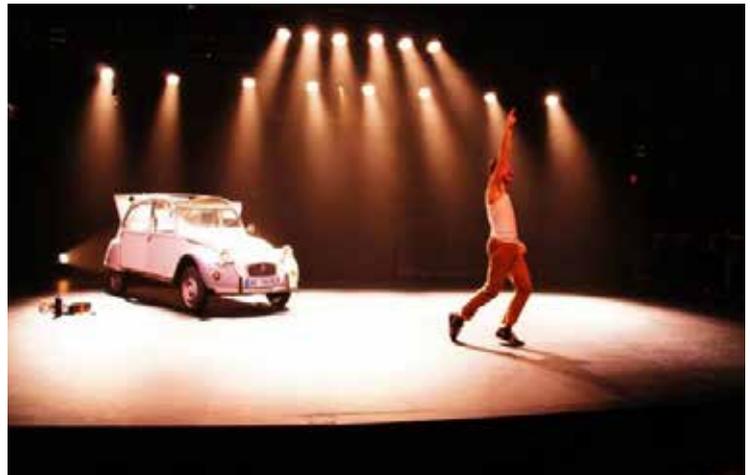
Une histoire de jeunesse, d'amitié, de liberté... l'aventure d'un quatuor de garçons avides de découvertes, curieux de tout et pressés d'en découvrir avec les merveilles du monde, comme on l'est à 18 ans. Cerveau, Chacal, Guarana et La Graille n'ont pas oublié leur road-trip bien réel, accompli il y a dix ans, les rencontres, les merveilles et les galères... Arthur Oudar s'est tout rappelé pour écrire une pièce intitulée Bonjour, on est un tsunami. Un texte "gouleyant comme un camembert de pays mais en même temps, vif comme la vespa d'un hipster. Avec ce portrait d'une jeunesse idéaliste, prête à dévorer le monde, il touche dans le mille, tout en déployant une langue riche, joueuse, drôle, tendre." (Le Soir). La singularité de la pièce ? Tous les personnages sont interprétés par un seul acteur, Baptiste Toulemonde. Un défi qu'il relève par le seul travail "sur les voix, les postures, les ambiances". La 2 CV est l'unique élément de décor, autour d'elle, gravitent les personnages, défilent les kilomètres sur fond d'exaltations post-adolescentes.

La pièce est une création de la toute jeune Compagnie Renards, née de la collaboration des Compagnies Effet Mer (Sète) et Undessix (Bruxelles). Elle est en tournée en Belgique et sera de passage dans le sud de la France en mars 2016. Ce spectacle a reçu un accueil enthousiaste ainsi que le Prix de la ministre belge de la Jeunesse aux rencontres de Huy 2014. Écriture et mise en scène : Arthur Oudar. Interprétation : Baptiste Toulemonde. Création lumière : Amélie Géhin. Régie lumière : Julie Debaene. Régie son et vidéo : Arthur Oudar. Conception et construction 2 CV : Jeannot Pouget et Denis Toulemonde. Une création Cie Renards. Production Effet Mer (fr) / Undessix (be) Tous les renseignements, les dates :

<http://cierenards.wix.com/cierenards#!tsunami/co76>

Des extraits sur

<https://vimeo.com/115118465>



© Bonjour on est un tsunami (© Valérie Burton)

INDEX **2CV** PERT

LE SATELLITE TECHNIQUE DE PARTE 2CV



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



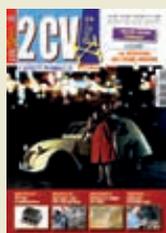
19



20



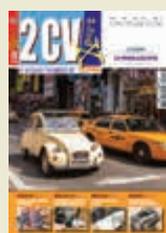
21



22



23



24



25



26



27



28



29



30



31



32



33



34

Compilations
2CV XPERT
(Articles parus
dans les numéros
1 à 16)



INDEX



THEME	n° de revue	THEME	n° de revue	THEME	n° de revue	THEME	n° de revue
A LA LOUPE		Poser les autocollants d'une 2 CV Charleston 26		Un moteur neuf!	19	Les pannes qui rendent maboul (de gomme) 10	
Coloris et garnissage 1966, 2 CV et dérivés ..3		Rapiécer l'aile intérieure arrière..... 7		DEUCH'FOS		La parallélisme	24
Coloris et garnissage 1968 (suite et fin) 6		Redresser une porte pliée..... 17		La fabrication des plaques d'immatriculation		Les problèmes de démarrage à chaud	18
Coloris et garnissage 1968, 2 CV tous types .5		Redresser un pied milieu..... 13		Maillefaud	27	Les retours au carburateur	17
Coloris et garnissage 1976 et 1981, 2 CV et dérivés..... 1		Remplacer un barillet de serrure de porte... 1		DIRECTION		Panorama des moteurs bicylindres	4
Coloris et garnissage 1979	7	Rénover une caisse de Fourgonnette..... 14		Ce qu'il ne faut pas faire !	8	Petits et gros soucis avec la dynamo	19
Coloris et garnissage 1980	9	Rénover une caisse de Fourgonnette - article 2	15	Contrôler les rotules de levier de pivot..... 7		Quel moteur ? Quelle boîte ?..... 3	
Coloris et garnissage 1985, 2 CV et dérivés ..4		Réparer un bas de porte..... 12		Poser un cardan d'Ami 8 sur 2 CV..... 5		Recettes et combines pour vos 2 CV..... 26	
Coloris et garnissage 1988, 2 CV et dérivés ..2		Réparer un contour de glace latérale sur fourgonnette	33	DOCUMENTS		Refaire les freins à tambour avant..... 20	
Quelle pièce monter ?	10	Réparer une aile : l'aile arrière (article 1) .10		Plans d'outillage 2 CV..... 11		Résoudre les pannes les plus courantes	
ACCESSOIRES		Réparer une aile : l'aile avant (article 2) ... 11		1954. La 2 CV Fourgonnette de Citroën Suisse 8		Article 1 - divers	1
Comme si elle était mal suspendue..... 8		Rénover une caisse de Fourgonnette - article 3	16	1955. La 2 CV n° 8 des Mille Miglia		Résoudre les pannes les plus courantes	
Installer un kit soufflante	3	Réparer la charnière d'une porte suicide 30		en préparation	9	Article 2 - l'allumage..... 2	
Le mystérieux chauffage Gurtner à essence sur Citroën	7	CHAUFFAGE		1955. Photos tirées d'archives Citroën	11	Suspension, amortissement et direction	8
Monter correctement le pare-chocs avant 9		Halte à l'air chaud en été !	15	1986, Levallois. Essais de coloris et de capote. 10		Tester les ressorts..... 32	
Monter des instruments de bord	12	Pose des manchons	22	2005. Photo d'une 2 CV en vol	12	Tout ce qui n'a pas encore été dit (mais promis)	
Nom d'une pipe !	6	CITROUILLE		La 2 CV Cabriolet selon Heuliez..... 13		dans les dossiers précédents..... 15	
Pare-chocs : Les coups... Oui ça fait mal... ! 11		Aménagements sur une Acadiane	14	La nouvelle Dyane au 54e Salon de l'Auto (1967)	5	Tout sur les freins arrière	22
Poser des Robri	2	CONFORT		Mai 1953. Le Raid des trois Amériques	6	Fin du dossier de 2 CV Xpert n°15	16
Poser un attelage de remorque..... 1		Aménager une Acadiane façon "Reise-Ente" 26		Octobre 1966. Une 2 CV hétéroclite au Salon 7		Du moteur à la boîte et de la boîte aux roues... 16	
BÉTISIER		Changer les bagues de la commande des vitesses..... 23		Photo non retouchée tirée des archives du constructeur	1	ÉCHAPPEMENT	
Du mauvais usage du LHM	18	Changer toute la ligne d'échappement	2	Rallye de Genève 1956..... 2		Pour en finir avec les fuites sous le capot... 19	
Les mouffes des frotteurs..... 19		Changer un caoutchouc d'étanchéité de porte 1		Stand Glaçauto, Salon de Paris 1959	4	Remontage et ajustage de la bête à cornes 16	
Une idée simple pour sécuriser deux 2 CV.. 28		Halte aux bruits !	6	Usine Citroën de Levallois, 1957	3	ÉLECTRICITÉ	
BRICOLAGE		Installer des sièges de Twingo	24	DOSSIER		Adapter des lampes anciennes sur un phare récent..... 14	
Fabriquer une lampe de bureau Deuche	1	Installer un buzzer de phares..... 17		Avec l'électricité, tout gaze... .. 14		Contacteur du démarreur 12 V à tirette..... 28	
CARROSSERIE		Installer une direction assistée	28	Changer les axes de pivot sans presse !	29	Du bon réglage de phares... .. 15	
Changer de jupe ! (et réparer le fond de coffre)..... 13		Installer une pompe à essence électrique... 18		Contrôles fins de l'allumage	27	Faire tourner un moteur sur banc..... 4	
Changer la tablette	29	Installer un radar de recul..... 21		De 6 à 12V & l'aide au démarrage	25	Installer un coupe-circuit	12
Changer la tôle latérale d'auvent	5	Le verrouillage centralisé sur une Dyane .. 25		De la nécessité du graissage dans le moteur de la 2 CV..... 11		Installer une bobine électronique	25
Changer le caisson sous la banquette	19	Rénover le système d'essuie-glaces..... 4		Électricité : le monde du 6-volts	9	L'allumage expliqué..... 20	
Changer le fond de coffre complet..... 21		Travaux sur le levier de vitesses..... 10		Excentrique de freins cassé ? Que faire ? .. 29		L'allumage transistorisé	33
Changer le joint du volet d'aération	27	Travaux sur les serrures de portes avant... 11		La boîte de vitesses de la 2 CV 6..... 21		La rénovation complète d'un démarreur 6V 24	
Changer le tablier	18	Un plafonnier automatique à l'ouverture des portes	5	Le moteur de la 2 CV..... 11		L'électricité des 2 CV 6V 1953 et 1957	3
Changer les planchers et les brancards	8	DÉBUTANT		Le bêtisier du constructeur..... 31		Le régulateur 6V	22
Changer les tampons de rebond	16	Changer les amortisseurs	34	Le bêtisier du deuchiste..... 34		Monter le génial allumage électronique	
Changer sa calandre	12	Changer l'hélice du ventilateur et la courroie de l'alternateur..... 32		Le bêtisier (suite) et le génie du constructeur	33	Ignition	9
Changer un panneau de custode partiel..... 6		Changer le graissage des pivots..... 33		Le faisceau électrique..... 28		Monter un autoradio : En avant la zizik..... 6	
Changer un pied milieu de caisse	28	Le réglage des culbuteurs..... 30		Le Freinaaaaaage ! (comment ça marche ?) 6		Monter un inverseur, un relais et un avertisseur accessoire..... 2	
Changer une demi-baie de pare-brise	2	Refaire l'allumage	31	L'engrenage à rattrapage de jeu automatique 19		Rajouter un voyant de clignotant	27
Changer une tôle de custode complète..... 9		DÉCOUVERTE		L'électricité de la 2 CV (pour vous tenir au courant)..... 7		Rénover un alternateur	23
Changer un pied de caisse avant	25	Le kit Ville Vans..... 30		Les bonnes recettes deuchistes..... 12		Retour sur les alternateurs	34
Changer votre volet d'aération	4	Le kit Ville Vans (suite et fin)..... 31		Le choc avant	17	Par où passer les fils de haut parler ?	13
Comment reboucher des petits trous	4	Mécanique 2 CV et engins agricoles	28	Les frotteurs..... 23		Pour en finir avec le triangle !	8
Débosser une baie de pare-brise	7			Les masses..... 30		Témoignage de charge pour 2 CV 6 Special	29
La préparation et la peinture..... 22				Les mystères de la boîte de vitesses (article 1) 13		Un condensateur qui dure	19
Monter des phares chromés (et des casquettes tant qu'on y est...)	3			Les mystères du carburateur..... 5		EMBRAYAGE	
						Changer le câble et régler la garde..... 4	
						Évolution de la garde avec l'usure..... 30	

INDEX

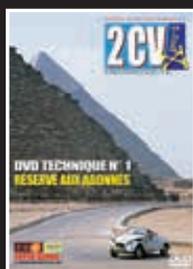


THEME	n° de revue	THEME	n° de revue	THEME	n° de revue	THEME	n° de revue
Génial l'embrayage centrifuge !.....	3	Changer les roulements de roues avant	34	À acheter ou à construire.....	23	l'intérieur	5
ENTRETIEN		Changer les silent blocs sans sortir		À acheter ou à construire.....	24	Modifier le pot de suspension	20
De l'importance du graissage de la 2 CV.....	5	le moteur.....	27	À acheter ou à construire.....	27	Poser une tresse d'échappement.....	18
Faire sa vidange (selon les règles de l'art)	10	Changer un embrayage et une butée.....	13	À acheter ou à construire.....	28	Préparer son châssis pour des conditions	
Protéger les corps creux	12	Changer un roulement de pivot	11	À acheter ou à construire.....	29	difficiles.....	4
Régler la hauteur de caisse.....	6	Changer une courroie d'alternateur.....	7	À acheter ou à construire.....	30	REPRINT	
Rénover la serrure de la porte de coffre.....	15	Faut-il pendre la crémaillère ?.....	5	À acheter ou à construire.....	31	Caractéristiques techniques complètes 1975-6	
ÉQUIPEMENT		Pose d'un hélicoil.....	22	À acheter ou à fabriquer soi même !	33	Caractéristiques techniques des 2 CV	
Les pannes de l'antivol (Neiman ou Simplex)2		Rectification du cul de boîte.....	15	Acheter et reconditionner un étau.....	32	de 1985 à 1990.....	16
ESSIEU		Refaire son allumage.....	3	Pour démonter les ressorts des garnitures		de 1963 à 1970.....	8
Changer ses roulements de bras.....	1	Remettre en route une «sortie de grange»...4		de freins	18	Identification des 2 CV tous types	
Changer un axe de pivot	7	Remise en état d'une pompe à essence à levier		Spécial roulement !	34	de 1963 à 1970.....	8
Extraire l'essieu arrière sans décoquer	8	d'amorçage.....	21	PIPOL		Identification des Citroën «A» tous types	
Régler le parallélisme	20	Rénover et régler la commande		Amédée Lictevout : la mécanique pour la		depuis 1963.....	7
Sortir un bras d'essieu avant.....	7	de chauffage.....	6	mécanique	1	Points d'application du traitement anti-rouille	
EVOLUTION		Réparation du puits de jauge.....	20	La 2 CV 6 de 1939 !.....	10	Points d'application du traitement anti-rouille	
Les glaces latérales des 2 CV fourgonnettes33		Restauration d'un carburateur double corps :		PORTFOLIO		Poser les joints sur une caisse.....	22
FICHE TECHNIQUE		le démontage.....	31	Miss 2 CV Xpert 2014 : les résultats !	27	Recherche d'une fuite d'huile.....	25
Fiche descriptive 2 CV 4 - 2 CV 6 1971	1	Restauration d'un carburateur double corps :		PRATIQUE		Schéma électrique des 2 CV après 1982	
FORUM		le nettoyage.....	32	Achat d'une 2 CV : se faire avoir ou pas !...9		(dont Belgique).....	7
À propos de châssis.....	8	Restauration d'un carburateur double corps :		Attention au feu	24	Types et réglages des carburateurs Solex	
Carbu turbulent.....	14	le remontage	32	Changer un clignotant d'aile avant.....	12	(juin 1969)	17
Pour ou contre le piercing des bougies.....	15	Sortir le moulin.....	2	De l'importance des couples de serrage.....	32	SELLERIE	
FREINS		Tomber le réservoir - Changer le rhéostat...12		Déposer et poser les glaces avant	13	La pose de rivets de capote.....	31
Attaquez-vous aux freins avant à tambours .3		Un préambule sur les roulements	34	Les deux types de moteurs		Rénover les sièges (article 2 - les garnitures	
Changer disques et plaquettes.....	2	MOTEUR		d'essuie-glaces 2 CV.....	15	en Skai).....	13
Contre les mâchoires de freins bruyantes...34		Aie, un filet de culasse foiré ! Que faire ?..14		L'été, on s'occupe des glaces.....	11	Rénover les sièges (article 1 - les «bayadères»)12	
Les freins avant en aluminium des 2 CV A..25		Changer les bagues de pied de bielle.....	19	Lustrer la carrosserie.....	29	SUSPENSION	
Menaces d'expulsion sur les étriers !	14	Changer les joints SPI.....	2	Ne restez pas figé !	14	Changer ses amortisseurs avant	15
Rénover son maître-cylindre	5	Changer ses soupapes - Régler ses culbuteurs1		Peindre un numéro d'immatriculation à		Contrôle et rénovation d'un batteur.....	29
Tambours : cette fois-ci on s'occupe		Comment le débloquer ?	15	l'ancienne.....	30	Démonter le pot de suspension.....	20
de l'arrière	4	Constater l'état d'un moteur 602 cm ³	26	Poser des graisseurs sur le train avant.....	26	Frottez-vous aux frotteurs pour une fois ! ..13	
Une astuce pour les plaquettes		Contrôler la pression d'huile.....	33	Réparer un goujon cassé.....	22	J'ai les pots qui couinent !.....	14
de frein à main	30	Démonter et contrôler un 425 cm ³ 18ch.....	17	Tout en haut le condo	23	J'ai les pots qui couinent !.....	15
GARNITURES		Installer un "Power tube".....	24	Transformation d'une capote à ouverture		Rénover un pot de suspension	8
Poser des sièges de BX	2	Le démontage du moteur 602 cm ³	26	extérieure en intérieure	21	TOURISME	
Recapitoner la planche de bord de sa 2 CV10		Le reniflard expliqué.....	25	Une vis de ceinture de sécurité arrière casse,		Partir en 2 CV - Choix du raid, préparation	
MANIF		Passer de 602 cm ³ à 652 cm ³	29	que faire ?	10	et matériel.....	1
Poser des sièges de BX	2	Pourquoi changer le reniflard ?	3	PRODUITS		TRANSMISSION	
MÉCANIQUE		Régler le frein de ralenti (2 CV à embrayage		À l'essai.....	21	Changer un croisillon de transmission :	
Le garage de la Nationale	9	centrifuge).....	16	Faites chauffer la colle	5	le démontage.....	31
Changer le châssis : le remontage		Remontage d'un 425 cm ³ 18ch.....	18	Traiter un réservoir corrodé.....	23	Changer un croisillon de transmission :	
(article 2)	10	Remontage détaillé d'un moteur 602 cm ³ ..27		PROFESSIONNELS		le remontage	32
RAID		Rénovation d'une culasse d'un 425 cm ³ 18ch21		À la découverte des stages de mécanique Galil1		L'entretien des cardans.....	29
Construction d'un buggy du désert	17	Rénover une pipe de moteur 425 cm ³	23	RAID		Soufflet (crevé) n'est pas à jouer !	7
Fonctionnelle à l'extérieur, rationnelle à		Rénover un reniflard	28	Construction d'un buggy du désert	17		

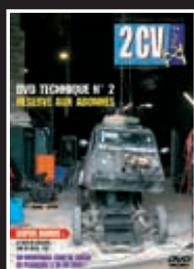
INDEX 2CV Xpert

LE SATELLITE TECHNIQUE DE PLANÈTE 2CV

DVD «2 CV XPERT»



1



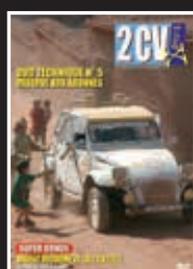
2



3



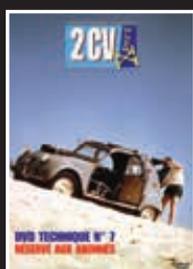
4



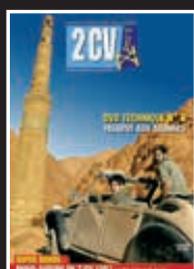
5



6



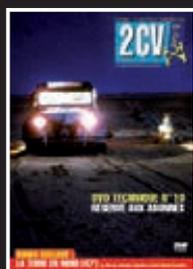
7



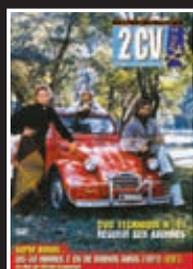
8



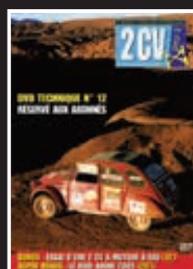
9



10



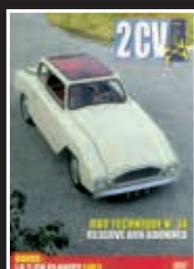
11



12



13



14



15



16



17



18

DVD N°1

Film 1 : Monter un allumage électronique
Film 2 : Changer ses axes de pivots
Film 3 : Entretien son carburateur
Bonus : Raid Egypte 2002

DVD N°2

Changer un châssis 2 CV
Bonus : Joie de vivre en 2 CV

DVD N°3

Changer ses planchers 2 CV
Bonus : Pretty Diana

DVD N°4

Changer ses bas de caisse 2 CV
Bonus : Avec les 2CV Cochonou

DVD N°5

Démonter et remonter un moteur de 2 CV
Bonus : Maroc royaume de la 2 CV

DVD N°6

Démonter et remonter une boîte de vitesses de 2 CV

DVD N°7

Film 1 : Poser une capote de 2 CV
Film 2 : Changer sa planche de feux arrière
Bonus : Le proto 2 CV luxe de 1974

DVD N°8

Film 1 : Les secrets de la soudure
Film 2 : Refaire les joints moteur
Bonus : Paris-Saïgon en 2 CV

DVD N°9

Film 1 : Peindre une 2 CV
Bonus : Iran, pays de la Dyane

DVD N°10

Film 1 : refaire un allumage d'origine.
Bonus : La Terre en rond (47'), un film de J. Séguéla.

DVD N°11

Film 1 : Changer ses cardans.
Film 2 : pratiquer un étamage.
Bonus : Les 30 H 2 CV de Buenos Aires (20')

DVD N°12

Film 1 : Changer les joints caoutchouc de porte
Film 2 : La préparation avant peinture
Bonus : Essai d'une 2 CV à moteur à eau
Super Bonus : Le Raid Andin 2005

DVD N°13

Film 1 : Coller les tissus intérieurs
Film 2 : Remonter et régler les portes
Bonus : La nouvelle Lomax

DVD N°14

Film 1 : Refaire les freins avant
Film 2 : Refaire les freins arrière
Film 3 : Purger les freins
Bonus : La 2 CV Clauzet

DVD N°15

Film 1 : Réglage du carburateur
Film 2 : Monter les ailes
Film 3 : Poser un pare-brise et une glace arrière d'AK 400
Bonus : La 2 CV Pimberton

DVD N°16

Film 1 : Remise en état d'une crémaillère de direction.
Film 2 : Changer l'ancrage de ceinture arrière.
Bonus : Prototype 2 CV 1939 à la loupe.
Super bonus : Le bêtisier de 2 CV Xpert.

DVD N°17

Film 1 : Train avant
Bonus : 24h02 CV Spa 2011
Bonus : Interview 24h02 CV
Bonus : Drapeaux de course

DVD N°18

Film 1 : Peinture
Film 2 : Habillage
Film 3 : Pare-brise
Bonus : Rétromobile
Bonus : Enchère AZAM